

Art. 3. Le ministre qui a la Justice dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Donné à Bruxelles, le 3 décembre 2025. PHILIPPE Par le Roi : La Ministre de la Justice, A. VERLINDEN — Note (1) Aux termes de l'article 1409, § 2, du Code judiciaire, les nouveaux montants sont applicables à partir du 1^{er} janvier de l'année suivant celle de leur adaptation, à savoir, le 1^{er} janvier 2026.	Art. 3. De minister bevoegd voor Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit. Gegeven te Brussel, 3 december 2025. FILIP Van Koningswege: De Minister van Justitie A. VERLINDEN — Nota (1) Overeenkomstig artikel 1409, § 2, van het Gerechtelijk Wetboek worden de nieuwe bedragen van kracht vanaf 1 januari volgend op hun aanpassing, zijnde 1 januari 2026.
---	--

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR [C – 2025/009385] 9 DECEMBRE 2025. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 12 avril 1965 instituant des documents et insignes d'identification à l'usage des membres de la presse périodique d'information spécialisée. — Erratum Au <i>Moniteur belge</i> n° 274, de la 195ème année du 5 décembre 2025, acte n° 2025/008835, pg. 91058, veuillez lire dans le texte néerlandais « Algemene Vereniging van Beroepsjournalisten in België » au lieu de « Algemene Vereniging van Beroepsspecialisten in België ».	FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN [C – 2025/009385] 9 DECEMBER 2025. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 april 1965 tot instelling van identificatiedocumenten en -kentekens ten behoeve van de leden van de periodieke pers voor gespecialiseerde informatie. — Erratum In het <i>Belgisch Staatsblad</i> nr. 274 van de 195e jaargang van 5 december 2025, akte nr. 2025/008835, blz. 91058; gelieve te lezen "Algemene Vereniging van Beroepsjournalisten in België", in de plaats van "Algemene Vereniging van Beroepsspecialisten in België".
---	---

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2025/009229]

28 NOVEMBER 2025. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones, wat betreft de toegangsregels

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 27 november 2015 betreffende lage-emissiezones, artikel 4, § 1, eerste lid, en § 2, tweede lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies (KS/2025003362) gegeven op 17 september 2025.

- De Raad van State heeft advies 78.245/1 gegeven op 22 oktober 2025.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Op basis van de huidige luchtkwaliteitsnormen is in het regeerakkoord opgenomen dat het wettelijk kader niet verder verstrengt dan de voorwaarden die op 1 september 2023 van kracht waren.

- De lokale overheden kunnen zelf bepalen aan welke voertuigen ze een individuele toelating toekennen om af te wijken van de toelatingsvoorwaarden in de LEZ.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2017 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 september 2019, 22 september 2023 en 26 april 2024, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§ 1. Ter uitvoering van artikel 4, § 1, van het decreet van 27 november 2015 is de toegang tot een LEZ toegestaan voor de voertuigen die vallen onder een of meer van de volgende categorieën:

1° de motorvoertuigen die niet behoren tot de motorvoertuigen van categorie M, N of T;

2° de motorvoertuigen van de categorie M en N die voldoen aan de volgende voorwaarden:

a) vanaf 1 maart 2016 tot en met 31 december 2019:

- 1) motorvoertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan Euronorm IV of 4;
- 2) motorvoertuigen waarvan de dieselmotor voldoet aan Euronorm III of 3, op voorwaarde dat die voertuigen uitgerust zijn met een roetfilter die de bevoegde instantie heeft gecertificeerd en die minstens 30% van het roet opvangt;
- 3) motorvoertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan Euronorm I of 1;
- b) vanaf 1 januari 2020:
 - 1) motorvoertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan Euronorm V of 5;
 - 2) motorvoertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan Euronorm II of 2;
 - 3° de motorvoertuigen van de categorie T die voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - a) vanaf 1 januari 2016 tot en met 31 december 2019: de motorvoertuigen waarvan de motor ten minste voldoet aan de emissienorm van fase IIIa;
 - b) vanaf 1 januari 2020: de motorvoertuigen waarvan de motor ten minste voldoet aan de emissienorm van fase IIIb;
 - 4° in afwijking van punt 1°, 2° en 3° zijn al de volgende voertuigen altijd toegelaten:
 - a) elektrische voertuigen of door waterstof aangedreven voertuigen;
 - b) de prioritaire voertuigen, vermeld in artikel 37 van de Wegcode;
 - c) uitzonderlijke voertuigen als vermeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, die beschikken over een geldige vergunning;
 - d) de voertuigen van de krijgsmacht;
 - e) de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is of in het verblijfsregister opgenomen is op hetzelfde adres als de titularis van de nummerplaat, recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode. De toegang geldt voor vijf jaar;
 - f) de voertuigen die aangepast zijn voor het vervoer van personen met een handicap of voor het besturen door een persoon met een handicap, waarvoor de bevoegde overheidsinstantie een goedkeuring van de aanpassing van een voertuig heeft afgeleverd, en waarbij de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is of in het verblijfsregister opgenomen is op het adres van de titularis van de nummerplaat, houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode, of van een daarmee gelijkgesteld document als vermeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode. De toegang geldt voor vijf jaar;
 - g) de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is op het adres van de titularis van de nummerplaat, geregistreerd is als mantelzorger met sociaal voordeel en waarbij de zorgvrager of de titularis van de nummerplaat gedomicilieerd is in de LEZ. De toegang geldt voor vijf jaar;
 - h) de voertuigen die voorzien zijn van een automatische schakeling, waarbij de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is op het adres van de titularis van de nummerplaat, houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode, of van een daarmee gelijkgesteld document als vermeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode, en bovendien beschikt over een rijgeschiktheidsattest waarop de code 10.02 vermeld wordt. De toegang geldt voor vijf jaar;
 - i) de voertuigen die aangepast zijn voor het vervoer van personen met een handicap en die worden ingeschakeld in het kader van de toepassing van het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit;
 - j) de voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen, en die geen voertuigen zijn als vermeld in punt e), f), g) of i). De afwijking wordt niet toegekend aan de voertuigen van de categorie M2 en M3 voor klasse A, koetswerkcode CV, klasse I, koetswerkcode CE, CF, CG en CH en klasse II, koetswerkcode CM, CN, CO en CP als vermeld in artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968. De toegang geldt voor vijf jaar;
 - k) mobiele kranen als vermeld in artikel 1, § 2, 74, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
 - l) tot en met 31 december 2030: de motorvoertuigen van de categorie T met een vermogen lager dan 130kW;
 - m) de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn die sinds meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen. De toegang geldt voor vijf jaar;
 - n) de voertuigen die in België ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, § 2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, als ze sinds meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen.

Voor de toepassing van dit besluit worden voertuigen die werken op lpg, aardgas of bio-ethanol, gelijkgesteld met een voertuig met een benzinemotor. Hybridevoertuigen krijgen toegang op basis van hun verbrandingsmotor.”

Art. 2. Artikel 3 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2023, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3. Bij de onderwerping aan voorwaarden voor toegang tot een LEZ ter uitvoering van artikel 4, § 2, van het decreet van 27 november 2015 gelden de volgende bepalingen:

1° de toegangsvoorwaarden worden gedifferentieerd op basis van de emissie van de voertuigen, waarbij voertuigen met hogere emissies aan strengere voorwaarden worden onderworpen. Er kan op die verplichting een uitzondering gemaakt worden voor ceremonieel vervoer, voor voertuigen die door hun bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle, onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang, en voor voertuigen die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties;

2° een individuele toelating voor een voertuig wordt altijd in de tijd beperkt tot maximaal een jaar en is hernieuwbaar;

3° met behoud van de toepassing van punt 2° kan aan alle voertuigen voor maximaal twaalf dagen per jaar een LEZ-dagpas toegekend worden. Bij de toekenning van een LEZ-dagpas is geen verdere differentiatie op basis van emissies vereist;

4° de gemeenten bepalen de verdere toekenningsvoorwaarden van een individuele toelating en van de LEZ-dagpas. Bij de toekenning van een individuele toelating, vermeld in punt 2°, houdt de gemeente rekening met een mogelijk beperkte financiële draagkracht van de titularis van de nummerplaat. Er is sprake van een beperkte financiële draagkracht als de titularis recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming.

Als een voertuig een LEZ betreedt zonder voorafgaande individuele toelating, kunnen de gemeenten aanvullende voorwaarden opleggen met het oog op regularisatie.”.

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit wordt een zesde paragraaf toegevoegd:

“§ 6. Op basis van het voortgangsrapport dat in het kader van het Luchtbeleidsplan wordt opgesteld, zal de Vlaamse Regering, en voor het eerst in 2027, de effecten van de LEZ evalueren. In functie hiervan zal zij een beslissing nemen over, indien nodig, het verstrengen van de toegangsvoorwaarden vermeld in § 1 of, indien mogelijk, het afschaffen van het LEZ-kader.”

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 15 december 2025.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, is belast met de uitvoering van dit besluit.
Brussel, 28 november 2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,
J. BROUNS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2025/009229]

28 NOVEMBRE 2025. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions, en ce qui concerne les règles d'accès

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 27 novembre 2015 relatif aux zones de basses émissions, article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, et § 2, alinéa 2.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu l'avis (KS/2025003362) le 17 septembre 2025.

- Le Conseil d'État a rendu l'avis n° 78.245/1 le 22 octobre 2025.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Sur la base des normes actuelles de qualité de l'air, l'accord de gouvernement prévoit que le cadre légal ne sera pas renforcé au-delà des conditions en vigueur le 1^{er} septembre 2023.

- Les administrations locales peuvent décider elles-mêmes à quels véhicules elles accordent une admission individuelle afin de déroger aux conditions d'admission dans la ZBE.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par le ministre flamand de l'Environnement et de l'Agriculture.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 31 mars 2017 et modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 6 septembre 2019, 22 septembre 2023 et 26 avril 2024, le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. En exécution de l'article 4, § 1^{er}, du décret du 27 novembre 2015, l'accès à une ZBE est autorisé pour les véhicules qui appartiennent à l'une ou à plusieurs des catégories suivantes :

1° les véhicules à moteur n'appartenant pas aux véhicules à moteur des catégories M, N ou T ;

2° les véhicules à moteur des catégories M et N qui remplissent les conditions suivantes :

a) à partir du 1^{er} mars 2016 au 31 décembre 2019 :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euronorme IV ou 4 ;

2) les véhicules dont le moteur diesel répond à l'euronorme III ou 3, à la condition que ces véhicules soient équipés d'un filtre à particules certifié par l'instance compétente qui retient au moins 30 % du noir de carbone ;

3) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euronorme I ou 1 ;

b) à partir du 1^{er} janvier 2020 :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euronorme V ou 5 ;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euronorme II ou 2 ;

3° les véhicules à moteur de la catégorie T qui remplissent les conditions suivantes :

a) à partir du 1^{er} janvier 2016 au 31 décembre 2019 : les véhicules dont le moteur répond au moins à la norme d'émission de la phase IIIa ;

b) à partir du 1^{er} janvier 2020 : les véhicules dont le moteur répond au moins à la norme d'émission de la phase IIIB ;

4° par dérogation aux points 1°, 2° et 3°, tous les véhicules suivants sont toujours autorisés :

- a) les véhicules électriques ou les véhicules fonctionnant à l'hydrogène ;
- b) les véhicules prioritaires, visés à l'article 37 du Code de la route ;
- c) des véhicules exceptionnels, visés à l'article 3 de l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels, qui disposent d'une autorisation valable ;
- d) les véhicules des forces armées ;
- e) les véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne domiciliée ou inscrite au registre du séjour à la même adresse que le titulaire de la plaque d'immatriculation a droit à une intervention majorée et est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route. L'accès est valable pendant cinq ans ;
- f) les véhicules adaptés au transport de personnes en situation de handicap ou à la conduite par une personne en situation de handicap, pour lesquels une approbation d'adaptation d'un véhicule a été délivrée par l'instance publique compétente et dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne, domiciliée ou inscrite au registre du séjour à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation, est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route, ou d'un document assimilé tel que visé à l'article 27.4.1 du Code de la route. L'accès est valable pendant cinq ans ;
- g) les véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne domiciliée à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation est inscrite comme aidant proche bénéficiant d'un avantage social, le demandeur de soins ou le titulaire de la plaque d'immatriculation étant domicilié dans la ZBE. L'accès est valable pendant cinq ans ;
- h) les véhicules qui sont équipés d'un changement de vitesse automatique, dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne domiciliée à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route, ou d'un document assimilé tel que visé à l'article 27.4.1 du Code de la route, et dispose en outre d'une attestation d'aptitude à la conduite sur laquelle le code 10.02 est mentionné. L'accès est valable pendant cinq ans ;
- i) les véhicules adaptés au transport de personnes en situation de handicap et utilisés dans le cadre de l'application du décret du 21 décembre 2012 visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite ;
- j) les véhicules équipés d'un système intégré installé à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, qui est utilisé en vue de monter le fauteuil roulant avec son utilisateur dans le véhicule, et non visés aux points e), f), g) ou i). La dérogation n'est pas octroyée aux véhicules des catégories M2 et M3 pour la classe A, code de carrosserie CV, la classe I, codes de carrosserie CE, CF, CG et CH, et la classe II, codes de carrosserie CM, CN, CO et CP tels que visés à l'article 1^{er}, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968. L'accès est valable pendant cinq ans ;
- k) les grues mobiles, telles que visées à l'article 1^{er}, § 2, 74, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;
- l) jusqu'au 31 décembre 2030 : les véhicules à moteur de la catégorie T ayant une puissance inférieure à 130 kW ;
- m) les véhicules non immatriculés en Belgique utilisés depuis plus de 30 ans. L'accès est valable pendant cinq ans ;
- n) les véhicules immatriculés en Belgique sous une des plaques d'immatriculation visées à l'article 4, § 2, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, s'ils sont utilisés depuis plus de trente ans.

Pour l'application du présent arrêté, les véhicules fonctionnant au GPL, au gaz naturel ou au bioéthanol sont assimilés à un véhicule à moteur à essence. Les véhicules hybrides obtiennent l'accès sur la base de leur moteur à combustion. ».

Art. 2. L'article 3 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 septembre 2023, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. Dans le cadre du respect des conditions d'accès à une ZBE en exécution de l'article 4, § 2, du décret du 27 novembre 2015, les dispositions suivantes s'appliquent :

1° les conditions d'accès sont différenciées en fonction des émissions des véhicules, les véhicules dont les émissions sont plus élevées étant soumis à des conditions plus rigoureuses. Peuvent faire l'objet d'une exception à cette disposition, le transport de cérémonie, les véhicules spécialement construits, équipés ou dotés d'autres caractéristiques permanentes pour surveiller, contrôler ou entretenir des infrastructures et installations d'intérêt général et les véhicules déployés dans des situations d'urgence ou des missions de sauvetage par ou pour le compte de l'armée, de la police, du gestionnaire de la voirie, de la protection civile ou des services de lutte contre l'incendie ;

2° l'admission individuelle d'un véhicule est toujours limitée à une période d'un an et est renouvelable ;

3° sans préjudice de l'application du point 2°, un billet à la journée ZBE peut être octroyé à tous les véhicules pour un maximum de douze jours par an. L'octroi d'un billet à la journée ZBE ne requiert aucune autre différenciation sur la base des émissions ;

4° les communes déterminent les autres conditions d'octroi d'une admission individuelle et du billet à la journée ZBE. Lors de l'octroi d'une admission individuelle visée au point 2°, la commune tient compte d'une éventuelle faible capacité financière du titulaire de la plaque d'immatriculation. La capacité financière est réputée faible lorsque le titulaire a droit à une intervention majorée.

Lorsqu'un véhicule entre dans une ZBE sans admission individuelle préalable, les communes peuvent imposer des conditions supplémentaires aux fins de la régularisation. ».

Art. 3. L'article 2 du même arrêté est complété par un paragraphe 6 :

« § 6. Sur la base du rapport d'avancement établi dans le cadre du plan de politique de l'air, le Gouvernement flamand évaluera, pour la première fois en 2027, les effets de la ZBE. En fonction de cette évaluation, il décidera, si nécessaire, de renforcer les conditions d'accès visées au § 1^{er} ou, si possible, de supprimer le cadre de la ZBE. ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 décembre 2025.

Art. 5. Le ministre flamand qui a l'environnement et la nature dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 novembre 2025.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

Le ministre flamand de l'Environnement et de l'Agriculture,
J. BROUNS