

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2026/004254]

5 JUNI 2026. — Koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren en door de lucht

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de diergezondheidswet van 24 maart 1987, artikel 9, gewijzigd bij de wet van 12 juli 2022;

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, gewijzigd bij de wetten van 2 april 2003 en 19 december 2021;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het overleg met de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 29 april 2025;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 23 juli 2025;

Gelet op advies 78.861/4 van de Raad van State, gegeven op 3 maart 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de, de Minister van Volksgezondheid, de Minister van Binnenlandse Zaken en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Art. 2. Artikel 71 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 2000, wordt vervangen als volgt:

“Art. 71. Onverminderd de bevoegdheden van de minister belast met de luchtvaart, mag geen enkel luchtvervoer van springstoffen, veiligheidsinrichtingen met elektrische ontsteking met UN-nummer 3268 uitgezonderd, plaatsvinden, dan krachtens een vergunning van de minister tot wiens bevoegdheid de dienst der springstoffen behoort; deze kan op de wijze van verpakking afwijkingen toelaten.

De minister kan die bevoegdheid aan het hoofd van de dienst der springstoffen overdragen.”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2026/004254]

5 JUIN 2026. — Arrêté royal portant adaptation au progrès scientifique et technique de la réglementation relative au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure et par air

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17ter, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;

Vu la loi du 24 mars 1987 relative à la santé des animaux, l'article 9, modifié par la loi du 12 juillet 2022 ;

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, l'article 3, modifié par les lois du 2 avril 2003 et du 19 décembre 2021 ;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs ;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure ;

Vu la concertation avec les Gouvernements régionaux ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 29 avril 2025 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 23 juillet 2025 ;

Vu l'avis 78.861/4 du Conseil d'État, donné le 3 mars 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du Ministre de la Santé publique, du Ministre de l'Intérieur et du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

Art. 2. L'article 71 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} février 2000, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 71. Sans préjudice des compétences du ministre chargé de l'aviation, aucun transport par air d'explosifs, autres que les dispositifs de sécurité à amorçage électrique de numéro ONU 3268, ne peut se faire qu'en vertu d'une autorisation du ministre qui a le service des explosifs dans ses attributions, lequel peut accorder des dérogations aux modes d'emballage.

Le ministre peut déléguer ce pouvoir au chef du service des explosifs. ».

Art. 3. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011, 30 augustus 2013, 29 juni 2016, 22 oktober 2017, 18 juni 2020, 11 december 2022 en 14 april 2024 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden “gewijzigd bij richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij richtlijn 2012/45/EU van 3 december 2012 van de Commissie, bij richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, bij richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016, bij richtlijn 2018/217/EU van de Commissie van 31 januari 2018, bij richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018, bij gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020 en bij gedelegeerde richtlijn 2022/2407/EU van de Commissie van 20 september 2022,” worden vervangen door de woorden “zoals laatst gewijzigd bij de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang,”;

b) het artikel wordt aangevuld met een bepaling onder 6°, luidende: “6° ADN: de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, ondertekend te Genève op 26 mei 2000 als van toepassing met ingang van 1 januari 2025.”.

Art. 4. In de artikelen 3 en 4 van hetzelfde besluit en in het artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011, 30 augustus 2013 en 29 juni 2016, wordt het woord “bijlage” telkens vervangen door het woord “ADN”.

Art. 5. De bijlage van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2024, wordt opgeheven.

Art. 6. De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Volksgezondheid, de minister bevoegd voor Radioactieve Stoffen, de minister bevoegd voor Binnenvaart, en de Minister bevoegd voor Vervoer, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 juni 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,
D. CLARINVAL

De Minister van Volksgezondheid,
F. VANDENBROUCKE

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

Art. 3. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux du 4 juillet 2011, du 30 août 2013, du 29 juin 2016, du 22 octobre 2017, du 18 juin 2020, du 11 décembre 2022 et du 14 avril 2024, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « modifiée par la directive 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, par la directive 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, par la directive 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, par la directive 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016, par la directive 2018/217/UE de la Commission du 31 janvier 2018, par la directive 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018, par la directive déléguée 2020/1833/UE de la Commission du 2 octobre 2020 et par la directive déléguée 2022/2407/UE de la Commission du 20 septembre 2022, » sont remplacés par les mots « telle que modifiée en dernier lieu par la directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique, » ;

b) l'article est complété par un 6° rédigé comme suit :

« 6° ADN : l'accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures, signé à Genève le 26 mai 2000 tel qu'applicable à partir du 1^{er} janvier 2025. ».

Art. 4. Dans les articles 3 et 4 du même arrêté et dans l'article 5 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011, 30 août 2013 et 29 juin 2016, le mot « annexe » est chaque fois remplacé par le mot « ADN ».

Art. 5. L'annexe du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 14 avril 2024, est abrogée.

Art. 6. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, le ministre qui a la Santé publique dans ses attributions, le ministre qui a les Matières radioactives dans ses attributions, le ministre qui a Navigation intérieure dans ses attributions et le ministre qui a le Transport dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 juin 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
D. CLARINVAL

Le Ministre de la Santé publique,
F. VANDENBROUCKE

Le Ministre de l'Intérieur,
B. QUINTIN

Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2026/002604]

26 MAART 2026. — Ministerieel besluit waarbij de nodige machtiging wordt verleend aan de organismen belast met de afgifte van oorsprongsattesten en waarbij hun bevoegdheid bepaald wordt

De Minister van Economie,

Gelet op de Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie, titel II, hoofdstuk 2;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 283 van 30 maart 1936 houdende reglementeering van de afgifte van oorsprongsattesten, bekrachtigd bij de wet van 4 mei 1936, de artikelen 2 en 5;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 maart 2001 waarbij de nodige machtiging wordt verleend aan de organismen belast met de afgifte van oorsprongsattesten en bindende oorsprongsinlichtingen en waarbij hun bevoegdheid bepaald wordt;

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2026/002604]

26 MARS 2026. — Arrêté ministériel portant habilitation des organismes chargés de la délivrance de certificats d'origine et déterminant leur compétence

Le Ministre de l'Economie,

Vu le Règlement (UE) n° 952/2013 du Parlement européen et du Conseil du 9 octobre 2013 établissant le code des douanes de l'Union, le titre II, chapitre 2 ;

Vu l'arrêté royal n° 283 du 30 mars 1936 portant réglementation de la délivrance de certificats d'origine, confirmé par la loi du 4 mai 1936, les articles 2 et 5 ;

Vu l'arrêté ministériel du 26 mars 2001 portant habilitation des organismes chargés de la délivrance de certificats d'origine et de renseignements contraignants en matière d'origine et déterminant leur compétence ;