

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2026/004252]

10 JUNI 2026. — Koninklijk besluit betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996 en 31 juli 2020 en bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op de Spoorcodex, artikel 68, vervangen bij de wet van 23 juni 2020 en gewijzigd bij de wet van 20 januari 2021, en artikel 213, gewijzigd bij de wet van 23 november 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie “Administratie - Nijverheid”, gegeven op 30 september 2025;

Gelet op advies 78.868/4 van de Raad van State, gegeven op 3 maart 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Mobiliteit en de Minister van Modernisering van de Overheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

**Art. 2.** In artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 2000, worden de woorden “- 6e categorie: bevochtigde nitrocellulose met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 t.h.” vervangen door de woorden “- 6e categorie: bevochtigde nitrocellulose met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 t.h. en daarmee gelijkgestelde gedesensibiliseerde springstoffen.”.

**Art. 3.** In artikel 9 van hetzelfde besluit worden het derde en het vierde lid opgeheven.

**Art. 4.** Artikel 26 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 26. De aan het college van burgemeester en schepenen en aan de bestendige deputatie verleende macht om uitspraak te doen, geldt niet ten aanzien van springstoffenfabrieken en -opslagplaatsen die door de Staat worden opgericht of geëxploiteerd en waarvoor de vergunning volgens de hierna bepaalde bijzondere procedure wordt verleend:

Het betrokken ministerieel departement zendt de bij artikel 9 omschreven plannen en inlichtingen over aan de minister bevoegd voor Economie.

De beslissing wordt door Ons genomen op voordracht van die minister.”.

**Art. 5.** In artikel 65 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 juli 2016 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 februari 2018, 11 oktober 2018, 2 september 2019, 16 september 2021 en 31 mei 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepaling onder 1° worden de woorden “1 januari 2023” vervangen door de woorden “1 januari 2025”;

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2026/004252]

10 JUIN 2026. — Arrêté royal relatif au transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer concernant l'adaptation au progrès scientifique et technique et modifiant l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflagrer et aux engins qui en sont chargés, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et 31 juillet 2020 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 ;

Vu le Code ferroviaire, l'article 68, remplacé par la loi du 23 juin 2020 et modifié par la loi du 20 janvier 2021, et l'article 213, modifié par la loi du 23 novembre 2017 ;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs ;

Vu l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer ;

Vu l'association des Gouvernements régionaux ;

Vu l'avis de la Commission consultative « Administration – Industrie », donné le 30 septembre 2025 ;

Vu l'avis 78.868/4 du Conseil d'État, donné le 3 mars 2026, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Économie, du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Mobilité et de la Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose partiellement la Directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

**Art. 2.** Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié par l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> février 2000, les mots « - 6e catégorie: nitrocelluloses humectées à taux d'azote inférieur ou égal à 12,6 p.c. » sont remplacés par les mots « - 6e catégorie: nitrocelluloses humectées à taux d'azote inférieur ou égal à 12,6 p.c. et explosifs désensibilisés y assimilés. ».

**Art. 3.** Dans l'article 9 du même arrêté, les alinéas 3 et 4 sont abrogés.

**Art. 4.** L'article 26 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 26. Le pouvoir de statuer, conféré au collège des bourgmestres et échevins et à la députation permanente, ne s'étend pas aux fabriques et aux dépôts d'explosifs créés ou exploités par l'État, lesquels sont autorisés suivant la procédure spéciale ci-après :

Le département ministériel intéressé transmet les plans et renseignements spécifiés à l'article 9 au ministre qui a l'Économie dans ses attributions.

Les décisions sont prises par Nous sur la proposition de ce ministre. ».

**Art. 5.** A l'article 65 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 12 juillet 2016 et modifié par les arrêtés royaux des 23 février 2018, 11 octobre 2018, 2 septembre 2019, 16 septembre 2021 et 31 mai 2023, les modifications suivantes sont apportées :

a) au 1°, les mots « 1<sup>er</sup> janvier 2023 » sont remplacés par les mots « 1<sup>er</sup> janvier 2025 » ;

b) in de bepaling onder 2° worden de woorden “1 januari 2023” vervangen door de woorden “1 januari 2025”.

**Art. 6.** In artikel 69 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, worden de woorden “Klasse 9 : Allerlei gevaarlijke stoffen en voorwerpen, indelingscode M5, UN nummer 3268, “pyrotechnische gasgeneratoren.”” vervangen door de woorden “Klasse 9: Allerlei gevaarlijke stoffen en voorwerpen, indelingscode M5, UN nummer 3268, VEILIGHEIDSRICHTINGEN, met elektrische ontsteking en UN nummer 3559, INRICHTINGEN VOOR VERSPREIDEN VAN BRANDBLUSMIDDEL.”.

**Art. 7.** In artikel 164 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, worden de woorden “De vrachtbrief” vervangen door de woorden “Het vervoerdocument”.

**Art. 8.** In artikel 194 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, worden de woorden “De chef van het station van bestemming” vervangen door de woorden “De spoorwegonderneming”.

**Art. 9.** In artikel 196, eerste en derde lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden “de stationschef” telkens vervangen door de woorden “de spoorwegonderneming”.

**Art. 10.** In artikel 197, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, worden in derde en zevende lid de woorden “de stationschef” telkens vervangen door de woorden “de spoorwegonderneming”.

**Art. 11.** De artikelen 15, 80, 165, de artikelen 187 en 189, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, en artikel 195 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

**Art. 12.** In artikel 2 van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 februari 2018, 11 oktober 2018, 2 september 2019, 16 september 2021 en 31 mei 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepaling onder 1° worden de woorden “1 januari 2023” vervangen door de woorden “1 januari 2025”;

b) in de bepaling onder 2° worden de woorden “1 januari 2023” vervangen door de woorden “1 januari 2025”;

c) in de bepaling onder 8° worden de woorden “UN-nummer 3268” vervangen door de woorden “UN-nummers 3268 en 3559”.

**Art. 13.** Dit besluit treedt in werking tien dagen na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*. De gewijzigde bepalingen in artikel 5 en in artikel 12, a) en b), die van toepassing waren voor deze datum mogen echter toegepast worden tot 30 juni 2025.

**Art. 14.** De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Vervoer en de minister bevoegd voor de uitoefening van het gezag over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 juni 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,

D. CLARINVAL

De Minister van Binnenlandse Zaken,

B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,

J.-L. CRUCKE

De Minister van Modernisering van de Overheid,

V. MATZ

b) au 2°, les mots « 1<sup>er</sup> janvier 2023 » sont remplacés par les mots « 1<sup>er</sup> janvier 2025 ».

**Art. 6.** Dans l'article 69 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 25 avril 2004, les mots « Classe 9 : Matières et objets dangereux divers, code de classification M5, numéro ONU 3268, “générateurs de gaz pyrotechniques” » sont remplacés par les mots « Classe 9 : Matières et objets dangereux divers, code de classification M5, numéro ONU 3268, DISPOSITIFS DE SECURITE à allumage électrique et numéro ONU 3559, DISPOSITIFS D'EXTINCTION PAR DISPERSION. ».

**Art. 7.** Dans l'article 164 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 25 avril 2004, les mots « La lettre de voiture » sont remplacés par les mots « Le document de transport ».

**Art. 8.** Dans l'article 194 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 25 avril 2004, les mots « Le chef de gare de destination » sont remplacés par les mots « L'entreprise ferroviaire ».

**Art. 9.** Dans l'article 196, alinéas 1<sup>er</sup> et 3, du même arrêté, les mots « le chef de gare » sont chaque fois remplacés par les mots « l'entreprise ferroviaire ».

**Art. 10.** Dans l'article 197 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 25 avril 2004, dans les alinéas 3 et 7, les mots « le chef de gare » sont chaque fois remplacés par les mots « l'entreprise ferroviaire ».

**Art. 11.** Les articles 15, 80, 165, les articles 187 et 189, modifiés par l'arrêté royal du 25 avril 2004, et l'article 195 du même arrêté sont abrogés.

**Art. 12.** A l'article 2 de l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer, modifié par les arrêtés royaux des 23 février 2018, 11 octobre 2018, 2 septembre 2019, 16 septembre 2021 et 31 mai 2023, les modifications suivantes sont apportées :

a) au 1°, les mots « 1<sup>er</sup> janvier 2023 » sont remplacés par les mots « 1<sup>er</sup> janvier 2025 » ;

b) au 2°, les mots « 1<sup>er</sup> janvier 2023 » sont remplacés par les mots « 1<sup>er</sup> janvier 2025 » ;

c) au 8°, les mots « numéro ONU 3268 » sont remplacés par « numéros ONU 3268 et 3559 ».

**Art. 13.** Le présent arrêté entre en vigueur dix jours après sa publication au *Moniteur belge*. Toutefois, les dispositions modifiées à l'article 5 et à l'article 12, a) et b) applicables avant cette date peuvent continuer d'être appliquées jusqu'au 30 juin 2025.

**Art. 14.** Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a le Transport dans ses attributions et le ministre qui a l'exercice de l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 juin 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,

D. CLARINVAL

Le Ministre de l'Intérieur,

B. QUINTIN

Le Ministre de la Mobilité,

J.-L. CRUCKE

La Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques,

V. MATZ