

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2026/004520]

12 JUNI 2026. — Besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010;
- de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999 en het decreet van 26 april 2019;
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, het decreet van 8 juni 2018 en het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019, bekrachtigd bij het decreet van 3 juli 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 9 maart 2026.
- De gewestregeringen hebben overleg gepleegd als vermeld in artikel 6, § 2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.
- De Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 20 april 2026.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2026/039 gegeven op 31 maart 2026.
- De Raad van State heeft advies 79.303/3 gegeven op 28 mei 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van:

- 1° richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;
- 2° gedelegeerde richtlijn (EU) 2025/1801 van de Commissie van 23 juni 2025 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen I en II bij Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

HOOFDSTUK 2. — *Definities*

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° ADR: het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de bijlagen ervan, ondertekend te Genève op 30 september 1957;
- 2° controle: iedere controle of iedere inspectie, verificatie of formaliteit die door bevoegde personen wordt uitgevoerd om redenen die verband houden met de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen;
- 3° gevaarlijke goederen: gevaarlijke goederen zoals gedefinieerd in artikel 1, punt *b*), van de Europese Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gesloten te Genève op 30 september 1957, en in de bijlagen A en B bij die Overeenkomst, als bedoeld in bijlage I, punt I.1, bij Richtlijn 2008/68/EG;
- 4° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport;
- 5° onderneming: iedere natuurlijke persoon, iedere rechtspersoon, met of zonder winstoogmerk, iedere vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede iedere onder de overheid ressorterende instelling met een eigen rechtspersoonlijkheid of afhankelijk van een instantie met rechtspersoonlijkheid, die zich bezighoudt met hetzij het vervoeren, laden, lossen of laten vervoeren van gevaarlijke goederen, hetzij het tijdelijk opslaan, bijeenbrengen, verpakken of in ontvangst nemen van dergelijke goederen in het kader van een vervoersactiviteit, en die zich op het grondgebied van de Unie bevindt;
- 6° vervoer: ieder vervoer over de weg door voertuigen, dat geheel of gedeeltelijk plaatsvindt via het openbare wegwegnet op het grondgebied van het Vlaamse Gewest, met inbegrip van de werkzaamheden in verband met het laden en lossen, die vallen onder Richtlijn 2008/68/EG, onverminderd de wettelijke regelingen van de lidstaten inzake de uit deze werkzaamheden voortvloeiende aansprakelijkheid;
- 7° voertuig: ieder voertuig aan het wegverkeer bestemd compleet of niet-compleet motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails voortbewegen, landbouw- en bosbouwtrekkers en alle mobiele machines.

HOOFDSTUK 3. — *Toepassingsgebied*

Art. 3. Dit besluit is van toepassing op de controles op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met voertuigen, met uitzondering van het vervoer van gevaarlijke goederen met voertuigen die toebehoren aan de strijdkrachten of onder hun verantwoordelijkheid vallen.

HOOFDSTUK 4. — *Controles*

Art. 4. Met behoud van de bevoegdheid van andere personen zijn de wegeninspecteurs belast met controles en met het toezicht op de naleving van dit besluit.

Controles kunnen zowel op de weg als bij ondernemingen plaatsvinden.

In het eerste lid wordt verstaan onder wegeninspecteurs: de personeelsleden die aangewezen zijn ter uitvoering van artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Art. 5. Bevoegde personen oefenen de controles uit aan de hand van de controlelijst, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

De bestuurder van het voertuig krijgt een ingevuld exemplaar van de controlelijst, vermeld in het eerste lid, en toont het bij elke latere controle.

In afwijking van het eerste en tweede lid is het mogelijk om ad hoc specifieke controles uit te voeren.

De controles, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, duren niet langer dan redelijk is.

Art. 6. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt, kunnen monsters van de vervoerde producten worden genomen om ze te laten onderzoeken door een laboratorium dat erkend is ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2010 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake erkenningen met betrekking tot het leefmilieu.

De kosten die voortvloeien uit de toepassing van het eerste lid zijn ten laste van de gecontroleerde onderneming of natuurlijke persoon als deze in overtreding is met de toepasselijke regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen.

De minister kan nadere regels bepalen voor de monsterneming.

Art. 7. Als tijdens een controle over de weg een of meer inbreuken worden vastgesteld van risicocategorie I, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, kunnen bevoegde personen aan de voertuigen een doorrijverbod opleggen, ter plaatse of op een plaats die daarvoor door de bevoegde personen is aangewezen. Het doorrijverbod geldt totdat de voertuigen weer in overeenstemming zijn met de toepasselijke regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen.

De bestuurder van het voertuig volgt de bevelen van de bevoegde persoon op. De kosten die voortvloeien uit het doorrijverbod, vermeld in het eerste lid, zijn ten laste van de overtreder.

De minister kan nadere regels vaststellen voor het doorrijverbod.

Art. 8. Als bij een controle in een onderneming een of meer van de inbreuken, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, zijn vastgesteld, is het vervoer in overeenstemming gebracht met de toepasselijke regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen vóór dat vervoer de onderneming verlaat.

Art. 9. § 1. In dit artikel wordt verstaan onder departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

§ 2. De bevoegde personen sturen uiterlijk op het einde van het eerste trimester dat volgt op het kalenderjaar in kwestie, een jaarverslag naar het departement.

Het jaarverslag, vermeld in het eerste lid, bevat al de volgende gegevens:

1° het aantal verrichte controles;

2° het aantal gecontroleerde voertuigen waarbij een onderscheid gemaakt wordt tussen voertuigen die ingeschreven zijn in België, andere lidstaten en derde landen;

3° het aantal vastgestelde inbreuken volgens risicocategorie conform bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd;

4° het type en aantal opgelegde sancties.

§ 3. Het departement bezorgt de verslagen, vermeld in paragraaf 2, uiterlijk zes maanden na het einde van het tweede kalenderjaar aan de minister.

§ 4. De minister dient uiterlijk twaalf maanden na het einde van het tweede jaar de verslagen, vermeld in paragraaf 3, in bij de Europese Commissie.

Deze worden een eerste keer ingediend uiterlijk op 31 december 2026 en hebben het kalenderjaar 2024 en 2025 als voorwerp.

HOOFDSTUK 5. — *Gegevensverwerking*

Art. 10. De bevoegde personen zijn verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), voor de persoonsgegevens die verwerkt worden ter uitvoering van dit besluit.

HOOFDSTUK 6. — *Slotbepalingen*

Art. 11. Het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 mei 2006 en het besluit van de Vlaamse Regering van 4 december 2015, wordt opgeheven.

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 12 juni 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,
A. DE RIDDER

Bijlage 1. Controlelijst als vermeld in artikel 5

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------|
| 1. | Plaats en land van de controle: | 2. Datum: | 3. Tijdstip: |
| Gegevens van het voertuig/de lading | | | |
| 4. | Nationaliteitsmerkteken(s) en inschrijvingsnummer(s) van het (de) voertuig(en): | | |
| 5. | Onderneming die het vervoer verricht/adres: | | |
| 6. | Naam/namen van de bestuurder(s)/brijder(s)/nummer(s) van hun getuigschrift(en) (1) (ADR 8.2, indien van toepassing): | | |
| 7. | Laatste adres en datum van laden of lossen: (1) | | |
| 8. | Volgende adres van laden of lossen: (1) | | |
| 9. | UN-nummer(s), verpakkingsgroep en hoeveelheid gevaarlijke goederen, indien inbreuken worden geconstateerd: (2) | | |
| 10. | Is er een vrijstelling van toepassing en zo ja, welke? (3) | <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | Punt: |
| 11. | Omsluitingsmiddelen | <input type="checkbox"/> bulk <input type="checkbox"/> tank <input type="checkbox"/> colli | <input type="checkbox"/> MEMU |
| Documenten | | status controleren (4) | Inbreuk |
| | | C NC NA | Risicocategorie (5) |
| 12. | Vervoersdocumenten (zoals ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2) | <input type="checkbox"/> | |
| 13. | Schriftelijke instructies (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3) | <input type="checkbox"/> | |
| 14. | Goedkeuringscertificaat voor voertuigen (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3) | <input type="checkbox"/> | |
| 15. | Opleidingscertificaat (ADR 8.1.2.2 (b)) en identificatiedocument (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d)) van de bestuurder | <input type="checkbox"/> | |
| Vervoersactiviteit | | | |
| 16. | Voor vervoer toegelaten goederen (ADR 1.1.2.1) | <input type="checkbox"/> | |
| 17. | Voorschriften voor omsluitingsmiddelen (zoals ADR 4.1 tot en met 4.7) | <input type="checkbox"/> | |
| 18. | Voorschriften voor transport (zoals ADR 7.1 tot en met 7.4) | <input type="checkbox"/> | |
| 19. | Verbod op samenlading en hoeveelhedsbeperking (zoals ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5) | <input type="checkbox"/> | |
| 20. | Behandeling en stuwage (zoals ADR 7.5.7) | <input type="checkbox"/> | |
| 21. | Merkeken van collo/tank/bulk (zoals ADR deel 6) | <input type="checkbox"/> | |
| 22. | Markering, etikettering van colli (zoals ADR 3.3 tot en met 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2) | <input type="checkbox"/> | |
| 23. | Etiketten, oranjekeurige borden, merktekens op voertuigen/tanks enz. (zoals ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11) | <input type="checkbox"/> | |
| 24. | Voorschriften (ADR deel 9) | <input type="checkbox"/> | |
| Uitrusting aan boord | | | |
| 25. | Algemene en specifieke uitrusting (zoals ADR 8.1.4, 8.1.5) | <input type="checkbox"/> | |
| Andere | | | |
| 26. | Bilaterale/multilaterale overeenkomsten (zoals ADR 1.5.1), nationale regelgeving, goedkeuring door de bevoegde instantie (zoals ADR 8.1.2.2 (c)): | <input type="checkbox"/> | |
| 27. | Andere inbreuken | <input type="checkbox"/> | |
| Resultaat | | | |
| 28. | Corrigerende maatregelen ter plaatse <input type="checkbox"/> vóór het einde van de reis <input type="checkbox"/> in bedrijfsruimten <input type="checkbox"/> soort maatregel: Officieel verslag <input type="checkbox"/> Waarschuwing <input type="checkbox"/> Immobilisatie (artikel 5) <input type="checkbox"/> | | |
| 29. | Opmerkingen (7): | | |
| 30. | Zegel verbroken/aangebracht? | Verbroken op | Aangebracht op |
| 31. | Autoriteit/functionaris/gedelegeerde die de controle uitvoert | | |

(1) Alleen invullen indien relevant voor de inbreuk.

(2) Verder toelichten onder "opmerkingen".

(3) Verwijst naar vrijstellingen of afwijkingen overeenkomstig Richtlijn 2008/68/EG.

(4) Status van de controle: C = gecontroleerd, NC =niet te controleren, NA= niet van toepassing.

(5) Risicocategorie van de geregistreerde inbreuk, overeenkomstig bijlage II.

(6) Invullen indien (een) inbreuk(en) wordt vastgesteld. Specificeer de categorie van de mogelijke verantwoordelijke deelnemer(s), overeenkomstig ADR 1.4: Ci = afzender C = vervoerder, Ce = ontvanger, L = lader, P = verpakker, F = vuiler, To= tankoperator, U =losser. De vermelding van de categorie van deelnemer in de controlelijst doet op geen enkele wijze afbreuk aan het vermoeden van onschuld.

(7) Vermeld hier het (de) UN-nummer(s), de verpakkingsgroep (PG), de hoeveelheid vervoerde gevaarlijke goederen bij vastgestelde inbreuken, inbreuken door bestuurdersbemanningen, corrigerende maatregelen en andere opmerkingen.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Brussel, 12 juni 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

A. DE RIDDER

Bijlage 2. Inbreuken

Voor de toepassing van dit besluit wordt de volgende niet-uitputtende lijst, ingedeeld in drie risicocategorieën (waarvan categorie I de ernstigste is), als leidraad gebruikt om te bepalen wat als inbreuk moet worden beschouwd.

De passende risicocategorie wordt bepaald met inachtneming van de bijzondere omstandigheden van een inbreuk en volgens het oordeel van de bevoegde personen. Dat betekent dat de risicocategorie van een inbreuk kan worden verhoogd of verlaagd.

Inbreuken die niet in de lijst zijn opgenomen, worden ingedeeld overeenkomstig de beschrijvingen van de risicocategorieën.

Als er sprake is van verschillende inbreuken per vervoerseenheden, wordt voor de rapportage alleen de ernstigste risicocategorie vermeld.

1. Risicocategorie I

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een hoog risico op overlijden, ernstig lichamelijk letsel of aanzienlijke schade aan het milieu met zich meebrengen. Als dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden geconstateerd, leiden ze normaal gesproken tot onmiddellijke en passende corrigerende maatregelen, zoals immobilisatie van het voertuig. Als ze tijdens controles in bedrijfsruimten van ondernemingen worden geconstateerd, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. vervoer van gevaarlijke goederen waarvan het vervoer verboden is;
2. vervoer van gevaarlijke goederen in een verboden of niet-goedgekeurd omsluitingsmiddel, waardoor mensenlevens of het milieu zo in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;
3. vervoer van gevaarlijke goederen zonder identificatie op het voertuig, waardoor mensenlevens of het milieu zo in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;
4. lekkage van gevaarlijke goederen;
5. vervoer met een verboden vervoerswijze;
6. bulkvervoer in een voertuig dat of container die daar structureel niet voor geschikt is;
7. vervoer in een voertuig zonder passend goedkeuringscertificaat;
8. gebruik van een voertuig dat niet meer voldoet aan de goedkeuringsnormen en een direct gevaar oplevert. Zo niet wordt het ingedeeld in risicocategorie II;
9. gebruik van niet-goedgekeurde colli, tanks, containers of voertuigen;
10. gebruik van verpakkingen die niet in overeenstemming zijn met de toepasselijke verpakkingsinstructies; gebruik van tanks, voertuigen en containers die niet aan de toepasselijke voorschriften voldoen;
11. niet-naleving van de bijzondere voorschriften voor gemengde verpakkingen;
12. niet-naleving van de voorschriften over het vastzetten en stuwen van ladingen;
13. niet-naleving van de voorschriften over levensmiddelen, andere consumptieartikelen en diervoeders;
14. niet-naleving van de voorschriften over het gezamenlijk laden van colli;
15. niet-naleving van bepalingen ter beperking van de hoeveelheden die in één vervoerseenheden mogen worden vervoerd, met inbegrip van de toegestane vulniveaus van tanks of colli;
16. vervoer van gevaarlijke goederen zonder dat de nodige documenten beschikbaar zijn aan boord of, als dat is toegestaan, in een passend elektronisch formaat;
17. vervoer van gevaarlijke goederen in pakketten die niet voorzien zijn van de vereiste merktekens, etiketten of andere identificatiemiddelen;
18. vervoer van gevaarlijke goederen zonder borden, merktekens (met inbegrip van oranjekleurige signalisatie) of andere identificatiemiddelen op het voertuig;
19. onvolledige of onjuiste informatie over de stof die wordt vervoerd, waardoor kan worden vastgesteld dat er sprake is van een inbreuk van risicocategorie I (bijvoorbeeld UN-nummer, correcte vervoersnaam, verpakkingsgroep);
20. de bestuurder is niet in het bezit van een geldig getuigschrift van beroepsopleiding;
21. gebruik van vuur of een onbeschermd lamp;
22. niet-naleving van het rookverbod;
23. het niet-aanwijzen van een veiligheidsadviseur voor elke onderneming, als dat vereist is;
24. niet-naleving van ADR 1.10 over beveiligingsvoorschriften, als dat vereist is.

2. Risicocategorie II

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu inhouden. Als dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden vastgesteld, leiden ze normaal gesproken tot passende corrigerende maatregelen, zoals correctie ter plaatse, als dat mogelijk is, of anderszins uiterlijk bij de voltooiing van de lopende vervoersactiviteit. Als ze tijdens controles in de bedrijfsruimten van ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. de vervoerseenheden bestaan uit meer dan een aanhanger/oplegger;
2. het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen, maar levert geen direct gevaar op;
3. de vereiste operationele brandblustoestellen bevinden zich niet aan boord van het voertuig. De brandbestrijdingsapparatuur is niet in overeenstemming met specifieke voorschriften;
4. de uitrusting die volgens het ADR of schriftelijke instructies vereist is, bevindt zich niet aan boord van het voertuig;
5. niet-naleving van de test- en controledata en gebruikspannen voor verpakkingen, IBC's (intermediate bulk containers), grote verpakkingen, tanks, voertuigen of containers;
6. vervoer van colli met beschadigde verpakking, IBC's of grote verpakkingen, of vervoer van beschadigde lege ongereinigde verpakkingen;
7. vervoer van verpakte goederen in een container die daar structureel niet voor geschikt is;

8. het niet naar behoren sluiten van tanks/tankcontainers, voertuigen, containers of colli (met inbegrip van lege en ongereinigde);
9. colli, tanks, voertuigen en/of omsluitingen met onjuiste etikettering, merktekens (met inbegrip van oranjekleurige signalisatie), borden of andere identificatietekens;
10. geen schriftelijke instructies overeenkomstig ADR;
11. het niet naar behoren toezicht houden op of parkeren van een voertuig;
12. vervoer van andere personen dan bemanningsleden in vervoerseenheden die gevaarlijke goederen vervoeren;
13. niet-naleving van de wettelijke bepalingen ADR 7.5.10 over voorzorgsmaatregelen tegen elektrostatische ladingen tijdens het vullen en ledigen;
14. niet-naleving van de wettelijke bepalingen bij aankomst op laad- en losplaatsen;
15. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de rol, de taken en de certificaten van de veiligheidsadviseur voor elke onderneming, als dat vereist is;
16. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de minimale bewaartermijn van het vervoersdocument voor gevaarlijke goederen en de aanvullende informatie en documentatie, zoals gespecificeerd in ADR;
17. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen;
18. niet-indiening van de vereiste documenten en/of verslagen bij de bevoegde autoriteiten.

3. Risicocategorie III

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een gering risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu met zich meebrengen. Bij dergelijke inbreuken is het niet noodzakelijk dat op de controleplaats afdoende corrigerende maatregelen worden genomen. De afdoende corrigerende maatregelen mogen ook later door de onderneming worden genomen. Als de inbreuken tijdens controles ter plaatse bij ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. niet-naleving van de voorschriften over de afmetingen van borden of etiketten of de afmetingen van letters, cijfers of symbolen op borden of etiketten;
2. bepaalde informatie, met uitzondering van informatie die onder risicocategorie I valt, ontbreekt in de vervoersdocumentatie;
3. er bevindt zich geen opleidingscertificaat aan boord van het voertuig, maar er zijn aanwijzingen dat de bestuurder in het bezit is van een dergelijk certificaat;
4. niet alle bemanningsleden hebben een identificatiemiddel, met foto, bij zich;
5. borden en merktekens (met inbegrip van oranjekleurige platen) of andere identificatiemiddelen zijn niet op de juiste wijze aangebracht;
6. de vereiste documenten en/of verslagen zijn te laat ingediend bij de bevoegde autoriteiten.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Brussel, 12 juni 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,
A. DE RIDDER

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C - 2026/004520]

12 JUIN 2026. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif au contrôle du transport de marchandises dangereuses par route

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 avril 2010 ;
- la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, article 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 15 mai 2006, et article 3, modifié par la loi du 3 mai 1999 et le décret du 26 avril 2019 ;
- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1^{er}, modifié en dernier lieu par le décret du 22 mars 2024, et article 3, modifié par la loi du 9 mars 2014, le décret du 8 juin 2018 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2019, sanctionné par le décret du 3 juillet 2020.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 9 mars 2026.
- Les gouvernements régionaux se sont concertés conformément aux dispositions de l'article 6, § 2, 5°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.
- La commission consultative flamande administration-industrie a rendu un avis le 20 avril 2026.
- La Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a rendu l'avis n° 2026/039 le 31 mars 2026.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis 79.303/3 le 28 mai 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de :

1° la directive (UE) 2022/1999 du Parlement européen et du Conseil du 19 octobre 2022 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route ;

2° la directive déléguée (UE) 2025/1801 de la Commission du 23 juin 2025 portant adaptation au progrès scientifique et technique des annexes I et II de la directive (UE) 2022/1999 du Parlement européen et du Conseil concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route.

CHAPITRE 2. — *Définitions*

Art. 2. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° ADR : l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route et ses annexes, signé à Genève le 30 septembre 1957 ;

2° contrôle : tout contrôle ou toute inspection, vérification ou formalité qui est effectué par les personnes compétentes pour des raisons de sécurité inhérente au transport de marchandises dangereuses ;

3° marchandises dangereuses : les marchandises dangereuses telles qu'elles sont définies à l'article 1^{er}, point b), de l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route, conclu à Genève le 30 septembre 1957, et aux annexes A et B dudit accord, visées à l'annexe I, section I.1 de la directive 2008/68/CE ;

4° ministre : le ministre flamand qui a la mobilité et le transport routiers dans ses attributions ;

5° entreprise : toute personne physique, toute personne morale, avec ou sans but lucratif, toute association ou tout groupement de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif, ainsi que tout organisme relevant de l'autorité publique, qu'il soit doté d'une personnalité juridique propre ou qu'il dépende d'une autorité ayant cette personnalité, qui transportent, chargent, déchargent ou font transporter des marchandises dangereuses, ainsi que ceux qui stockent temporairement, collectent, conditionnent ou reçoivent de telles marchandises dans le cadre d'une opération de transport et qui sont situés sur le territoire de l'Union ;

6° transport : toute opération de transport par route effectué par un véhicule, entièrement ou partiellement, sur les voies publiques situées sur le territoire de la Région flamande, incluant les activités de chargement et de déchargement couvertes par la directive 2008/68/CE, sans préjudice du régime prévu par les législations des États membres en ce qui concerne la responsabilité découlant de ces opérations ;

7° véhicule : tout véhicule à moteur, complet ou incomplet, destiné à circuler sur route, pourvu d'au moins quatre roues et ayant une vitesse maximale par construction supérieure à 25 kilomètres par heure, ainsi que ses remorques, à l'exception des véhicules qui se déplacent sur rails, des tracteurs agricoles et forestiers et de toute machine mobile.

CHAPITRE 3. — *Champ d'application*

Art. 3. Le présent arrêté s'applique aux contrôles des transports de marchandises dangereuses par route au moyen de véhicules, à l'exception des transports de marchandises dangereuses effectués par des véhicules appartenant aux forces armées ou se trouvant sous la responsabilité de ces dernières.

CHAPITRE 4. — *Contrôles*

Art. 4. Sans préjudice de la compétence d'autres personnes, les inspecteurs des routes sont chargés d'effectuer des contrôles et de veiller au respect du présent arrêté.

Les contrôles peuvent avoir lieu aussi bien sur la route que dans les entreprises.

Dans l'alinéa 1^{er}, on entend par inspecteurs des routes : les membres du personnel désignés en application de l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel.

Art. 5. Les personnes compétentes effectuent les contrôles au moyen de la liste de contrôle, visée à l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté.

Le conducteur du véhicule reçoit un exemplaire dûment rempli de la liste de contrôle visée à l'alinéa 1^{er}, et doit le présenter lors de tout contrôle ultérieur.

Par dérogation aux alinéas 1 et 2, il est possible d'effectuer des contrôles spécifiques ad hoc.

Les contrôles visés aux alinéas 1 à 3 ne doivent pas dépasser un temps raisonnable.

Art. 6. À condition que cela ne constitue pas un danger pour la sécurité, des prises d'échantillons des produits transportés peuvent être effectuées en vue de leur examen par un laboratoire reconnu en exécution de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 novembre 2010 établissant le règlement flamand en matière d'agrément relatifs à l'environnement.

Les frais résultant de l'application de l'alinéa 1^{er} sont à la charge de l'entreprise ou de la personne physique contrôlée si celle-ci enfreint la réglementation applicable en matière de transport de marchandises dangereuses.

Le ministre peut arrêter les modalités relatives à l'échantillonnage.

Art. 7. Si, lors d'un contrôle routier, une ou plusieurs infractions relevant de la catégorie de risques I, visée à l'annexe 2 jointe au présent arrêté, ont été constatées, les personnes compétentes peuvent immobiliser les véhicules concernés, sur place ou à un endroit désigné à cet effet par les personnes compétentes. L'immobilisation s'applique jusqu'à ce que les véhicules soient à nouveau conformes à la réglementation en vigueur en matière de transport de marchandises dangereuses.

Le conducteur du véhicule se conforme aux instructions de la personne compétente. Les frais résultant de l'immobilisation, visée à l'alinéa 1^{er}, sont à la charge du contrevenant.

Le ministre peut arrêter des modalités relatives à l'immobilisation.

Art. 8. Si, lors d'un contrôle effectué dans une entreprise, une ou plusieurs des infractions visées à l'annexe 2 jointe au présent arrêté, sont constatées, le transport doit être mis en conformité avec la réglementation applicable en matière de transport de marchandises dangereuses avant que ce transport ne quitte l'entreprise.

Art. 9. § 1^{er}. Dans le présent article, on entend par département : le Département de la Mobilité et des Travaux publics, visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande.

§ 2. Les personnes compétentes transmettent au département un rapport annuel au plus tard à la fin du premier trimestre suivant l'année civile concernée.

Le rapport annuel visé à l'alinéa 1^{er} contient toutes les informations suivantes :

1° le nombre de contrôles effectués ;

2° le nombre de véhicules contrôlés, en distinguant les véhicules immatriculés en Belgique, dans d'autres États membres et dans des pays tiers ;

3° le nombre d'infractions constatées, par catégorie de risques conformément à l'annexe 2 jointe au présent arrêté ;

4° le nombre et le type de sanctions infligées.

§ 3. Le département transmet au ministre les rapports visés au paragraphe 2, au plus tard six mois après la fin de la deuxième année civile.

§ 4. Le ministre transmet à la Commission européenne les rapports visés au paragraphe 3, au plus tard douze mois après la fin de la deuxième année.

Ces rapports sont soumis pour la première fois au plus tard le 31 décembre 2026 et porteront sur les années civiles 2024 et 2025.

CHAPITRE 5. — *Traitement des données*

Art. 10. Les personnes compétentes sont le responsable du traitement, visé à l'article 4, 7), du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données), pour les données à caractère personnel qui sont traitées en exécution du présent arrêté.

CHAPITRE 6. — *Dispositions finales*

Art. 11. L'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route, modifié par l'arrêté royal du 23 mai 2006 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 décembre 2015, est abrogé.

Art. 12. Le ministre flamand qui a la mobilité et le transport routiers dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 12 juin 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,
A. DE RIDDER

Annexe 1re. Liste de contrôle telle que visée à l'article 5

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. | Lien et pays du contrôle : | | 2. Date : | | 3. Heure : | |
| Données relatives au véhicule/chargement | | | | | | |
| 4. | Marque(s) de nationalité et numéro(s) d'immatriculation du ou des véhicules : | | | | | |
| 5. | Entreprise effectuant le transport/adresse : | | | | | |
| 6. | Nom/noms du ou des conducteurs/convoyeurs/numéro(s) de leur(s) certificat(s) (1) (ADR 8.2, le cas échéant) : | | | | | |
| 7. | Dernière adresse et date de chargement ou de déchargement : (1) | | | | | |
| 8. | Adresse suivante de chargement ou de déchargement : (1) | | | | | |
| 9. | Numéro(s) ONU, groupe d'emballage et quantité de marchandises dangereuses, si des infractions sont constatées : (2) | | | | | |
| 10. | Une exemption s'applique-t-elle et, si oui, laquelle ? (3) | <input type="checkbox"/> Non | <input type="checkbox"/> Oui | | Point : | |
| 11. | Moyens de rétention : | <input type="checkbox"/> vrac | <input type="checkbox"/> citerne | <input type="checkbox"/> colis | <input type="checkbox"/> MEMU | |
| Documents | | contrôler le statut (4) | | | Infraction | Section ADR + intervenant(s) (6) |
| | | C | NC | NA | Catégorie de risques (5) | |
| 12. | Documents de transport (ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 13. | Instructions écrites (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 14. | Certificat d'accréditation pour véhicules (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 15. | Certificat de formation (ADR 8.1.2.2 (b)) et document d'identification (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d)) du conducteur | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Activité de transport | | | | | | |
| 16. | Marchandises autorisées pour le transport (ADR 1.1.2.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 17. | Prescriptions relatives aux moyens de rétention (ADR 4.1 à 4.7) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 18. | Prescriptions relatives au transport (ADR 7.1 à 7.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 19. | Interdiction de chargement en commun et limitation de quantité (ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 20. | Maintenance et arrimage (ADR 7.5.7) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 21. | Marque des colis/citerne/vrac (ADR partie 6) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 22. | Marquage et étiquetage des colis (ADR 3.3 à 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 23. | Étiquetage, panneaux orange, marquage véhicules/citernes, etc. (ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 24. | Prescriptions (ADR partie 9) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Équipement à bord | | | | | | |
| 25. | Équipement général et spécifique (ADR 8.1.4, 8.1.5) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Autres | | | | | | |
| 26. | Accords bilatéraux/multilatéraux (ADR 1.5.1), réglementation nationale, approbation par l'instance compétente (ADR 8.1.2.2 (c)) : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 27. | Autres infractions | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Résultat | | | | | | |
| 28. | Mesures correctrices sur place <input type="checkbox"/> avant la fin du voyage <input type="checkbox"/> dans les entreprises <input type="checkbox"/> type de mesure : Rapport officiel <input type="checkbox"/> Avertissement <input type="checkbox"/> Immobilisation (article 5) <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 29. | Remarques (7) : | | | | | |
| 30. | Scellés brisés/apposés ? | Brisés le : | | | Apposés le : | |
| 31. | Autorité/agent/délégué effectuant le contrôle | | | | | |

- (1) Ne remplir que s'il y a un rapport avec une infraction.
- (2) Fournir des précisions supplémentaires dans la rubrique « Remarques ».
- (3) Fait référence aux exemptions ou dérogations prévues par la directive 2008/68/CE.
- (4) Statut du contrôle : C = contrôlé, NC = non contrôlé, NA = non applicable.
- (5) Catégorie de risques de l'infraction enregistrée, conformément à l'annexe II.
- (6) À remplir si une ou plusieurs infractions sont constatées. Veuillez préciser la catégorie du ou des intervenants potentiellement responsables, conformément à l'ADR 1.4 : Ci = expéditeur, C = transporteur, Ce = destinataire, L = chargeur, P = emballeur, F = remplisseur, To = opérateur de citerne, U = déchargeur. La mention de la catégorie de l'intervenant dans la liste de contrôle ne porte en aucun cas atteinte à la présomption d'innocence.
- (7) Veuillez indiquer ici le(s) numéro(s) ONU, le groupe d'emballage (GE), la quantité de marchandises dangereuses transportées en cas d'infractions constatées, les infractions commises par les conducteurs et les équipages, les mesures correctives et toute autre remarque.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand relatif au contrôle du transport de marchandises dangereuses par route.

Bruxelles, le 12 juin 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,

A. DE RIDDER

Annexe 2. Infractions

Pour l'application du présent arrêté, la liste non exhaustive ci-après, classée en trois catégories de risques (la catégorie I étant la plus grave), sert de référence pour déterminer ce qui doit être considéré comme une infraction.

La catégorie de risques appropriée est déterminée en tenant compte des circonstances particulières d'une infraction et à la discrétion des personnes compétentes, ce qui signifie que la catégorie de risques d'une infraction peut être revue à la hausse ou à la baisse.

Les infractions qui ne figurent pas dans la liste sont classées conformément aux descriptions des catégories de risques.

En cas d'infractions multiples par unité de transport, seule la catégorie des risques les plus graves est retenue pour l'établissement du rapport.

1. Catégorie de risques I

Cette catégorie concerne les infractions aux dispositions de l'ADR entraînant un risque élevé de décès, de dommages corporels graves ou de dommages environnementaux importants. Si elles sont constatées lors de contrôles routiers, ces infractions amènent normalement à prendre immédiatement des mesures correctives appropriées, telles que l'immobilisation du véhicule. Si elles sont constatées lors de contrôles dans les entreprises, ces infractions font normalement l'objet d'autres mesures appropriées.

Sont notamment constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

1. le transport de marchandises dangereuses interdites au transport ;
2. le transport de marchandises dangereuses avec un moyen de rétention interdit ou non approuvé, ce qui représente un danger pour les vies humaines ou l'environnement dans une mesure telle qu'il est décidé d'immobiliser le véhicule ;
3. le transport de marchandises dangereuses sans qu'il ne soit précisé sur le véhicule qu'il transporte des marchandises dangereuses, ce qui représente un danger pour les vies ou l'environnement dans une mesure telle qu'il est décidé d'immobiliser le véhicule ;
4. toute fuite de marchandises dangereuses ;
5. l'utilisation d'un mode de transport interdit ;
6. le transport en vrac dans un véhicule ou un conteneur qui n'est pas structurellement en bon état ;
7. le transport dans un véhicule dépourvu d'un certificat d'agrément ;
8. l'utilisation d'un véhicule qui n'est plus conforme aux normes d'agrément et présente un danger immédiat. Si cette dernière condition n'est pas remplie, l'infraction est classée dans la catégorie de risques II ;
9. l'utilisation de colis, de citernes, de conteneurs ou de véhicules non agréés ;
10. l'utilisation d'un emballage non conforme aux instructions d'emballage applicables ; l'utilisation de citernes, de véhicules et de conteneurs non conformes aux dispositions applicables ;
11. le non-respect des dispositions spéciales relatives à l'emballage en commun ;
12. le non-respect des règles régissant la fixation et l'arrimage des chargements ;
13. le non-respect des règles relatives aux denrées alimentaires, aux autres objets de consommation et aux aliments pour animaux ;
14. le non-respect des règles régissant le chargement en commun de colis ;
15. le non-respect des dispositions limitant les quantités dont le transport est autorisé par unité de transport, y compris les degrés de remplissage autorisés des citernes ou des colis ;
16. le transport de marchandises dangereuses sans que les documents nécessaires ne soient disponibles à bord ou dans un format électronique approprié, si cela est autorisé ;
17. le transport de marchandises dangereuses dans des colis qui ne sont pas munis du marquage, de l'étiquetage ou des autres signes d'identification nécessaires ;
18. le transport de marchandises dangereuses sans placardage, marquage (y compris la signalisation orange) ou autre signe d'identification sur le véhicule ;
19. des informations incomplètes ou incorrectes relatives à la substance transportée permettant de déterminer l'existence d'une infraction de la catégorie de risques I (par exemple, numéro ONU, désignation officielle de transport, groupe d'emballage) ;
20. le fait que le conducteur ne détienne pas de certificat de formation professionnelle valide ;
21. l'utilisation de feu ou d'ampoules à nu ;
22. le non-respect de l'interdiction de fumer ;
23. l'absence de désignation d'un conseiller à la sécurité pour chaque entreprise, le cas échéant ;
24. le non-respect du point 1.10 de l'ADR relatif aux dispositions en matière de sécurité, le cas échéant.

2. Catégorie de risques II

Cette catégorie concerne les infractions aux dispositions de l'ADR entraînant un risque de dommages corporels ou de dommages environnementaux. Si elles sont constatées lors de contrôles routiers, ces infractions amènent normalement à prendre des mesures correctives appropriées, comme la mise en ordre sur place dans la mesure du possible ou, au plus tard, à l'issue de l'opération de transport en cours. Si elles sont constatées lors de contrôles dans les entreprises, ces infractions font normalement l'objet d'autres mesures appropriées.

Sont notamment constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

1. l'utilisation d'une unité de transport composée de plus d'une remorque/semi-remorque ;
2. l'utilisation d'un véhicule qui n'est plus conforme aux normes d'agrément sans toutefois présenter un danger immédiat ;
3. l'absence d'extincteurs d'incendie en état de fonctionner tels que prescrits à bord d'un véhicule. Le fait que les équipements de lutte contre l'incendie ne soient pas conformes aux dispositions spécifiques ;
4. l'absence des équipements prescrits conformément à l'ADR ou dans les consignes écrites à bord d'un véhicule ;
5. le non-respect des dates d'essai et d'inspection et des durées d'utilisation des emballages, des grands récipients vrac (GRV), des grands emballages, des citernes, des véhicules ou des conteneurs ;
6. le transport de colis contenant des emballages, des GRV ou de grands emballages endommagés, ou le transport d'emballages endommagés vides non nettoyés ;
7. le transport de marchandises en colis dans un véhicule ou un conteneur qui n'est pas structurellement en bon état ;
8. le fait que des citernes ou des wagons-citernes, des véhicules, des conteneurs ou des colis (y compris vides et non nettoyés) n'aient pas été fermés convenablement ;
9. le fait que des colis, des citernes, des véhicules et/ou un moyen de rétention soient munis d'un étiquetage, d'un marquage (y compris la signalisation orange), d'un placardage ou d'autres signes d'identification incorrects ;

10. l'absence de consignes écrites conformes à l'ADR ;
11. le fait qu'un véhicule ne soit pas convenablement surveillé ou garé ;
12. le transport de personnes, autres que les membres d'équipage, dans des unités de transport transportant des marchandises dangereuses ;
13. le non-respect des dispositions réglementaires prévues au point 7.5.10 de l'ADR concernant les mesures à prendre pour éviter l'accumulation de charges électrostatiques au cours des opérations de remplissage et de vidange ;
14. le non-respect des dispositions réglementaires à l'arrivée sur les lieux de chargement et de déchargement ;
15. le non-respect des dispositions réglementaires relatives au rôle, aux tâches et aux certificats du conseiller à la sécurité désigné pour chaque entreprise, le cas échéant ;
16. le non-respect des dispositions réglementaires relatives à la période minimale de conservation du document de transport de marchandises dangereuses et des renseignements et de la documentation supplémentaires comme indiqué dans l'ADR ;
17. le non-respect des dispositions réglementaires relatives à la formation des personnes concernées par le transport de marchandises dangereuses ;
18. le fait de ne pas présenter les documents et/ou rapports requis aux autorités compétentes.

3. Catégorie de risques III

Cette catégorie concerne les infractions aux dispositions de l'ADR se traduisant par un faible risque de dommages corporels ou de dommages environnementaux. Ces infractions n'amenant pas à prendre des mesures correctives appropriées sur place, celles-ci pouvant être prises ultérieurement dans l'entreprise. Si elles sont constatées lors de contrôles dans les entreprises, ces infractions font normalement l'objet d'autres mesures appropriées.

Sont notamment constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

1. le non-respect de la réglementation relative à la taille des plaques-étiquettes ou des étiquettes, ou des lettres, chiffres ou symboles figurant sur les plaques-étiquettes ou étiquettes ;
2. le fait que certaines informations, à l'exception de celles relevant de la catégorie de risques I, ne figurent pas dans les documents de transport ;
3. le fait que le certificat de formation ne se trouve pas à bord du véhicule mais que d'autres éléments indiquent que le conducteur en est détenteur ;
4. le fait que chaque membre de l'équipage du véhicule n'ait pas sur lui un document d'identification portant sa photographie ;
5. le fait que les plaques-étiquettes et marques (y compris les panneaux orange) ou autres signes d'identification ne soient pas correctement apposés ;
6. la présentation tardive des documents et/ou rapports requis aux autorités compétentes.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand relatif au contrôle du transport de marchandises dangereuses par route.

Bruxelles, le 12 juin 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,
A. DE RIDDER

DEUTSCHSPRACHIGE GEMEINSCHAFT COMMUNAUTE GERMANOPHONE — DUITSTALIGE GEMEENSCHAP

MINISTERIUM DER DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT

[C - 2026/004354]

16. DEZEMBER 1991 — Dekret über die Aus- und Weiterbildung im Mittelstand und in kleinen und mittleren Unternehmen — Erratum

Im *Belgischen Staatsblatt* Nr. 36 vom 20. Februar 1992, Seite 3596, ist die folgende Berichtigung vorzunehmen:

In der niederländischen Übersetzung des vorgenannten Dekrets ist Artikel 8 § 2 wie folgt zu ersetzen:

„§ 2 De opleiding tot ondernemingshoofd wordt regelmatig geëvalueerd en met een eindopleidingsexamen afgesloten.

De kandidaten die voor het examen slagen, krijgen een opleidingseindegetuigschrift waarvan het model door de Executieve vastgelegd wordt.“

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE GERMANOPHONE

[C - 2026/004354]

16 DECEMBRE 1991. — Décret relatif à la formation et la formation continue dans les Classes moyennes et les PME (Traduction). — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 36 du 20 février 1992, page 3596, il y a lieu d'apporter la correction suivante :

Dans la traduction néerlandaise du décret susmentionné, l'article 8, § 2, doit être remplacé comme suit :

« § 2 De opleiding tot ondernemingshoofd wordt regelmatig geëvalueerd en met een eindopleidingsexamen afgesloten.

De kandidaten die voor het examen slagen, krijgen een opleidingseindegetuigschrift waarvan het model door de Executieve vastgelegd wordt. »