

B.5.4. Schließlich machen die klagenden Parteien geltend, dass die Gefahr bestehe, dass ihr Schaden endgültig werde, falls der Gerichtshof die angefochtenen Bestimmungen für nichtig erkläre, deren Folgen jedoch aufrechterhalte.

Die Möglichkeit für den Gerichtshof, im Fall der Nichtigerklärung der angefochtenen Bestimmungen deren Folgen gemäß Artikel 8 Absatz 3 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 aufrechtzuerhalten, stellt an sich kein ausreichendes Element dar, um das Bestehen der Gefahr eines schwer wiedergutzumachenden ernsthaften Nachteils zu beweisen.

B.5.5. Die Berücksichtigung des Gesetzes vom 19. Dezember 2025 « zur Abänderung des Programmgesetzes vom 18. Juli 2025 bezüglich der Anwendungsmodalitäten der zeitweiligen Begrenzung der Indexierung der gesetzlichen Pensionen » hat keine Auswirkung auf das Vorstehende.

B.6. Aus dem Vorstehenden ergibt sich, dass die klagenden Parteien nicht nachweisen, dass die sofortige Anwendung der angefochtenen Bestimmungen für sie zu einem schwer wiedergutzumachenden ernsthaften Nachteil führen könnte.

Da eine der Bedingungen, damit auf einstweilige Aufhebung erkannt werden kann, nicht erfüllt ist, ist die Klage auf einstweilige Aufhebung zurückzuweisen.

Aus diesen Gründen:

Der Gerichtshof

weist die Klage auf einstweilige Aufhebung zurück.

Erlassen in französischer und niederländischer Sprache, gemäß Artikel 65 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Verfassungsgerichtshof, am 15. Januar 2026.

Der Kanzler,
(gez.) Nicolas Dupont

Der Präsident,
(gez.) Pierre Nihoul

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2026/003963]

25 MEI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987, 15 mei 2006 en 8 mei 2019;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 juni 2025;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 11 juli 2025;

Gelet op advies nr. 78.796/4 van de Raad van State, gegeven op 9 februari 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie en de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2024/2749 van het Europees Parlement en de Raad van 9 oktober 2024 tot wijziging van de Richtlijnen 2000/14/EG, 2006/42/EG, 2010/35/EU, 2014/29/EU, 2014/30/EU, 2014/33/EU, 2014/34/EU, 2014/35/EU, 2014/53/EU en 2014/68/EU en tot invoering van noodprocedures voor conformiteitsbeoordeling, vermoeden van conformiteit, vaststelling van gemeenschappelijke specificaties en markttoezicht in geval van noodsituaties op de interne markt, voor wat vervoerbare drukapparatuur voor spoorvervoer betreft.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur*

Art. 2. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 augustus 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 23° worden de woorden “het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2026/003963]

25 MAI 2026. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er} modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987, 15 mai 2006 et 8 mai 2019 ;

Vu l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 juin 2025 ;

Vu l'avis du Ministre du Budget, donné le 11 juillet 2025 ;

Vu l'avis n° 78.796/4 du Conseil d'État, donné le 9 février 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie et du Ministre de la Mobilité, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Cet arrêté vise à transposer partiellement la directive 2024/2749 du Parlement Européen et du Conseil du 9 octobre 2024 modifiant les directives 2000/14/CE, 2006/42/CE, 2010/35/UE, 2014/29/UE, 2014/30/UE, 2014/33/UE, 2014/34/UE, 2014/35/UE, 2014/53/UE et 2014/68/UE en ce qui concerne des procédures d'urgence pour l'évaluation de la conformité, une présomption de conformité, l'adoption de spécifications communes et la surveillance du marché en raison d'une situation d'urgence dans le marché intérieur, en ce qui concerne les équipements sous pression transportables pour le transport ferroviaire.

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables*

Art. 2. A l'article 2 de l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables, modifié par l'arrêté royal du 29 août 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1° au 23°, les mots « la Direction générale Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports, la Direction générale Transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « la Direction générale du Service public

“het Directoraat-generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer bevoegd voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor”;

2° in de bepaling onder 27° worden de woorden “het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Directoraat-generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer bevoegd voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor”;

3° de bepaling onder 34° wordt vervangen als volgt:

“34° gemachtigde van de minister: de directeur-generaal van het Directoraat-generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer bevoegd voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor”;

4° het artikel wordt aangevuld als volgt:

“36° crisisrelevante goederen: crisisrelevante goederen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 6, van Verordening (EU) 2024/2747;

37° noodfase voor de interne markt: noodfase voor de interne markt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 3, van Verordening (EU) 2024/2747;

38° Verordening (EU) 2024/2747: Verordening (EU) 2024/2747 van het Europees Parlement en de Raad van 9 oktober 2024 tot vaststelling van een kader van maatregelen in verband met noodsituaties op de interne markt en met de veerkracht van de interne markt en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2679/98 van de Raad (verordening inzake noodsituaties op de interne markt en veerkracht van de interne markt);

39° Richtlijn 2010/35/EU: Richtlijn 2010/35/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 2010 betreffende vervoerbare drukapparatuur en houdende intrekking van Richtlijnen 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG en 1999/36/EG van de Raad”.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt tussen de hoofdstukken 5 en 6 een hoofdstuk 5/1 ingevoegd, dat de artikels 54/1, 54/2, 54/3 en 54/4 bevat, luidende:

“Hoofdstuk 5/1. Noodprocedures van toepassing op vervoerbare drukapparatuur voor het spoorvervoer

Art. 54/1. § 1. In afwijking van artikel 3, is dit hoofdstuk enkel van toepassing op vervoerbare drukapparatuur die op grond van artikel 18, lid 4, van de Verordening (EU) 2024/2747 als crisisrelevant goed is aangemerkt.

§ 2. Dit hoofdstuk is enkel van toepassing als de Commissie op grond van artikel 28 van de Verordening (EU) 2024/2747 een uitvoeringshandeling met betrekking tot vervoerbare drukapparatuur heeft vastgesteld en, onder voorbehoud van paragraaf 3, enkel tijdens de noodfase voor de interne markt die overeenkomstig artikel 18 van de Verordening (EU) 2024/2747 is geactiveerd.

§ 3. In afwijking van paragraaf 2, is artikel 54/3, paragraaf 8 zowel van toepassing tijdens de noodfase voor de interne markt als na het verwijderen of deactiveren ervan.

Art. 54/2. § 1. Dit artikel is van toepassing op vervoerbare drukapparatuur die is opgenomen in de uitvoeringshandeling bedoeld in artikel 54/1, paragraaf 2 en onderworpen is aan overeenstemmingsbeoordelingsprocedures bedoeld in de artikels 30 tot 32 waarvoor de betrokkenheid van een aangemelde controle-instelling vereist is.

§ 2. De aangemelde controle-instellingen stellen alles in het werk om alle aanvragen voor overeenstemmingsbeoordeling van vervoerbare drukapparatuur bedoeld in paragraaf 1 met voorrang te behandelen, ongeacht of die aanvragen voor of na de activering van de noodprocedures op grond van artikel 54/1 zijn ingediend.

§ 3. De prioritering van aanvragen voor een overeenstemmingsbeoordeling van vervoerbare drukapparatuur op grond van paragraaf 2 mag niet leiden tot onevenredige extra kosten voor de fabrikanten die die aanvragen hebben ingediend.

§ 4. De aangemelde controle-instellingen leveren redelijke inspanningen om hun testcapaciteit te vergroten voor de vervoerbare drukapparatuur bedoeld in paragraaf 1 waarvoor zij zijn aangemeld.

Art. 54/3. § 1. In afwijking van de artikels 30, 31 en 32 kan de gemachtigde van de minister op grond van een naar behoren gemotiveerd verzoek van een marktdeelnemer een vergunning verlenen voor het in de handel brengen op Belgisch grondgebied van specifieke vervoerbare drukapparatuur die is opgenomen in de uitvoeringshandeling bedoeld in artikel 54/1, paragraaf 2 en waarvoor de overeenstemmingsbeoordelingsprocedures bedoeld in de artikels 30 tot en met

fédéral Mobilité et Transports ayant le transport de marchandises dangereuses par rail dans ses attributions » ;

2° au 27°, les mots « la Direction générale Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports, la Direction générale Transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « la Direction générale du Service public fédéral Mobilité et Transports ayant le transport de marchandises dangereuses par rail dans ses attributions » ;

3° le point 34° est remplacé par ce qui suit :

« 34° délégué du ministre : le directeur général de la Direction générale du Service public fédéral Mobilité et Transports ayant le transport de marchandises dangereuses par rail dans ses attributions ; » ;

4° l'article est complété comme suit :

« 36° biens nécessaires en cas de crise: les biens nécessaires en cas de crise tels qu'ils sont définis à l'article 3, point 6, du règlement (UE) 2024/2747 ;

37° mode d'urgence dans le marché intérieur : le mode d'urgence dans le marché intérieur tel qu'il est défini à l'article 3, point 3, du règlement (UE) 2024/2747 ;

38° Règlement (UE) 2024/2747 : règlement (UE) 2024/2747 du Parlement européen et du Conseil du 9 octobre 2024 établissant un cadre de mesures relatives à une situation d'urgence dans le marché intérieur et à la résilience du marché intérieur et modifiant le règlement (CE) no 2679/98 du Conseil (règlement sur les situations d'urgence dans le marché intérieur et la résilience du marché intérieur) ;

39° Directive 2010/35/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 juin 2010 relative aux équipements sous pression transportables et abrogeant les directives du Conseil 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE et 1999/36/CE ».

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un chapitre 5/1 entre les chapitres 5 et 6, qui comporte les articles 54/1, 54/2, 54/3 et 54/4, rédigé comme suit :

« Chapitre 5/1. Procédures d'urgence applicables aux équipements sous pression transportables pour le transport ferroviaire

Art. 54/1. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 3, ce chapitre ne s'applique qu'aux équipements sous pression transportables qui, en vertu de l'article 18, paragraphe 4, du règlement (UE) 2024/2747, ont été qualifiés de biens nécessaires en cas de crise.

§ 2. Ce chapitre ne s'applique que si la Commission a, en vertu de l'article 28 du Règlement (UE) 2024/2747, adopté un acte d'exécution en ce qui concerne les équipements sous pression transportables visés par le présent arrêté et, sous réserve du paragraphe 3, uniquement pendant le mode d'urgence dans le marché intérieur qui a été activé conformément à l'article 18 du Règlement (UE) 2024/2747.

§ 3. Par dérogation au paragraphe 2, l'article 54/3, paragraphe 8, s'applique tant pendant le mode d'urgence dans le marché intérieur qu'après son expiration ou sa désactivation.

Art. 54/2. § 1^{er}. Le présent article s'applique aux équipements sous pression transportables énumérés dans l'acte d'exécution visé à l'article 54/1, paragraphe 2, qui font l'objet des procédures d'évaluation de la conformité, visées aux articles 30 à 32, requérant l'intervention obligatoire d'un organisme de contrôle notifié.

§ 2. Les organismes de contrôle notifiés mettent tout en œuvre pour traiter en priorité toutes les demandes d'évaluation de la conformité des équipements sous pression transportables visés au paragraphe 1^{er}, que ces demandes aient été introduites avant ou après l'activation des procédures d'urgence en vertu de l'article 54/1.

§ 3. La priorité donnée aux demandes d'évaluation de la conformité d'équipements sous pression transportables visées au paragraphe 2 n'entraîne aucun coût supplémentaire disproportionné pour les fabricants ayant déposé ces demandes.

§ 4. Les organismes de contrôle notifiés s'efforcent raisonnablement d'accroître leurs capacités d'essai en ce qui concerne les équipements sous pression transportables visés au paragraphe 1^{er} pour lesquels ils ont été notifiés.

Art. 54/3. § 1^{er}. Par dérogation aux articles 30, 31 et 32, le délégué du ministre peut, sur demande dûment justifiée d'un opérateur économique, octroyer une autorisation de mise sur le marché sur le territoire belge d'un équipement sous pression transportable spécifique figurant dans l'acte d'exécution visé à l'article 54/1, paragraphe 2, lorsque, pour celui-ci, les procédures d'évaluation de la conformité, visées aux articles 30 à 32, requérant l'intervention d'un organisme de

32 die de betrokkenheid van een aangemelde controle-instelling vereisen, niet zijn uitgevoerd, maar waarvoor is aangetoond dat aan alle toepasselijke eisen van de bijlagen 3 en 4 bij het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen en van dit besluit is voldaan in overeenstemming met de procedures vermeld in voormelde vergunning.

§ 2. Als overeenkomstig paragraaf 1 een vergunning wordt verleend, stelt de minister de Commissie en de andere lidstaten hiervan onmiddellijk in kennis.

§ 3. Als de geldigheid van de vergunning bedoeld in paragraaf 1 op grond van een uitvoeringshandeling van de Commissie aangenomen overeenkomstig artikel 33^{quater}, paragraaf 2 van richtlijn 2010/35/EU, wordt uitgebreid tot het grondgebied van de hele Europese Unie staat op die vervoerbare drukapparatuur de informatie dat het in de handel wordt gebracht als “crisisrelevant goed”.

De informatie bedoeld in het eerste lid voldoet qua inhoud en presentatie aan de specificaties opgenomen in de uitvoeringshandeling van de Commissie bedoeld in het eerste lid. Deze informatie en de eventuele etikettering zijn duidelijk, verstaanbaar en begrijpelijk.

§ 4. Markttoezichtautoriteiten kunnen in het kader van de opstelling van een ontwerp van uitvoeringshandeling bedoeld in paragraaf 3 door de Commissie worden verzocht om relevante informatie of opmerkingen te verstrekken over de technische beoordeling die als basis heeft gediend voor de vergunning bedoeld in paragraaf 1.

§ 5. Zolang de uitvoeringshandeling bedoeld in paragraaf 3 niet is vastgesteld, geldt de vergunning verleend door de minister enkel op Belgisch grondgebied.

Wanneer de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat een vergunning aflevert, kan de minister deze op het Belgische grondgebied van toepassing verklaren indien hij bij ministerieel besluit de geldigheid ervan erkent vóór de vaststelling van de uitvoeringshandeling bedoeld in paragraaf 3. De Minister stelt de Commissie en de andere lidstaten in kennis van dat ministerieel besluit.

§ 6. Fabrikanten en importeurs van vervoerbare drukapparatuur waarop de vergunningsprocedure bedoeld in paragraaf 1 van toepassing is, verklaren op eigen verantwoordelijkheid dat de vervoerbare drukapparatuur in kwestie voldoet aan alle toepasselijke eisen van dit besluit en van de bijlagen 3 en 4 bij het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen en zijn verantwoordelijk voor de naleving van alle door de bevoegde nationale autoriteit aangegeven overeenstemmingsbeoordelingsprocedures.

§ 7. Elke vergunning bedoeld in paragraaf 1 vermeldt de voorwaarden en eisen waaronder de vervoerbare drukapparatuur in de handel mag worden gebracht en bevat ten minste het volgende:

a) een beschrijving van de procedures waarmee met succes is aangetoond dat aan de toepasselijke eisen van dit besluit en van de bijlagen 3 en 4 bij het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen is voldaan;

b) alle specifieke eisen met betrekking tot de traceerbaarheid van de vervoerbare drukapparatuur in kwestie;

c) een einddatum van de geldigheid van de vergunning, die niet later mag vallen dan de laatste dag van de periode waarvoor de noodfase voor de interne markt is geactiveerd in overeenstemming met artikel 18 van Verordening (EU) 2024/2747;

d) alle specifieke eisen met betrekking tot de noodzaak om een continue overeenstemmingsbeoordeling van de vervoerbare drukapparatuur in kwestie te waarborgen;

e) maatregelen die na het verstrijken of deactiveren van de noodfase voor de interne markt moeten worden genomen met betrekking tot de vervoerbare drukapparatuur in kwestie die in de handel is gebracht.

§ 8. In afwijking van de artikelen 34, 35 en 36 wordt vervoerbare drukapparatuur waarvoor overeenkomstig paragraaf 1 een vergunning is verleend, niet voorzien van de pi-markering en is de bijlage 3 daarop niet van toepassing.

§ 9. De minister kan met betrekking tot vervoerbare drukapparatuur waarvoor in een lidstaat een vergunning is verleend overeenkomstig de leden 1, 2 en 4 van artikel 33^{quater} van richtlijn 2010/35/EU die geldig is in België, op nationaal niveau Alle corrigerende en beperkende maatregelen nemen waarin is voorzien in Verordening (EU) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende markttoezicht en overeenstemming van producten en in dit besluit. De

contrôle notifié, n’ont pas été menées, mais que la conformité à toutes les exigences applicables énoncées dans les annexes 3 et 4 de l’arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l’exception des matières explosibles et radioactives et dans cet arrêté, a été démontrée, conformément aux procédures visées dans l’autorisation susmentionnée.

§ 2. Si une autorisation a été accordée conformément au paragraphe 1^{er}, le ministre en informe immédiatement la Commission et les autres États membres.

§ 3. Si la validité de l’autorisation visée au paragraphe 1^{er} est étendue au territoire de l’ensemble de l’Union européenne en vertu d’un acte d’exécution de la Commission adopté conformément à l’article 33^{quater}, paragraphe 2, de la directive 2010/35/UE, l’information selon laquelle il est mis sur le marché en tant que « bien nécessaire en cas de crise » figure sur cet équipement sous pression transportable.

L’information visée au premier alinéa, est conforme dans son contenu et sa présentation, aux spécifications contenues dans l’acte d’exécution de la Commission visé à l’alinéa 1^{er}. Cette information et l’étiquetage éventuel sont clairs, compréhensibles et intelligibles.

§ 4. Les autorités de surveillance du marché peuvent, dans le cadre de l’élaboration d’un projet d’acte d’exécution visé au paragraphe 3 par la Commission, être invitées à fournir des informations pertinentes ou des observations à propos de l’évaluation technique ayant servi de base à l’autorisation visée au paragraphe 1^{er}.

§ 5. Tant que l’acte d’exécution visé au paragraphe 3 n’est pas adopté, l’autorisation délivrée par le ministre n’est valable que sur le territoire belge.

Lorsque l’autorité compétente d’un autre État membre délivre une autorisation, le ministre peut la rendre applicable sur le territoire belge s’il décide par arrêté ministériel d’en reconnaître la validité avant l’adoption de l’acte d’exécution visé au paragraphe 3. Le Ministre informe la Commission et les autres États membres de cet arrêté ministériel.

§ 6. Les fabricants et les importateurs d’un équipement sous pression transportable soumis à la procédure d’autorisation visée au paragraphe 1^{er}, déclarent sous leur seule responsabilité que l’équipement sous pression transportable en question est conforme à toutes les exigences applicables de cet arrêté et des annexes 3 et 4 de l’arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l’exception des matières explosibles et radioactives et sont responsables de l’exécution de toutes les procédures d’évaluation de la conformité indiquées par l’autorité nationale compétente.

§ 7. Chaque autorisation visée au paragraphe 1^{er} indique les conditions et les exigences auxquelles l’équipement sous pression transportable peut être mis sur le marché et contient au moins ce qui suit :

a) une description des procédures ayant permis de démontrer avec succès qu’il est satisfait aux exigences applicables de cet arrêté et des annexes 3 et 4 de l’arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l’exception des matières explosibles et radioactives ;

b) toutes exigences spécifiques concernant la traçabilité de l’équipement sous pression transportable en question ;

c) une date d’expiration de la validité de l’autorisation, qui ne peut pas être postérieure au dernier jour de la période pendant laquelle le mode d’urgence dans le marché intérieur est activé conformément à l’article 18 du Règlement (UE) 2024/2747 ;

d) toutes exigences spécifiques concernant la nécessité d’assurer une évaluation de la conformité en continu de l’équipement sous pression transportable en question ;

e) les mesures qui doivent être prises à l’égard de l’équipement sous pression transportable en question qui a été mis sur le marché après l’expiration ou la désactivation du mode d’urgence dans le marché intérieur.

§ 8. Par dérogation aux articles 34, 35 et 36, l’équipement sous pression transportable pour lequel une autorisation a été délivrée conformément au paragraphe 1^{er}, ne porte pas le marquage pi et l’annexe 3 ne s’y applique pas.

§ 9. Le ministre peut prendre, à l’égard d’équipements sous pression transportables pour lesquels une autorisation valable en Belgique a été accordée conformément aux paragraphes 1, 2 et 4 de l’article 33^{quater} de la directive (UE) 2010/35/UE, toutes les mesures correctives et restrictives au niveau national prévues dans le Règlement (UE) 2019/1020 du Parlement et du Conseil du 20 juin 2019 sur la surveillance du marché et la conformité des produits et dans cet arrêté.

minister brengt de Commissie en de markttoezichtautoriteiten van alle andere lidstaten onmiddellijk op de hoogte van deze maatregelen.

§ 10. Het gebruik van de in de paragrafen 1 tot en met 4 beschreven vergunningsprocedure laat de toepassing van de relevante overeenstemmingsbeoordelingsprocedures van de artikels 30 tot en met 32 onverlet.

Art. 54/4. § 1. De markttoezichtautoriteiten geven voorrang Aan markttoezichtactiviteiten voor vervoerbare drukapparatuur die is opgenomen in de uitvoeringshandeling bedoeld in artikel 54/1, paragraaf 2.

§ 2. De markttoezichtautoriteiten zorgen ervoor dat alles in het werk wordt gesteld om bijstand te verlenen aan andere markttoezichtautoriteiten of aan markttoezichtautoriteiten van andere lidstaten tijdens een noodfase voor de interne markt, onder meer door deskundigenteams in te zetten en uit te zenden om het personeel van markttoezichtautoriteiten die om bijstand verzoeken tijdelijk te versterken, of door logistieke steun te verlenen, zoals versterking van de testcapaciteit voor vervoerbare drukapparatuur die is opgenomen in de uitvoeringshandeling bedoeld in artikel 54/1, paragraaf 2.”.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 30 mei 2026.

Art. 5. De Minister van Economie en de Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 mei 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,
D. CLARINVAL

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

Le ministre informe immédiatement la Commission et les autorités de surveillance du marché de tous les autres États membres, de ces mesures.

§ 10. Le recours à la procédure d'autorisation énoncée aux paragraphes 1 à 4 ne porte pas atteinte à l'application des procédures d'évaluation de la conformité pertinentes prévues aux articles 30 à 32.

Art. 54/4. § 1^{er}. Les autorités de surveillance donnent priorité aux activités de surveillance du marché pour les équipements sous pression transportables qui sont énumérés dans l'acte d'exécution visé à l'article 54/1, paragraphe 2.

§ 2. Les autorités de surveillance du marché veillent à ce que tout soit mis en œuvre pour fournir une assistance aux autres autorités de surveillance du marché ou aux autorités de surveillance du marché d'autres États membres pendant un mode d'urgence dans le marché intérieur, notamment en mobilisant et en dépêchant des équipes d'experts afin de renforcer temporairement le personnel des autorités de surveillance du marché qui demandent une assistance, ou en fournissant un soutien logistique permettant par exemple de renforcer les capacités d'essai en ce qui concerne les équipements sous pression transportables énumérés dans l'acte d'exécution visé à l'article 54/1, paragraphe 2. ».

CHAPITRE 3. — Dispositions finales

Art. 4. Cet arrêté entre en vigueur le 30 mai 2026.

Art. 5. Le Ministre de l'Économie et le Ministre de la Mobilité sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 mai 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Économie,
D. CLARINVAL

Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2026/003837]

17 MEI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 2 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 14 september 1984 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, artikel 35, § 1, vijfde lid, en § 2, eerste lid, 2°, gewijzigd bij de wet van 20 december 1995 en bij het koninklijk besluit van 25 april 1997, bekrachtigd bij de wet van 12 december 1997;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1984 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen;

Gelet op het verzoek van de Nationale commissie artsenziekenfondsen van 19 december 2023 geformuleerd in het Nationaal akkoord artsen-ziekenfondsen 2024-2025;

Gelet op het voorstel van de Technische geneeskundige raad, gedaan tijdens zijn vergadering van 4 november 2025;

Gelet op het advies van de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, gegeven op 4 november 2025;

Gelet op het advies van de Commissie voor begrotingscontrole, gegeven op 17 december 2025;

Gelet op de beslissing van het Comité van de verzekering voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering van 22 december 2025;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 10 maart 2026;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 26 maart 2026;

SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE

[C – 2026/003837]

17 MAI 2026. — Arrêté royal modifiant l'article 2 de l'annexe à l'arrêté royal du 14 septembre 1984 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, l'article 35, § 1^{er}, alinéa 5, et § 2, alinéa 1^{er}, 2°, modifié par la loi du 20 décembre 1995 et par l'arrêté royal du 25 avril 1997, confirmé par la loi du 12 décembre 1997 ;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1984 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités ;

Vu la demande de la Commission nationale médico-mutualiste du 19 décembre 2023 formulée dans l'Accord national médico-mutualiste 2024-2025 ;

Vu la proposition du Conseil technique médical formulée au cours de sa réunion du 4 novembre 2025 ;

Vu l'avis du Service d'évaluation et de contrôle médicaux de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, donné le 4 novembre 2025 ;

Vu l'avis de la Commission de contrôle budgétaire, donné le 17 décembre 2025;

Vu la décision du Comité de l'assurance soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité du 22 décembre 2025;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 10 mars 2026 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 26 mars 2026 ;