

bedoeld in artikel 4, § 1, 1°, 2° en 6°, en § 2, 1° tot en met 3°, van het koninklijk besluit van 20 december 2019 tot uitvoering van artikel 5, § 6, van de wet van 5 mei 2019.

Om deze gegevens te verkrijgen, richt de Dienst Vreemdelingenzaken een aanvraag aan de bevoegde dienst van de Federale Overheidsdienst Justitie.

Art. 9. § 1. De Directeur-generaal van de Dienst Vreemdelingenzaken duidt met naam de personeelsleden aan die beschikken over een leesrecht in het detentiebeheersysteem.

§ 2. De Directeur-generaal of de persoon die hij aanwijst, houdt een bijgewerkte lijst bij van de personeelsleden van de Dienst Vreemdelingenzaken die beschikken over een leesrecht in het detentiebeheersysteem.

Deze lijst vermeldt de namen, de voornamen, de geboortedatum, de graad en de functie van de personeelsleden van de Dienst Vreemdelingenzaken die een leesrecht hebben, alsook het doeleinde en de omvang van het leesrecht vermeld in artikel 3.

Deze lijst en elke wijziging die daarin achteraf wordt aangebracht, worden door de Directeur-generaal meegedeeld aan de bevoegde dienst van de Federale Overheidsdienst Justitie.

Art. 10. De minister bevoegd voor Justitie en de minister die de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen onder zijn bevoegdheid heeft, zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 juni 2026.

FILIP

Van Koningswege:
De Minister van Justitie,
A. VERLINDEN
De Minister van Asiel en Migratie,
A. VAN BOSSUYT

et 6°, et § 2, 1° à 3°, de l'arrêté royal du 20 décembre 2019 pris en exécution de l'article 5, § 6, de la loi du 5 mai 2019.

Pour obtenir ces données, l'Office des étrangers adresse une demande au service compétent du Service public fédéral Justice.

Art. 9. § 1^{er}. Le directeur général de l'Office des étrangers désigne nommément les membres du personnel qui disposent d'un droit de lecture dans le système de gestion de la détention.

§ 2. Le directeur général ou la personne qu'il désigne tient une liste actualisée des membres du personnel de l'Office des étrangers qui disposent d'un droit de lecture dans le système de gestion de la détention.

Cette liste mentionne les noms, prénoms, date de naissance, grade et fonction des membres du personnel de l'Office des étrangers qui ont un droit de lecture, ainsi que la finalité et l'étendue du droit de lecture visé à l'article 3.

Cette liste et toute modification qui y sera apportée ultérieurement sont communiquées par le directeur général au service compétent du Service public fédéral Justice.

Art. 10. Le ministre qui a la Justice dans ses attributions et le ministre qui a l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement d'étrangers dans ses attributions sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 juin 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de la Justice,
A. VERLINDEN
La Ministre de l'Asile et de la Migration,
A. VAN BOSSUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2026/004388]

5 JUNI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat u wordt voorgelegd, heeft tot doel artikel 16 van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, te wijzigen.

1. Wettelijke basis

Het verbod op de aanwezigheid van bomen in de buurt van vervoersleidingen werd ingevoerd door het koninklijk besluit van 24 januari 1991 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen (artikel 1 ervan). Destijds gold dit verbod niet voor leidingen met een maximaal toelaatbare druk (MAOP) lager dan of gelijk aan 16 bar (zie artikel 9 van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen).

Het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, dat momenteel van kracht is, heeft alle voorgaande bepalingen vervangen door de veiligheidsregels in één regelgevend kader te integreren. In het bijzonder werden de beperkingen op de aanwezigheid van bomen in de zone van 3 meter rond pijpleidingen (artikel 16 van het voornoemde koninklijk besluit van 19 maart 2017) overgenomen, zonder echter rekening te houden met de bomen die al vóór 1991 aanwezig waren of met de uitzondering die krachtens artikel 9 van het voornoemde koninklijk besluit van 11 maart 1966 van toepassing is op lagedrukpijpleidingen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2026/004388]

5 JUIIN 2026. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui vous est soumis a pour objet de modifier l'article 16 de l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations.

1. Base légale

L'interdiction de la présence d'arbres à proximité des canalisations de transport a été introduite par l'arrêté royal du 24 janvier 1991 modifiant l'arrêté royal du 11 mars 1966 déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de gaz par canalisations (son article 1^{er}). À cette époque, cette interdiction ne s'appliquait pas aux canalisations dont la pression maximale admissible (MAOP) était inférieure ou égale à 16 bar (voir article 9 de l'arrêté royal du 11 mars 1966 déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de gaz par canalisations).

L'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations, actuellement en vigueur, a remplacé l'ensemble des dispositions antérieures en intégrant les règles de sécurité dans un cadre réglementaire unifié. Il a notamment repris les restrictions relatives à la présence d'arbres dans la zone des 3 mètres autour des canalisations (article 16 de l'arrêté royal du 19 mars 2017 précité), sans toutefois tenir compte des arbres déjà présents avant 1991 ni de l'exception applicable, selon l'article 9 de l'arrêté royal du 11 mars 1966 précité, aux canalisations à basse pression.

Het ontbreken van overgangsregelingen of expliciete erkenning van wat er vóór 1991 bestond, heeft echter geleid tot rechtsonzekerheid. De aanwezigheid van oude bomen in de zone van 3 meter aan weerszijden van de as van de pijpleiding zorgt nu voor problemen bij de toepassing van de reglementering, vooral wanneer er een conflict is met de gewestelijke reglementering inzake landschapsbescherming.

2. Onderwerp van het ontwerpbesluit

Het ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel een omkaderde afwijking in te voeren op het algemene verbod op de aanwezigheid van bomen in de veiligheidszone zoals voorzien in artikel 16 van het voornoemde koninklijk besluit van 19 maart 2017, waarbij een gelijkwaardig veiligheidsniveau wordt gewaarborgd.

Er worden twee situaties behandeld:

- 1° de bomen en de pijpleiding waren reeds vóór 1992 aanwezig ongeacht haar MAOP;

2° de bomen en de pijpleiding waren reeds vóór 2018 aanwezig indien haar MAOP lager dan of gelijk aan 16 bar is.

In deze situaties is het behoud van bomen toegestaan, mits aan strikte voorwaarden wordt voldaan:

- de vervoerder voert op eigen kosten een volledig onderzoek van bomen in de zone van 3 meter uit binnen een termijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van de nieuwe bepaling;

- elk geval gaat vergezeld van een rapport van een onafhankelijke deskundige op het gebied van boomverzorging waarin wordt verklaard dat de worteltoestand geen onaanvaardbaar risico vormt voor de integriteit van de pijpleiding;

de vervoerder organiseert een vijfjaarlijkse evaluatie van de wortelontwikkeling en de verankering in de grond door middel van gedocumenteerde inspecties.

Het ontwerp van koninklijk besluit dat u wordt voorgelegd is aangepast op basis van de opmerkingen van de Raad van State.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Energie,
M. BIHET

RAAD VAN STATE afdeling Wetgeving advies 78.863/1 van 20 maart 2026 over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen'

Op 3 februari 2026 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Energie verzocht binnen een termijn van zestig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen'.

Het ontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 17 maart 2026. De kamer was samengesteld uit Pierre LEFRANC, kamervoorzitter, Brecht STEEN en Tim CORTHAUT, staatsraden, Michel TISON, assessor, en Wim GEURTS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Lennart NIJS, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Tim CORTHAUT, staatsraad.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 20 maart 2026.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

Strekking van het ontwerp

2. Het om advies voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit strekt tot het bepalen van een uitzondering op het verbod op de aanwezigheid van bomen binnen drie meter aan weerskanten van de as van de vervoersleiding, wanneer de maximaal toelaatbare druk ("MAOP") van

Toutefois, l'absence de régime transitoire ou de reconnaissance explicite de l'existant avant 1991 a conduit à une insécurité juridique. La présence d'arbres anciens dans la zone des 3 mètres de part et d'autre de l'axe de la canalisation pose aujourd'hui des difficultés d'application de la réglementation, particulièrement lorsqu'il y a un conflit avec la réglementation régionale en matière de protection paysagère.

2. Objet du projet d'arrêté

Le projet d'arrêté royal vise à introduire une dérogation encadrée à l'interdiction générale de présence d'arbres dans la zone de sécurité prévue à l'article 16 de l'arrêté royal du 19 mars 2017 précité, tout en assurant un niveau de sécurité équivalent.

Deux situations sont visées :

- 1° les arbres et la canalisation étaient déjà présents avant 1992 peu importe sa MAOP ;

- 2° les arbres et la canalisation étaient déjà présents avant 2018 si sa MAOP est inférieure ou égale à 16 bar.

Dans ces situations, le maintien des arbres est autorisé, sous réserve du respect de conditions strictes :

- le transporteur réalise, à ses frais, un recensement exhaustif des arbres présents dans la zone des 3 m dans un délai de cinq ans à compter de l'entrée en vigueur de la nouvelle disposition ;

- chaque cas est accompagné d'un rapport d'un expert en arboriculture indépendant attestant que l'état racinaire ne constitue pas un risque inacceptable pour l'intégrité de la canalisation ;

- le transporteur organise une évaluation quinquennale du développement racinaire et de l'ancrage au sol, au moyen d'inspections documentées.

Le projet d'arrêté royal qui vous est soumis a été adapté en fonction des remarques du Conseil d'Etat.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre de l'Énergie,
M. BIHET

CONSEIL D'ÉTAT section de législation avis 78.863/1 du 20 mars 2026 sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations'

Le 3 février 2026, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de l'Énergie à communiquer un avis dans un délai de soixante jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations'.

Le projet a été examiné par la première chambre le 17 mars 2026. La chambre était composée de Pierre LEFRANC, président de chambre, Brecht STEEN et Tim CORTHAUT, conseillers d'État, Michel TISON, assesseur, et Wim GEURTS, greffier.

Le rapport a été présenté par Lennart NIJS, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Tim CORTHAUT, conseiller d'État.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 20 mars 2026.

*

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique et l'accomplissement des formalités prescrites.

*

Portée du projet

2. Le projet d'arrêté royal soumis pour avis a pour objet de prévoir une exception à l'interdiction de la présence d'arbres dans la zone des trois mètres de part et d'autre de l'axe de la canalisation lorsque la pression maximale admissible (« MAOP ») de la canalisation est

de leiding lager is dan of gelijk aan 16 bar of wanneer de bomen er al voor 1992 stonden, voor zover uit de beoordeling door een onafhankelijke bosbouwkundige blijkt dat er geen onaanvaardbaar risico bestaat voor de integriteit van de leiding dat niet door corrigerende maatregelen kan worden ondervangen.

Daartoe wordt artikel 16 van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 'betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen' aangevuld met drie leden.

Rechtsgrond

3. Voor het ontwerp wordt rechtsgrond gezocht in artikel 17, § 1, eerste lid, van de wet van 12 april 1965 'betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen', in artikel 7 van de wet van 11 juli 2023 'betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen en betreffende de productie van waterstof in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België', alsook in de algemene uitvoeringsbevoegdheid die de Koning ontleent aan artikel 108 van de Grondwet.

3.1. Het ontworpen besluit vindt in de eerste plaats rechtsgrond in artikel 17, § 1, eerste lid, van de wet van 12 april 1965. Bij die bepaling wordt de Koning gemachtigd om, na advies van de Algemene Directie Energie en van de Administratie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, de algemene veiligheidsvoorschriften in het kader van het ontwerp, de bouw, de exploitatie en de buitengebruikstelling van vervoerinstallaties te bepalen.¹

Artikel 7 van de wet van 11 juli 2023 verklaart die bepaling van toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is toegekend, en biedt mee rechtsgrond voor het ontworpen besluit, in zoverre het van toepassing is op het vervoer van waterstof via vervoersinstallaties.

3.2. De koninklijke besluiten van 15 juni 1967² en 14 maart 1969³ hebben het toepassingsgebied van de wet van 12 april 1965 uitgebreid tot andere producten dan het vervoer van aardgas. Het koninklijk besluit van 19 maart 2017 vindt volgens de aanhef ervan mede rechtsgrond in die drie koninklijke besluiten. Het is onduidelijk of het de bedoeling is dat ook de ontworpen regeling wordt uitgebreid tot leidingen voor het vervoer van andere producten dan aardgas. Daarover bevestigd, stelde de gemachtigde:

“De uitzonderingsregeling moet van toepassing zijn op alle leidingen die onder het toepassingsgebied van de wet van 12 april 1965 vallen, dus ook op leidingen die vloeibare koolwaterstoffen, soda, zuurstof of pekel vervoeren.”

De rechtsgrond voor het ontwerp moet bijgevolg worden aangevuld met artikel 2, § 3, van de wet van 12 april 1965, dat de machtiging verleent aan de Koning om het toepassingsgebied van deze wet of van sommige bepalingen ervan bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit uit te breiden, in samenhang met die drie koninklijke besluiten, meer bepaald telkens in artikel 4 van de respectievelijke koninklijke besluiten.⁴

3.3. Aangezien het ontwerp voldoende rechtsgrond vindt in de hiervoor genoemde bepalingen, is het niet nodig een beroep te doen op artikel 108 van de Grondwet. De vermelding van die bepaling in de aanhef is overbodig.

Onderzoek van de tekst

Aanhef

4. De aanhef dient te worden aangepast en aangevuld overeenkomstig de opmerkingen 3.2 en 3.3. Meer bepaald moet de verwijzing naar artikel 108 van de Grondwet worden weggelaten. In het tweede lid van de aanhef, dat het eerste lid wordt, moet bijkomend artikel 2, § 3, van de wet van 12 april 1965 worden vermeld. Ten slotte moeten ook nieuwe leden worden ingevoegd met verwijzingen naar de drie in opmerking 3.2 vermelde koninklijke besluiten, telkens met vermelding van artikel 4 ervan.

Artikel 1

5. Het ontworpen besluit voorziet in een afwijkende regeling voor de aanwezigheid van bomen in de zone van drie meter aan weerszijden van de as van een pijpleiding, wanneer de MAOP van de leiding lager is of gelijk aan 16 bar, of wanneer die bomen vóór 1992 reeds aanwezig waren. Blijkens het verslag aan de Koning wordt hiermee een oplossing geboden voor het ontbreken van een regularisatiemechanisme voor de situatie die voor 1992 bestond.

Het ontworpen artikel 16, derde lid, van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 is echter dubbelzinnig opgesteld. Ofwel betreft het inderdaad een uitzondering die enkel geldt voor leidingen die reeds bestonden voor de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van

inférieure ou égale à 16 bars ou lorsque les arbres s’y trouvaient avant 1992, dans la mesure où il ressort de l’évaluation d’un expert indépendant en sylviculture qu’il n’existe pas de risque inacceptable pour l’intégrité de la canalisation qui ne peut être compensé par des mesures correctrices.

À cet effet, l’article 16 de l’arrêté royal du 19 mars 2017 ‘relatif aux mesures de sécurité en matière d’établissement et dans l’exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations’ est complété par trois alinéas.

Fondement juridique

3. Le fondement juridique du projet est recherché dans l’article 17, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi du 12 avril 1965 ‘relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations’, dans l’article 7 de la loi du 11 juillet 2023 ‘relative au transport d’hydrogène par canalisations et relative à la production d’hydrogène dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique’, ainsi que dans le pouvoir général d’exécution que le Roi tire de l’article 108 de la Constitution.

3.1. L’arrêté en projet trouve en premier lieu un fondement juridique dans l’article 17, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi du 12 avril 1965. Cette disposition habilite le Roi, après avis de la Direction générale de l’Énergie et de l’Administration de la Qualité et Sécurité du Service public fédéral Économie, à déterminer les prescriptions générales portant sur la sécurité dans le cadre de la conception, la construction, l’exploitation et la mise hors service des installations de transport¹.

L’article 7 de la loi du 11 juillet 2023 déclare cette disposition applicable aux installations pour lesquelles une autorisation de transport d’hydrogène a été octroyée et contribue à procurer un fondement juridique à l’arrêté en projet dans la mesure où il est applicable au transport d’hydrogène par des installations de transport.

3.2. Les arrêtés royaux du 15 juin 1967² et du 14 mars 1969³ ont élargi le champ d’application de la loi du 12 avril 1965 à d’autres produits que le transport de gaz naturel. Selon son préambule, l’arrêté royal du 19 mars 2017 trouve un fondement juridique également dans ces trois arrêtés royaux. Il n’apparaît pas clairement si l’intention est que le régime proposé soit également étendu aux canalisations servant au transport de produits autres que le gaz naturel. Interrogé à ce sujet, le délégué a déclaré ce qui suit :

« De uitzonderingsregeling moet van toepassing zijn op alle leidingen die onder het toepassingsgebied van de wet van 12 april 1965 vallen, dus ook op leidingen die vloeibare koolwaterstoffen, soda, zuurstof of pekel vervoeren. »

Le fondement juridique du projet doit par conséquent être complété par l’article 2, § 3, de la loi du 12 avril 1965, qui habilite le Roi à étendre le champ d’application de cette loi ou de certaines de ses dispositions par arrêté délibéré en Conseil des ministres, combiné avec ces trois arrêtés royaux, plus précisément chaque fois à l’article 4 des arrêtés royaux respectifs⁴.

3.3. Dès lors que le projet trouve un fondement juridique suffisant dans les dispositions précitées, il n’est pas nécessaire d’invoquer l’article 108 de la Constitution. La mention de cette disposition dans le préambule est superflue.

Examen du texte

Préambule

4. Le préambule sera adapté et complété conformément aux observations 3.2 et 3.3. Plus spécifiquement, la référence à l’article 108 de la Constitution sera omise. Dans le deuxième alinéa du préambule, qui devient le premier alinéa, on mentionnera aussi l’article 2, § 3, de la loi du 12 avril 1965. Enfin, on insérera aussi de nouveaux alinéas faisant référence aux trois arrêtés royaux mentionnés au point 3.2, en visant à chaque fois leur article 4.

Article 1^{er}

5. L’arrêté en projet prévoit un régime dérogatoire pour la présence d’arbres dans la zone de trois mètres de part et d’autre de l’axe de la canalisation lorsque la MAOP de la canalisation est inférieure ou égale à 16 bars, ou lorsque les arbres s’y trouvaient avant 1992. Selon le rapport au Roi, il est ainsi trouvé une solution à l’absence de mécanisme de régularisation pour la situation qui existait avant 1992.

L’article 16, alinéa 3, en projet, de l’arrêté royal du 19 mars 2017 est toutefois rédigé de manière ambiguë. Soit il s’agit effectivement d’une exception qui ne s’applique qu’aux canalisations qui existaient déjà avant l’entrée en vigueur de l’arrêté royal du 24 janvier 1991 ‘modifiant

24 januari 1991 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen', in welk geval het toepassingsgebied van de uitzonderingsregeling⁵ dienovereenkomstig dient te worden beperkt tot leidingen die al voor die datum waren aangelegd.⁶ Ofwel is de uitzonderingsregeling ook van toepassing op toekomstige leidingen, in welk geval de zinsnede "hij voert, op eigen kosten en binnen vijf jaar na de datum van inwerkingtreding van dit lid" (ontworpen artikel 16, vierde lid, 1°, van het koninklijk besluit van 19 maart 2017) dient te worden aangevuld met een regeling betreffende het eerste onderzoek bij toekomstige leidingen.

De tekst van de ontworpen bepaling dient eenduidig te zijn en de eventuele discrepantie tussen de tekst van het ontwerp en het verslag aan de Koning moet desgevallend worden opgelost.

6. In de Nederlandse tekst van de inleidende zin van artikel 1 dient de verwijzing naar het koninklijk besluit van 19 maart 2017 'betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen' (niet: pijpleidingen) te worden gecorrigeerd.

7. Omwille van de duidelijkheid moeten in het ontworpen artikel 16, vierde lid, de woorden "In deze gevallen" worden vervangen door "In de gevallen vermeld in het vorige lid".

8. In de Nederlandse tekst van het ontworpen artikel 16, vierde lid, 2°, van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 dient de zinsnede "hij beoordeelt om de vijf jaar, door een onafhankelijke bosbouwdeskundige de kwaliteit van de grondverankering en de wortelontwikkeling van de geregistreerde bomen" te worden vervangen door de woorden "hij laat om de vijf jaar de kwaliteit van de grondverankering en de wortelontwikkeling van de geregistreerde bomen onderzoeken door een onafhankelijke bosbouwdeskundige".

De griffier,
Wim GEURTS

De voorzitter,
Pierre LEFRANC

Nota's

¹ Adv.RvS 60.418/3 van 9 januari 2017 over een ontwerp dat heeft geleid tot het koninklijk besluit van 19 maart 2017 'betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen', opm. 3.1.

² Zie het koninklijk besluit van 15 juni 1967 'houdende uitbreiding van zekere bepalingen van de wet van 12 april 1965, betreffende het vervoer van gasachtige produ[c]ten en andere door middel van leidingen, tot het vervoer door middel van leidingen van vloeibare koolwaterstoffen en/of vloeibaar gemaakte koolwaterstoffen, andere dan deze beoogd door artikel 1, littera a) van deze wet', het koninklijk besluit van 15 juni 1967 'houdende uitbreiding van zekere bepalingen van de wet van 12 april 1965, betreffende het vervoer van gasachtige produ[c]ten en andere door middel van leidingen, tot het vervoer door middel van leidingen van pekkel, natronloog en afvalvloeistoffen'.

³ Koninklijk besluit van 14 maart 1969 'houdende uitbreiding van zekere bepalingen van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produ[c]ten en andere door middel van leidingen, tot het vervoer van leidingen van zuurstof in gasvormige toestand'.

⁴ Artikel 4 van beide koninklijke besluiten van 15 juni 1967 luidt identiek: "Overeenkomstig de artikelen 16 en 17 van de wet van 12 april 1965 bepaalt de Koning, naargelang de natuur van het produ[c]t, de bijzondere voorschriften die moeten worden in acht genomen, en de specifieke veiligheidsmaatregelen die dienen te worden genomen bij de oprichting en bij de exploitatie van de vervoerinstallaties." Artikel 4 van het koninklijk besluit van 14 maart 1969 luidt: "Overeenkomstig de artikelen 16 en 17 van de wet van 12 april 1965 bepaalt de Koning de bijzondere voorschriften die moeten worden in acht genomen en de specifieke veiligheidsmaatregelen die moeten worden genomen bij de oprichting en bij de exploitatie van de vervoerinstallaties van zuurstof in gasvormige toestand."

⁵ Het ontworpen artikel 16, derde lid, van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 voorziet namelijk in een algemene afwijking van het bestaande tweede lid, dat luidt: "Ook zijn alle bomen en struiken met uitzondering van deze opgenomen in de Technische Codes verboden indien hun centrale as zich bevindt op minder dan 3 m gemeten aan weerskanten van de as van de leiding voor zover de vervoersinstallaties zich minder dan 3 m onder het maaiveld of niet in een koker bevinden."

⁶ Het ontworpen artikel 16, derde lid, van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 heeft – zoals het nu is geformuleerd betrekking op alle leidingen – ongeacht het tijdstip van aanleg – waarvan de MAOP van

l'arrêté royal du 11 mars 1966 déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de gaz par canalisations', auquel cas le champ d'application du régime dérogatoire⁵ doit être limité en conséquence aux canalisations déjà installées avant cette date⁶. Soit le régime dérogatoire s'applique également aux futures canalisations, auquel cas le segment de phrase « il procède, à ses frais et dans un délai de cinq ans à dater de l'entrée en vigueur du présent alinéa » (article 16, alinéa 4, 1°, en projet, de l'arrêté royal du 19 mars 2017) doit être complété par un dispositif relatif au premier recensement pour les canalisations futures.

Le texte de la disposition en projet doit être univoque et il faudra, le cas échéant, remédier à l'éventuelle discordance entre le texte du projet et le rapport au Roi.

6. Dans le texte néerlandais de la phrase liminaire de l'article 1^{er}, la référence à l'arrêté royal du 19 mars 2017 'betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen' (et non : *pijpleidingen*) doit être corrigée.

7. Dans un souci de clarté, les mots « Dans ces cas » devront être remplacés par les mots « Dans les cas visés à l'alinéa précédent » dans l'article 16, alinéa 4, en projet.

8. Dans le texte néerlandais de l'article 16, alinéa 4, 2°, en projet, de l'arrêté royal du 19 mars 2017, le segment de phrase « hij beoordeelt om de vijf jaar, door een onafhankelijke bosbouwdeskundige de kwaliteit van de grondverankering en de wortelontwikkeling van de geregistreerde bomen » sera remplacé par les mots « hij laat om de vijf jaar de kwaliteit van de grondverankering en de wortelontwikkeling van de geregistreerde bomen onderzoeken door een onafhankelijke bosbouwdeskundige ».

Le greffier,
Wim GEURTS

Le président,
Pierre LEFRANC

Notes

¹ Avis 60.418/3 du 9 janvier 2017 sur un projet devenu l'arrêté royal du 19 mars 2017 'relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations', observation 3.1.

² Voir l'arrêté royal du 15 juin 1967 'portant extension de certaines dispositions de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, au transport par canalisations d'hydrocarbures liquides et/ou d'hydrocarbures liquéfiés autres que ceux visés par l'article 1^{er}, littéra a) de cette loi' et l'arrêté royal du 15 juin 1967 'portant extension de certaines dispositions de la loi du 17 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, au transport par canalisations de saumure, lessive caustique et liquides résiduaux'.

³ Arrêté royal du 14 mars 1969 'portant extension de certaines dispositions de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, au transport par canalisations d'oxygène gazeux'.

⁴ L'article 4 des deux arrêtés royaux du 15 juin 1967 s'énoncent identiquement comme suit : « Conformément aux articles 16 et 17 de la loi du 12 avril 1965, le Roi détermine, suivant la nature du produit les prescriptions particulières à observer et les mesures de sécurité spécifiques à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport. » L'article 4 de l'arrêté royal du 14 mars 1969 s'énonce comme suit : « Conformément aux articles 16 et 17 de la loi du 12 avril 1965, le Roi détermine les prescriptions particulières à observer et les mesures de sécurité spécifiques à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport d'oxygène gazeux. »

⁵ L'article 16, alinéa 3, en projet, de l'arrêté royal du 19 mars 2017 prévoit en effet une dérogation générale à l'alinéa 2, existant qui s'énonce comme suit : « De même, tous les arbres et buissons, à l'exception de ceux repris dans les Codes techniques, sont interdits si leur axe central se situe à moins de 3 m de part et d'autre de l'axe de la canalisation, pour autant que les installations de transport se trouvent à moins de 3 m en dessous du sol ou qu'elles ne se trouvent pas dans une gaine. »

⁶ Tel qu'il est formulé actuellement, l'article 16, alinéa 3, en projet, de l'arrêté royal du 19 mars 2017 porte sur toutes les canalisations, quelle que soit la date de leur installation, dont la MAOP est inférieure ou

de leiding lager is dan of gelijk aan 16 bar en op alle leidingen – ongeacht de MAOP van de leiding of het tijdstip van de aanleg ervan – die worden gelegd onder bomen die er al staan van voor 1992.

5 JUNI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, de artikelen 2, § 3, en 17, § 1, eerste lid, hersteld bij de wet van 8 mei 2014;

Gelet op de wet van 11 juli 2023 betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen en betreffende de productie van waterstof in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België, artikel 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juni 1967 houdende uitbreiding van zekere bepalingen van de wet van 12 april 1965, betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, tot het vervoer door middel van leidingen van vloeibare koolwaterstoffen en/of vloeibaar gemaakte koolwaterstoffen, andere dan deze beoogd door artikel 1, littera a) van deze wet, artikel 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juni 1967 houdende uitbreiding van zekere bepalingen van de wet van 12 april 1965, betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, tot het vervoer door middel van leidingen van pekkel, natronloog en afvalvloeistoffen, artikel 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 maart 1969 houdende uitbreiding van zekere bepalingen van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, tot het vervoer door middel van leidingen van zuurstof in gasvormige toestand, artikel 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 1 juli 2025 (melding 2025/0343/B) met toepassing van artikel 5, lid 1, van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op het advies van de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, gegeven op 28 oktober 2025;

Gelet op het advies van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, gegeven op 7 juli 2025;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 oktober 2025;

Gelet op advies 78.863/1 van de Raad van State, gegeven op 20 maart 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Artikel 16 van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, wordt aangevuld met drie leden, luidende:

“In afwijking van het tweede lid, zijn bomen binnen de zone van 3 m aan weerskanten van de as van de leiding toegestaan in de volgende gevallen:

1^o wanneer de bomen en de pijpleiding reeds vóór 1992 aanwezig waren ongeacht haar MAOP;

2^o wanneer de bomen en de pijpleiding reeds vóór 2018 aanwezig waren indien haar MAOP lager dan of gelijk aan 16 bar is.

In de gevallen vermeld in het derde lid, past de vervoerder de volgende bijkomende maatregelen toe:

1^o hij voert, op eigen kosten en binnen vijf jaar na de datum van inwerkingtreding van dit lid, een volledig onderzoek uit naar alle bomen die onder het toepassingsgebied vallen van de in het derde lid bedoelde afwijking en informeert de Administratie Energie en de Administratie Kwaliteit en Veiligheid daarvan schriftelijk. Deze informatie wordt vergezeld van een verslag van een onafhankelijke bosbouwdeskundige die verklaart dat de toestand van de wortels in de

égale à 16 bars et à toutes les canalisations, quelle que soit leur MAOP ou la date de leur installation, qui sont posées sous des arbres qui y étaient déjà présents avant 1992.

5 JUIN 2026. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, les articles 2, § 3, et 17, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, rétabli par la loi du 8 mai 2014 ;

Vu la loi du 11 juillet 2023 relative au transport d'hydrogène par canalisations et relative à la production d'hydrogène dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique, l'article 7 ;

Vu l'arrêté royal du 15 juin 1967 portant extension de certaines dispositions de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, au transport par canalisations d'hydrocarbures liquides et/ou d'hydrocarbures liquéfiés autres que ceux visés par l'article 1^{er}, littéra a) de cette loi, l'article 4 ;

Vu l'arrêté royal du 15 juin 1967 portant extension de certaines dispositions de la loi du 17 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, au transport par canalisations de saumure, lessive caustique et liquides résiduaires, l'article 4 ;

Vu l'arrêté royal du 14 mars 1969 portant extension de certaines dispositions de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, au transport par canalisations d'oxygène gazeux, l'article 4 ;

Vu l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 1^{er} juillet 2025 (notification 2025/0343/B), en application de l'article 5, paragraphe 1^{er}, de la directive 2015/1535/UE du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

Vu l'avis de la Direction générale de l'Energie du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, donné le 28 octobre 2025 ;

Vu l'avis de la Direction générale de la Qualité et de la Sécurité du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, donné le 7 juillet 2025 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 octobre 2025 ;

Vu l'avis 78.863/1 du Conseil d'Etat, donné le 20 mars 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Énergie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 16 de l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations, est complété par trois alinéas rédigés comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa 2, les arbres situés dans la zone de 3 m de part et d'autre de l'axe de la canalisation sont autorisés dans les cas suivants :

1^o lorsque les arbres et la canalisation étaient déjà présents avant 1992 peu importe sa MAOP ;

2^o lorsque les arbres et la canalisation étaient déjà présents avant 2018 si sa MAOP est inférieure ou égale à 16 bar.

Dans les cas visés à l'alinéa 3, le transporteur applique les mesures complémentaires suivantes :

1^o il procède, à ses frais et dans un délai de cinq ans à dater de l'entrée en vigueur du présent alinéa, à un recensement exhaustif de tous les arbres qui tombent dans le champ d'application de la dérogation prévue à l'alinéa 3 et en informe, par écrit, l'Administration de l'Energie et l'Administration de la Qualité et de la Sécurité. Cette information s'accompagne d'un rapport d'un expert indépendant en sylviculture attestant que l'état des racines à proximité de la

nabijheid van de leiding geen onaanvaardbaar risico vormt voor de integriteit van de leiding. Dit verslag omvat ook een schatting van de leeftijd van de boom;

2° hij laat om de vijf jaar de kwaliteit van de grondverankering en de wortelontwikkeling van de geregistreerde bomen onderzoeken door een onafhankelijke bosbouwdeskundige. Bij elke inspectie wordt een rapport opgesteld en aan de Administratie Kwaliteit en Veiligheid ter beschikking gesteld.

Indien uit de beoordeling blijkt dat er een onaanvaardbaar risico bestaat voor de integriteit van de leiding en indien corrigerende maatregelen niet door de vervoerder kunnen worden uitgevoerd, komt de vervoerder niet in aanmerking voor de in het derde lid bedoelde afwijking.”.

Art. 2. De minister bevoegd voor Energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 juni 2026.

FILIP

Van Koningswege:
De Minister van Energie,
M. BIHET

canalisation ne constitue pas un risque non acceptable pour l'intégrité de celle-ci. Ce rapport comprend également une évaluation de l'âge de l'arbre ;

2° il fait évaluer tous les cinq ans, par un expert indépendant en sylviculture, la qualité de l'ancrage au sol et du développement racinaire des arbres recensés. Un rapport est rédigé lors de chaque inspection et tenu à disposition de l'Administration de la Qualité et de la Sécurité.

Si l'évaluation conclut à un risque non acceptable pour l'intégrité de la canalisation et si des mesures correctrices ne peuvent être mises en œuvre par le transporteur, le transporteur ne peut bénéficier de la dérogation prévue à l'alinéa 3. ».

Art. 2. Le ministre qui a l'Energie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 juin 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de l'Énergie,
M. BIHET

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

[C – 2026/004429]

10 JUNI 2026. — Koninklijk besluit betreffende de toekenning van een forfaitaire verwijderingstoelage

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de Grondwet, artikel 167, § 1, tweede lid;

Gelet op de wet van 18 februari 1991 betreffende de morele consulenten bij de Krijgsmacht die tot de niet-confessionele Gemeenschap van België behoren, artikel 7, eerste en tweede lid;

Gelet op de wet van 20 mei 1994 betreffende de geldelijke rechten van de militairen, artikel 10bis, § 2, ingevoegd bij de wet van 27 maart 2003, en artikel 12, gewijzigd bij de wet van 27 maart 2003;

Gelet op het protocol van onderhandelingen N-596 van het Onderhandelingscomité van het militair personeel, gesloten op 10 oktober 2025;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 november 2025;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken, d.d. 2 maart 2026;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 17 maart 2026;

Gelet op het advies 79.291/17 van de Raad van State, gegeven op 26 mei 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de minister van Defensie en op het advies van de in Raad vergaderende ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt het begrip van "gewone plaats van het werk" gebruikt overeenkomstig de definitie bedoeld in artikel 1, 3°, van het koninklijk besluit van 21 oktober 1975 tot vaststelling van het vergoedingsstelsel toepasselijk op de militair die in België verplicht wordt bepaalde werkelijke lasten te dragen en wordt het begrip "woonplaats" gebruikt overeenkomstig de definitie bedoeld in artikel 1, 5°, van het koninklijk besluit van 7 december 1992 houdende toekenning van een verhuisvergoeding aan de militairen bij overbrenging van de gewone plaats van het werk.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de volgende personeelsleden:

1° de kandidaat-militair en de militair in werkelijke dienst van wie de gewone plaats van het werk zich in België bevindt, met uitzondering van:

a) de militair die gebezigd is in de zin van artikel 144, 1°, van de wet van 28 februari 2007 tot vaststelling van het statuut van de militairen en kandidaat-militairen van het actief kader van de Krijgsmacht;

b) de militair die ter beschikking gesteld is van een openbare werkgever in het kader van een overplaatsing in de zin van artikel 144, 2°, van de voornoemde wet van 28 februari 2007;

MINISTERE DE LA DEFENSE

[C – 2026/004429]

10 JUNI 2026. — Arrêté royal relatif à l'octroi d'une allocation d'éloignement forfaitaire

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 167, § 1, alinéa 2 ;

Vu la loi du 18 février 1991 relative aux conseillers moraux auprès des Forces armées, relevant de la Communauté non confessionnelle de Belgique, l'article 7, alinéas 1^{er} et 2 ;

Vu la loi du 20 mai 1994 relative aux droits pécuniaires des militaires, l'article 10bis, § 2, inséré par la loi du 27 mars 2003, et l'article 12, modifié par la loi du 27 mars 2003 ;

Vu le protocole de négociation N-596 du Comité de négociation du personnel militaire, conclu le 10 octobre 2025 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 novembre 2025 ;

Vu l'accord de la Ministre de la Fonction publique, donné le 2 mars 2026 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 mars 2026 ;

Vu l'avis 79.291/17 du Conseil d'Etat, donné le 26 mai 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du ministre de la Défense et de l'avis des ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, la notion « lieu habituel de travail » est utilisée conformément à la définition visée à l'article 1^{er}, 3°, de l'arrêté royal du 21 octobre 1975 fixant le régime d'indemnisation applicable au militaire qui, en Belgique, est astreint à supporter certaines charges réelles et la notion de « domicile » est utilisée conformément à la définition visée à l'article 1^{er}, 5°, de l'arrêté royal du 7 décembre 1992 portant attribution d'une indemnité de déménagement aux militaires lors du transfert du lieu habituel de travail.

Art. 2. Le présent arrêté est applicable aux membres du personnel suivants :

1° le candidat militaire et le militaire en service actif pour qui le lieu habituel de travail est situé en Belgique, à l'exception :

a) du militaire qui est utilisé dans le sens de l'article 144, 1°, de la loi du 28 février 2007 fixant le statut des militaires et candidats militaires du cadre actif des Forces armées ;

b) du militaire qui est mis à la disposition d'un employeur public dans le cadre d'un transfert dans le sens de l'article 144, 2°, de la loi précitée du 28 février 2007 ;