

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2026/000160]

11 DECEMBRE 2025. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport de marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure et l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 février 2012 relatif au transport de marchandises dangereuses par voie navigable

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et des actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 15 mai 2006 ;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17 ter, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;

Vu le décret du 19 mars 2009 relatif à la conservation du domaine public régional routier et des voies hydrauliques, l'article 2, alinéa 2, 5°, inséré par le décret du 24 novembre 2016, et l'article 3, § 4, 2° ;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 février 2012 relatif au transport intérieur de marchandises dangereuses par voie navigable ;

Vu le rapport du 7 juillet 2025 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales ;

Vu la concertation entre les Gouvernements fédéral et régionaux ;

Vu l'avis 78.035/2/V du Conseil d'État du 3 septembre 2025 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

Art. 2. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport de marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 14 décembre 2023, la phrase liminaire est remplacée par ce qui suit :

« Pour l'application du présent arrêté transposant, en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, modifiée par la directive 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016, 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018, par la directive déléguée 2020/1833/UE de la Commission du 2 octobre 2020, 2022/2407/UE de la Commission du 20 septembre 2022, 2025/149/UE de la Commission du 15 novembre 2024, l'on entend par : ».

Art. 3. L'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 février 2012 modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 14 décembre 2023 relatif au transport intérieur de marchandises dangereuses par voie navigable, est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relatif au transport intérieur de marchandises dangereuses, modifiée par la directive 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016, 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018, 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018 et par la directive déléguée 2020/1833/UE de la Commission du 2 octobre 2020, 2022/2407/UE de la Commission du 20 septembre 2022, 2025/149/UE de la Commission du 15 novembre 2024. ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Le Ministre qui a la mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 11 décembre 2025.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président et Ministre du Budget, des Finances, de la Recherche et du Bien-être animal,
A. DOLIMONT

Le Ministre du Territoire, des Infrastructures, de la Mobilité et des Pouvoirs locaux,
F. DESQUESNES

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2026/000160]

11. DEZEMBER 2025 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 31. Juli 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen und des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 2. Februar 2012 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Gesetzes vom 18. Februar 1969 über Maßnahmen zur Ausführung internationaler Verträge und Akte über Personen- und Güterbeförderung im See-, Straßen-, Eisenbahn- und Binnenschiffsverkehr, Artikel 1 Absatz 1, abgeändert durch das Gesetz vom 15. Mai 2006;

Aufgrund des Gesetzes vom 5. Juni 1972 über die Sicherheit der Schiffe, Artikel 17ter § 1, eingefügt durch das Gesetz vom 22. Januar 2007;

Aufgrund des Dekrets vom 19. März 2009 über die Erhaltung des regionalen öffentlichen Straßen- und Wasserstraßennetzes, Artikel 2 Absatz 2 Ziffer 5, eingefügt durch das Dekret vom 24. November 2016, und Artikel 3 § 4 Ziffer 2;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 31. Juli 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 2. Februar 2012 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen;

Aufgrund des Berichts vom 7. Juli 2025, der gemäß Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben erstellt wurde;

Aufgrund der Konzertierung zwischen den Regionalregierungen und der Föderalregierung;

Aufgrund des am 3. September 2025 in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegebenen Gutachtens Nr. 78.035/2/V des Staatsrats;

Auf Vorschlag des Ministers für Mobilität;

Nach Beratung,

Beschließt:

Artikel 1 - Durch den vorliegenden Erlass wird die Richtlinie (EU) 2025/149 der Kommission vom 15. November 2024 zur Anpassung der Anhänge der Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt teilweise umgesetzt.

Art. 2 - In Artikel 1 des Königlichen Erlasses vom 31. Juli 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 14. Dezember 2023, erhält der einleitende Satz folgende Fassung:

„Für die Anwendung des vorliegenden Erlasses zur Umsetzung in Bezug auf die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen der Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland, abgeändert durch die Richtlinie 2010/61/EU der Kommission vom 2. September 2010, 2012/45/EU der Kommission vom 3. Dezember 2012, 2014/103/EU der Kommission vom 21. November 2014, 2016/2309/EU der Kommission vom 16. Dezember 2016, 2018/1846/EU der Kommission vom 23. November 2018, durch die delegierte Richtlinie 2020/1833/EU der Kommission vom 2. Oktober 2020, 2022/2407/EU der Kommission vom 20. September 2022 und 2025/149/EU der Kommission vom 15. November 2024 gelten folgende Begriffsbestimmungen: “.

Art. 3 - Artikel 1 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 2. Februar 2012, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 14. Dezember 2023 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen, wird durch Folgendes ersetzt:

„Artikel 1 - Durch den vorliegenden Erlass wird die Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland, abgeändert durch die Richtlinie 2010/61/EU der Kommission vom 2. September 2010, 2012/45/EU der Kommission vom 3. Dezember 2012, 2014/103/EU der Kommission vom 21. November 2014, 2016/2309/EU der Kommission vom 16. Dezember 2016, 2018/217 der Kommission vom 31. Januar 2018, 2018/1846/EU der Kommission vom 23. November 2018 und durch die delegierte Richtlinie 2020/1833/EU der Kommission vom 2. Oktober 2020, 2022/2407/EU der Kommission vom 20. September 2022, 2025/149/EU der Kommission vom 15. November 2024 teilweise umgesetzt. “.

Art. 4 - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

Art. 5 - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Mobilität gehört, wird mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 11. Dezember 2025

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident und Minister für Haushalt, Finanzen, Forschung und Tierwohl

A. DOLIMONT

Der Minister für Raumpolitik, Infrastrukturen, Mobilität und lokale Behörden

F. DESQUESNES

VERTALING

WAAELSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2026/000160]

11 DECEMBER 2025. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren en van het besluit van de Waalse Regering van 2 februari 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17^{ter}, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein, artikel 2, tweede lid, 5°, ingevoegd bij het decreet van 24 november 2016, en artikel 3, § 4, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 2 februari 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het verslag van 7 juli 2025 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het overleg tussen de Gewestregeringen en de federale Regering;

Gelet op advies 78.035/2/ van de Raad van State, gegeven op 3 september 2025, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Bij dit besluit wordt de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang gedeeltelijk omgezet.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen over de waterweg, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 14 december 2023, wordt de inleidende zin vervangen door wat volgt:

“Voor de toepassing van dit besluit tot omzetting, met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, bij Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, bij Richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016, bij Richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018, bij de gedelegeerde Richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020, bij Richtlijn 2022/2407/EU van de Commissie van 20 september 2022, bij Richtlijn 2025/149/EU van de Commissie van 15 november 2024, wordt verstaan onder: ”.

Art. 3. Artikel 1 van het besluit van de Waalse Regering van 2 februari, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 14 december 2023 betreffende het binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen over de waterweg, wordt vervangen door wat volgt:

Artikel 1. Bij dit besluit wordt Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, bij Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, bij Richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016, bij Richtlijn 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018, bij Richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018 en bij de gedelegeerde Richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020, bij Richtlijn 2022/2407/EU van de Commissie van 20 september 2022, bij Richtlijn 2025/149/EU van de Commissie van 15 november 2024, gedeeltelijk omgezet. ”.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt.

Art. 5. De Minister die bevoegd is voor Mobiliteit, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 11 december 2025.

Voor de Regering:

De Minister-President en Minister van Begroting, Financiën, Onderzoek en Dierenwelzijn,
A. DOLIMONT

De Minister van Ruimtelijk Beleid, Infrastructuren, Mobiliteit en Plaatselijke Besturen,
F. DESQUESNES