

2. Die Bestimmung wird durch die Wörter "oder eine Bescheinigung aus der hervorgeht, dass der Begünstigte eine andere in Artikel 9 § 2 Buchstabe c) des Gesetzes vom 12. Februar 2008 zur Einführung eines allgemeinen Rahmens für die Anerkennung von EU-Berufsqualifikationen erwähnte Berufsqualifikation besitzt," ergänzt.

Wir fertigen das vorliegende Gesetz aus und ordnen an, dass es mit dem Staatssiegel versehen und durch das *Belgische Staatsblatt* veröffentlicht wird.

Gegeben zu Brüssel, den 3. Mai 2024

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Minister der Selbständigen
Der Minister des Mittelstands
Der Minister der KMB
Der Minister des Mittelstands und der Selbständigen
Der Minister der Institutionellen Reformen
Der Minister der Demokratischen Erneuerung

D. CLARINVAL

Mit dem Staatssiegel versehen:

Der Minister der Justiz
P. VAN TIGCHELT

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2025/006365]

1^{er} OCTOBRE 2025. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et transposant la Directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique

RAPPORT AU ROI

Sire,

Nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté un arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Commentaire des articles

Article 1^{er}. Le présent arrêté procède à la transposition de la Directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

Art. 2. Cette disposition modifie l'article 1, 1° de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Dans la liste des modifications de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, la Directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique est ajoutée afin de préciser quelle version de la directive ADR-RID-ADN s'applique aux dispositions de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

A la demande du Conseil d'Etat et en complément à la proposition d'ajout de la Directive déléguée (UE) 2025/149, plusieurs décisions d'exécution de la Commission sont ajoutées à la liste de l'article 1ier, 1°. Ces décisions d'exécution sont les suivantes :

1° la décision d'exécution (UE) 2022/1095 de la Commission du 29 juin 2022 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales ;

2° la décision d'exécution (UE) 2023/1198 de la Commission du 21 juin 2023 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2025/006365]

1 OKTOBER 2025. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Wij hebben de eer ter ondertekening van Uwe Majesteit een koninklijk besluit voor te leggen tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1. Dit besluit zet de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met wetenschappelijke en technische vooruitgang om.

Art. 2. Deze bepaling wijzigt artikel 1, 1° van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

In de opsomming van de wijzigingen van de richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land wordt de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang toegevoegd om duidelijk te maken welke versie van de ADR-RID-ADN-richtlijn van toepassing is op de bepalingen van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Aanvullend op de voorgestelde toevoeging van de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149, worden op vraag van de Raad van State, een aantal Uitvoeringsbesluiten van de Commissie toegevoegd aan de lijst van artikel 1, 1°. De volgende Uitvoeringsbesluiten worden mee opgenomen:

1° het Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1095 van de Commissie van 29 juni 2022 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan;

2° het Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1198 van de Commissie van 21 juni 2023 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan;

3° la décision d'exécution (UE) 2024/1762 de la Commission du 5 juin 2024 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales.

Art. 3. Cette disposition n'appelle pas de commentaire particulier.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

B. QUINTIN

CONSEIL D'ÉTAT section de législation

Avis 77.913/2/V du 12 août 2025 sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et transposant la Directive Déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique'

Le 2 juillet 2025, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris à communiquer un avis dans un délai de trente jours prorogé de plein droit * jusqu'au 18 août 2025 sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et transposant la Directive Déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique'.

Le projet a été examiné par la deuxième chambre des vacations le 11 août 2025. La chambre était composée de Patrick RONVAUX, président de chambre, Christine HOREVOETS et Laurence VANCRAVE-BECK, conseillers d'État, Philippe DE BRUYCKER, assesseur, et Béatrice DRAPIER FACCO, greffier.

Le rapport a été présenté par Aurore PERCY, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Patrick RONVAUX.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 12 août 2025.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite essentiellement son examen à la compétence de l'auteur de l'acte, au fondement juridique ainsi qu'à l'accomplissement des formalités prescrites, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées.

EXAMEN DU PROJET

PREAMBULE

1. Les alinéas 5 et 6 seront remplacés par un alinéa rédigé comme suit :

« Vu l'avis 77.913/2/V du Conseil d'État donné le 12 août 2025, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ; ».

2. La formule de proposition et celle de contreseing seront, le cas échéant, en fonction des attributions internes au sein du Gouvernement fédéral, complétées par la mention du ministre compétent pour la matière des transports qui est ici réglée ¹.

DISPOSITIF

Article 1^{er}

Dans la version néerlandaise, le numéro de la directive déléguée sera rectifié.

3° het Uitvoeringsbesluit (EU) 204/1762 van de Commissie van 5 juni 2024 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan.

Art. 3. Deze bepaling behoeft geen verdere toelichting.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

B. QUINTIN

RAAD VAN STATE afdeling Wetgeving

Advies 77.913/2/V van 12 augustus 2025 overeen ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang'

Op 2 juli 2025 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris verzocht binnen een termijn van dertig dagen van rechtswege * verlengd tot 18 augustus 2025 een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang'.

Het ontwerp is door de tweede vakantiekamer onderzocht op 11 augustus 2025. De kamer was samengesteld uit Patrick RONVAUX, kamervoorzitter, Christine HOREVOETS en Laurence VANCRAVE-BECK, staatsraden, Philippe DE BRUYCKER, assessor, en Béatrice DRAPIER FACCO, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Aurore PERCY, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Patrick RONVAUX.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 12 augustus 2025.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving zich, overeenkomstig artikel 84, § 3, van de gecoördineerde wetten, voornamelijk tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, de rechtsgrond en de vraag of de voorgeschreven vormvereisten zijn vervuld.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

AANHEF

1. Het vijfde en het zesde lid moeten vervangen worden door een lid dat als volgt luidt:

“Gelet op advies 77.913/2/V van de Raad van State, gegeven op 12 augustus 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;”.

2. Het voordrachtformulier en het ondertekeningsformulier moeten, in voorkomend geval, rekening houdend met de interne bevoegdheidsverdeling binnen de federale regering, aangevuld worden met de vermelding van de minister die bevoegd is voor Vervoer, de aangelegenheid die *in casu* geregeld wordt. ²

DISPOSITIEF

Artikel 1

In de Nederlandse tekst moet het nummer van de gedelegeerde richtlijn correct vermeld worden.

Article 2

1. Il y a lieu d’indiquer la dernière modification encore en vigueur de la disposition modifiée.

2. Dès lors que l’article 1^{er}, 1°, de l’arrêté royal du 22 octobre 2017 ‘concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7’ tend à mentionner toutes les modifications subies par la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 ‘relative au transport intérieur des marchandises dangereuses’, il sera précisé que cette directive a également été modifiée par la décision d’exécution (UE) 2022/1095 de la Commission du 29 juin 2022 ‘modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d’autoriser certaines dérogations nationales’, la décision d’exécution (UE) 2023/1198 de la Commission du 21 juin 2023 ‘modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d’autoriser certaines dérogations nationales’ et la décision d’exécution (UE) 2024/1762 de la Commission du 5 juin 2024 ‘modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d’autoriser certaines dérogations nationales’.

Le greffier, Le président,
Béatrice DRAPIER FACCO Patrick RONVAUX

Note

* Ce délai résulte de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, *in fine*, des lois ‘sur le Conseil d’État’, coordonnées le 12 janvier 1973 qui précise que ce délai est prolongé de plein droit de quinze jours lorsqu’il prend cours du 15 juin au 15 août.

¹ Voir, en ce sens, l’avis 68.669/4 donné le 10 février 2021 sur un projet devenu l’arrêté royal du 9 mai 2021 ‘modifiant l’arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et portant la transposition de la directive (UE) 2018/1846 de la Commission du 23 novembre 2018 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin de tenir compte du progrès scientifique et technique et de la directive déléguée de la Commission 2020/1833 (UE) du 2 octobre 2020 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l’adaptation au progrès scientifique et technique’.

1^{er} OCTOBRE 2025. — Arrêté royal modifiant l’arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et transposant la Directive Déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l’adaptation au progrès scientifique et technique

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l’environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l’Agence fédérale de Contrôle nucléaire, l’article 3, premier alinéa ;

Vu l’arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 ;

Vu l’avis de l’Inspecteur des Finances, donné le 3 juin 2025 ;

Vu l’association des gouvernements de région ;

Vu l’avis 77.913/2/V du Conseil d’État donné le 12 août 2025, en application de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d’État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Sécurité et de l’Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose la Directive Déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l’adaptation au progrès scientifique et technique.

Artikel 2

1. Er dient melding gemaakt te worden van de laatste nog geldende wijziging van de bepaling die gewijzigd wordt.

2. Aangezien artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 ‘betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7’ ertoe strekt melding te maken van alle wijzigingen die aangebracht zijn in richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 ‘betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land’, moet vermeld worden dat die richtlijn eveneens gewijzigd is bij uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1095 van de Commissie van 29 juni 2022 ‘tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan’, bij uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1198 van de Commissie van 21 juni 2023 ‘tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan’ en bij uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1762 van de Commissie van 5 juni 2024 ‘tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan’.

De griffier, De voorzitter,
Béatrice DRAPIER FACCO Patrick RONVAUX

Nota

* Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege verlengd wordt met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juni en 15 augustus.

² Zie in die zin advies 68.669/4 van 10 februari 2021 over een ontwerp dat geleid heeft tot het koninklijk besluit van 9 mei 2021 ‘tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van de richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en van de gedelegeerde Richtlijn van de Commissie van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad’.

1 OKTOBER 2025. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, eerste lid ;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 3 juni 2025 ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen ;

Gelet op het advies 77.913/2/V van de Raad van State, gegeven op 12 augustus 2025, met toepassing van artikel 84, § 1 eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Op de voordracht van de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Dit besluit zet de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang om.

Art. 2. Dans l'article 1, 1° de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 16 juillet 2023, les mots « et la directive déléguée (UE) 2022/2407 de la Commission du 20 septembre 2022 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique » sont remplacés par les mots « , la décision d'exécution (UE) 2022/1095 de la Commission du 29 juin 2022 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales, la directive déléguée (UE) 2022/2407 de la Commission du 20 septembre 2022 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique, la décision d'exécution (UE) 2023/1198 de la Commission du 21 juin 2023 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales, la décision d'exécution (UE) 2024/1762 de la Commission du 5 juin 2024 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales et la directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique ».

Art. 3. Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} octobre 2025.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,
B. QUINTIN

Art. 2. In artikel 1, 1° van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 16 juli 2023, worden de woorden "en gedelegeerde richtlijn (EU) 2022/2407 van de commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang" vervangen door de woorden " , het Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1095 van de Commissie van 29 juni 2022 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan, de gedelegeerde richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, het Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1198 van de Commissie van 21 juni 2023 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan, het Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1762 van de Commissie van 5 juni 2024 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan en de gedelegeerde richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang".

Art. 3. De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 oktober 2025.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2025/006977]

5 SEPTEMBRE 2025. — Arrêté royal concernant l'octroi à Vias institute d'un subside à charge du budget du Service public fédéral Mobilité et Transports

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, notamment les articles 121 à 124 ;

Vu la loi du 30 juin 2025 contenant le budget des dépenses pour l'année budgétaire 2025 ;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994, portant organisation du contrôle administratif et budgétaire, notamment l'article 14 ;

Considérant que Vias institute vise depuis plus de 30 ans à contribuer activement à une réduction durable du nombre de victimes de la route par le développement, le partage et la mise en pratique des connaissances en matière de sécurité routière ;

Considérant que grâce à son positionnement clair et indépendant, sa communication et ses liens avec des instituts et organismes étrangers, Vias institute est le centre de référence belge en matière de sécurité routière, d'autant plus que le Service public fédéral Mobilité et Transports ne dispose pas de moyens pour pouvoir reprendre ce rôle, et le positionnement dont Vias institute a fait preuve ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 3 juillet 2025;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est alloué à la société coopérative agréée comme entreprise sociale Vias institute un subside de 5 050 000 EUR pour couvrir les charges qui découlent de sa mission de service public, à charge du budget général des dépenses du Service public fédéral Mobilité et Transports. Le numéro de compte est BE02 3630 4373 7340. Le numéro d'entreprise est le 0432 570 411.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2025/006977]

5 SEPTEMBER 2025. — Koninklijk besluit betreffende de toekenning aan Vias institute van een subsidie ten laste van de begroting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, inzonderheid op artikelen 121 tot 124;

Gelet op de wet van 30 juni 2025 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole, inzonderheid op artikel 14;

Overwegende dat Vias institute al meer dan 30 jaar beoogt om actief bij te dragen tot een blijvende vermindering van het aantal verkeersslachtoffers op de weg door de opbouw, het delen en het in praktijk omzetten van kennis betreffende de verkeersveiligheid;

Overwegende dat dankzij zijn duidelijke en onafhankelijke positionering, zijn communicatie en zijn banden met buitenlandse instituten en organisaties, is Vias institute het Belgisch referentiepunt inzake verkeersveiligheid, des te meer aangezien de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer niet beschikt over de middelen om deze rol en positionering waarvan Vias institute blijkt heeft gegeven, over te nemen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 3 juli 2025 ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Er wordt aan de coöperatieve vennootschap erkend als sociale onderneming Vias institute een subsidie van 5 050 000 EUR toegekend om de kosten te dekken die voortvloeien uit zijn missie als openbare dienst, ten laste van de algemene uitgavenbegroting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Het bankrekeningnummer is BE02 3630 4373 7340. Het ondernemingsnummer is 0432 570 411.