

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de l'Enseignement, de la Justice et de l'Emploi.
Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. La formation Soins infirmiers de base de l'enseignement supérieur professionnel, visée à l'article 168/4 du Code de l'Enseignement secondaire du 17 décembre 2010, et organisée par le partenariat BenedictusPoort campus De Deyne & Arteveldehogeschool, est reconnue pendant l'année scolaire 2025-2026.

La qualité potentielle des 60 premiers crédits de la formation n'a pas été démontrée de manière vérifiable.

Le partenariat visé à l'alinéa 1^{er} transmet un dossier de formation à l'inspection de l'enseignement et à l'organisation d'accréditation au plus tard le 1^{er} janvier 2026.

Le dossier de formation visé à l'alinéa 3 est élaboré pour au moins les 60 crédits suivants de la formation, et prévoit la réévaluation éventuelle de l'élément suivant :

1° Élaborez une politique d'évaluation cohérente afin de clarifier et d'affiner l'évaluation des différentes subdivisions de formation.

Art. 2. Le ministre flamand qui a l'enseignement et la formation dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 juillet 2025.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

La ministre flamande de l'Enseignement, de la Justice et de l'Emploi,
Z. DEMIR

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2025/005770]

18 JULI 2025. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 67, tweede lid en 147, eerste lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 27 februari 2025.

- Het overleg, vermeld in artikel 6, § 3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, heeft plaatsgevonden op 21 mei 2025.

- De Raad van State heeft advies 77.848/3 gegeven op 8 juli 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Art. 2. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 mei 2021, wordt de zinsnede "en richtlijn (EU) 2020/1833 van de Commissie van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad" opgeheven.

Art. 3. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 juli 2023, wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 juli 2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,
A. DE RIDDER

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2025 tot wijziging van bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

De bijlage bij het “besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2025 tot wijziging van bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang” is via onderstaande link raadpleegbaar:

<https://www.vlaanderen.be/adn>

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2025/005770]

18 JUILLET 2025. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l’annexe 1^{re} à l’arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret sur la navigation du 21 janvier 2022, article 67, alinéa 2, et article 147, alinéa 1^{er}.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L’Inspection des Finances a rendu un avis le 27 février 2025.

- La concertation visée à l’article 6, § 3bis, 6°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, a eu lieu le 21 mai 2025.

- Le Conseil d’État a rendu l’avis n° 77.848/3 le 8 juillet 2025, en application de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d’État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la Directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil afin de tenir compte du progrès scientifique et technique.

Art. 2. Dans l’article 1^{er} de l’arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique, modifié par l’arrêté du Gouvernement flamand du 21 mai 2021, le membre de phrase « et de la directive (UE) 2020/1833 de la Commission du 2 octobre 2020 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil » est abrogé.

Art. 3. L’annexe 1^{re} au même arrêté, remplacée par l’arrêté du Gouvernement flamand du 14 juillet 2023, est remplacée par l’annexe jointe au présent arrêté.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Le ministre flamand qui a la mobilité et le transport par voie d’eau dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 18 juillet 2025.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

M. DIEPENDAELE

La ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,

A. DE RIDDER

Annexe à l’arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2025 modifiant l’annexe 1^{re} à l’arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique.

L’annexe à l’arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2025 modifiant l’annexe 1^{re} à l’arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique peut être consultée via le lien ci-dessous :

<https://www.vlaanderen.be/adn>