Art. 6. De minister bevoegd voor Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 september 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Klimaat en Ecologische Transitie,
J.-L. CRUCKE

Art. 6. Le ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 septembre 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre du Climat et de la Transition environnementale,
J.-L. CRUCKE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C − 2026/007013]

20 SEPTEMBER 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006 en artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, § 1, eerste lid, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996, en § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op de adviezen van de inspecteurs van Financiën, gegeven op 10 december 2025 en op 19 december 2025;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie - Nijverheid", gegeven op 5 maart 2026;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 8 juni 2026;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 79.604/2/V van de Raad van State, gegeven op 30 juli 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 14,

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Financiën, de Minister van Binnenlandse Zaken en de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Besluit (EU) 2024/1254 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 tot wijziging van Richtlijnen 2009/12/EG, 2009/33/EG en (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/67/EG van de Raad wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van wegvervoer en luchtvaart en voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/1801 van de Commissie van 23 juni 2025 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen I en II bij Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C − 2026/007013]

20 SEPTEMBRE 2026. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1er, alinéa 1er, modifié par la loi du 15 mai 2006 et l'article 3, § 1er, alinéa 1er ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1er, § 1er, alinéa 1er, modifié par les lois des 18 juillet 1990 et 27 novembre 1996, et § 2 ;

Vu l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route ;

Vu les avis des Inspecteurs des Finances, donnés le 10 décembre 2025 et le 19 décembre 2025 ;

Vu l'avis de la Commission consultative « Administration – Industrie », donné le 5 mars 2026 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 8 juin 2026 ;

Vu l'association des Gouvernements régionaux ;

Vu l'avis 79.604/2/V du Conseil d'État, donné le 30 juillet 2026, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, l'article 14 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du Ministre des Finances, du Ministre de l'Intérieur et du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le présent arrêté transpose partiellement la Décision (UE) 2024/1254 du Parlement européen et du Conseil du 24 avril 2024 modifiant les directives 2009/12/CE, 2009/33/CE et (UE) 2022/1999 du Parlement européen et du Conseil ainsi que la directive 96/67/CE du Conseil en ce qui concerne certaines obligations de déclaration dans les domaines du transport routier et de l'aviation et transpose partiellement la Directive déléguée (UE) 2025/1801 de la Commission du 23 juin 2025 portant adaptation au progrès scientifique et technique des annexes I et II de la directive (UE) 2022/1999 du Parlement européen et du Conseil concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route.

Art. 2. Het opschrift van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg wordt vervangen als volgt:

"Koninklijk besluit betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg".

Art. 3. In artikel 1 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 mei 2006 vervangen als volgt:

"Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, zoals laatst gewijzigd bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/1801 van de Commissie van 23 juni 2025 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen I en II bij Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.".

Art. 4. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepaling onder 7° wordt het eerste streepje vervangen als volgt:

"- de Minister van Economie, voor de controle van het vervoer van gevaarlijke goederen die als dusdanig gedefinieerd zijn in paragraaf 1.2.1 van het A.D.R., die behoren tot de klassen 1, 3 classificatiecode D, 4.1 classificatiecode D en DT, 5.1, UN-nummers 1942, 2067, 2426 en 3375 en 9, UN-nummers 3268 en 3559;";

b) in de bepaling onder 7° wordt het tweede streepje vervangen als volgt:

"- het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, voor de controle van het vervoer van goederen die behoren tot klasse 7 van gevaarlijke goederen omschreven in het A.D.R.;".

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt de bijlage I, vervangen bij het koninklijk besluit van 23 mei 2006, vervangen door de bijlage 1 gevoegd bij dit besluit.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt de bijlage II, vervangen bij het koninklijk besluit van 23 mei 2006, vervangen door de bijlage 2 gevoegd bij dit besluit.

Art. 7. In bijlage III van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 23 mei 2006, wordt de zin "GERAAMDE TOTALE HOEVEELHEID OVER DE WEG VERVOERDE GEVAARLIJKE .....t of .....t.km GOEDEREN:" opgeheven.

Art. 8. De minister bevoegd voor Economie, minister bevoegd voor Financiën, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor Vervoer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 september 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,
D. CLARINVAL

De Minister van Financiën,
J. JAMBON

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

Art. 2. L'intitulé de l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté royal concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route ».

Art. 3. Dans l'article 1er du même arrêté, l'alinéa 1er, inséré par l'arrêté royal du 23 mai 2006, est remplacé par ce qui suit :

« Le présent arrêté transpose partiellement la Directive (UE) 2022/1999 du Parlement européen et du Conseil du 19 octobre 2022 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route, telle que modifiée en dernier lieu par la Directive déléguée (UE) 2025/1801 de la Commission du 23 juin 2025 portant adaptation au progrès scientifique et technique des annexes I et II de la directive (UE) 2022/1999 du Parlement européen et du Conseil concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route. ».

Art. 4. A l'article 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 7°, le premier tiret est remplacé par ce qui suit :

« - le Ministre de l'Economie, s'il s'agit du contrôle du transport de marchandises dangereuses définies comme telles dans le paragraphe 1.2.1 de l'A.D.R., qui appartiennent aux classes 1, 3 code de classification D, 4.1 code de classification D et DT, 5.1, numéros ONU 1942, 2067, 2426 et 3375 et 9, numéros ONU 3268 et 3559 ; » ;

b) dans le 7°, le deuxième tiret est remplacé par ce qui suit :

« - l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, s'il s'agit du contrôle du transport de marchandises appartenant à la classe 7 de marchandises dangereuses définies dans l'A.D.R. ; ».

Art. 5. Dans le même arrêté, l'annexe I, remplacée par l'arrêté royal du 23 mai 2006, est remplacée par l'annexe 1 jointe au présent arrêté.

Art. 6. Dans le même arrêté, l'annexe II, remplacée par l'arrêté royal du 23 mai 2006, est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

Art. 7. Dans l'annexe III du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 23 mai 2006, la phrase « QUANTITÉ TOTALE ESTIMÉE DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES .....t soit .....t.km PAR ROUTE : » est abrogée.

Art. 8. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions, le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a le Transport dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 septembre 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
D. CLARINVAL

Le Ministre des Finances,
J. JAMBON

Le Ministre de l'Intérieur,
B. QUINTIN

Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 20 september 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Bijlage I bij het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Bijlage I

Controlelijst voor wegcontroles

1.	Plaats en land van de controle:		2. Datum:			3. Tijdstip:	
Gegevens van het voertuig/de lading							
4.	Nationaliteitsmerkteken(s) en inschrijvingsnummer(s) van het (de) voertuig(en):						
5.	Onderneming die het vervoer verricht/adres:						
6.	Naam/namen van de bestuurder(s)/bijrijder(s)/nummer(s) van hun getuigschriften) (1) (ADR 8.2, indien van toepassing):						
7.	Laatste adres en datum van laden of lossen: (1)						
8.	Volgende adres van laden of lossen: (1)						
9.	VN-nummer(s), verpakkingsgroep en hoeveelheid gevaarlijke goederen, indien inbreuken worden geconstateerd: (2)						
10.	Is er een vrijstelling van toepassing en zo ja, welke? (3)		☐ neen ☐ ja		Punt:		
11.	Omsluitingsmiddelen		☐ bulk ☐ tank ☐ pakket ☐ MEMU				
Documenten			Status controleren (4)			Inbreuk	ADR-afdeling + deelnemer(s) (6)
			C	NC	NA	Risicocategorie (5)	
12.	Vervoersdocumenten (zoals ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)		☐	☐	☐		
13.	Schriftelijke instructies (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)		☐	☐	☐		
14.	Goedkeuringscertificaat voor voertuigen (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)		☐	☐	☐		
15.	Opleidingscertificaat (ADR 8.1.2.2 (b)) en identificatiedocument (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d)) van de bestuurder		☐	☐	☐		
Vervoersactiviteit							
16.	Voor vervoer toegelaten goederen (ADR 1.1.2.1)		☐	☐	☐		
17.	Voorschriften voor omsluitingsmiddelen (zoals ADR 4.1 tot en met 4.7)		☐	☐	☐		
18.	Voorschriften voor omsluitingsmiddelen (zoals ADR 7.1 tot en met 7.4)		☐	☐	☐		
19.	Verbod op gemengde lading en hoeveelheidsbeperking (zoals ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		☐	☐	☐		
20.	Behandeling en stuwage (zoals ADR 7.5.7)		☐	☐	☐		
21.	Merktekens van pakket/tank/bulk (zoals ADR deel 6)		☐	☐	☐		
22.	Markering, etikettering van pakketten (zoals ADR 3.3 tot en met 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		☐	☐	☐		
23.	Borden, oranjekleurige platen, merktekens op voertuigen/tanks enz. (zoals ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐	☐	☐		
24.	Voertuigvoorschriften (ADR deel 9)		☐	☐	☐		
Uitrusting aan boord							
25.	Algemene en specifieke uitrusting (zoals ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐	☐	☐		
Andere							
26.	Bilaterale/multilaterale overeenkomsten (zoals ADR 1.5.1), nationale regelgeving, goedkeuring door de bevoegde instantie (zoals ADR 8.1.2.2 (c)):		☐	☐	☐		
27.	Andere inbreuken:					☐	
Resultaat							
28.	Corrigerende maatregelen ter plaatse: ☐ vóór het einde van de reis ☐ in bedrijfsruimten ☐		Soort maatregel: Officieel verslag ☐ Waarschuwing ☐ Immobilisatie (artikel 5) ☐				
29.	Opmerkingen (7):						
30.	Zegel verbroken/aangebracht/		Verbroken op:			Aangebracht op:	
31.	Autoriteit/functionaris/gedelegeerde die de controle uitvoert						

(1) Alleen invullen indien relevant voor de inbreuk.
(2) Verder toelichten onder "opmerkingen".
(3) Verwijst naar vrijstellingen of afwijkingen overeenkomstig Richtlijn 2008/68/EG.
(4) Status van de controle: C = gecontroleerd, NC = niet te controleren, NA = niet van toepassing.
(5) Risicocategorie van de geregistreerde inbreuk, overeenkomstig bijlage II.
(6) Invullen indien (een) inbreuk(en) wordt vastgesteld. Specificeer de categorie van de mogelijke verantwoordelijke deelnemer(s), overeenkomstig ADR 1.4: Cl = afzender, C = vervoerder, Ce = ontvanger, L = lader, P = verpakker, F = vuller, To = tankoperator, U = losser. De vermelding van de categorie van de deelnemer in de controlelijst doet op geen enkele wijze afbreuk aan het vermoeden van onschuld.
(7) Vermeld hier het (de) VN-nummer(s), de verpakkingsgroep (PG), de hoeveelheid vervoerde gevaarlijke goederen bij vastgestelde inbreuken, inbreuken door bestuurdersbenamningen, corrigerende maatregelen en andere opmerkingen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 september 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,
D. CLARINVAL

De Minister van Financiën,
J. JAMBON

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

Annexe 1 à l'arrêté royal du 20 septembre 2026 modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route

Annexe I à l'arrêté royal du 19 octobre 1998 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route

Annexe I

Liste de contrôle pour les contrôles routiers

1.	Lieu et pays où a lieu le contrôle: _____		2. Date: _____				3. Heure: _____	
Données relatives au véhicule/chargement								
4.	Marque(s) de nationalité et numéro(s) d'immatriculation du/des véhicule(s):		_____					
5.	Entreprise effectuant l'opération de transport/adresse:		_____					
6.	Nom(s) du/des conducteur(s)/assistant(s) du conducteur/numéro(s) de leur(s) certificat(s) (1) (ADR 8.2.) le cas échéant):		_____					
7.	Adresse et date du dernier chargement ou déchargement: (1)		_____					
8.	Adresse du prochain chargement ou déchargement: (1)		_____					
9.	Numéro(s) ONU, groupe d'emballage et quantité de marchandises dangereuses, lorsque des infractions sont constatées: (2)		_____					
10.	Exemption applicable et, dans l'affirmative, laquelle? (3)		☐ non	☐ oui		Section:		_____
11.	Moyens de rétention		☐ vrac	☐ citerne	☐	colis	☐ MEMU	
Documents			Statut du contrôle (4)			Infraction		Section de l'ADR + intervenant(s) (5)
			C	NC	s.o.	Catégorie de risques (5)		
12.	Documents de transport (par ex. ADR 8.1.2.1 a), 5.4.1 et 5.4.2)		☐	☐	☐			
13.	Consignes écrites (ADR 8.1.2.1 b) et 5.4.3)		☐	☐	☐			
14.	Certificat d'agrément des véhicules (ADR 8.1.2.2 a) et 9.1.3)		☐	☐	☐			
15.	Certificat de formation du conducteur (ADR 8.1.2.2 b)) et document d'identification (ADR 1.10.1.4 et 8.1.2.1 d))		☐	☐	☐			
Opération de transport								
16.	Marchandises dont le transport est autorisé (ADR 1.1.2.1)		☐	☐	☐			
17.	Dispositions relatives aux moyens de rétention (par ex. ADR 4.1 à 4.3)		☐	☐	☐			
18.	Dispositions relatives au transport (par ex. ADR 7.1 à 7.4)		☐	☐	☐			
19.	Interdiction de chargement en commun et limitation des quantités (par ex. ADR 7.5.2, 7.5.4 et 7.5.5)		☐	☐	☐			
20.	Manutention et arrimage (par ex. ADR 7.5.7)		☐	☐	☐			
21.	Marquage des colis/citernes/marchandises en vrac (par ex. ADR, partie 6)		☐	☐	☐			
22.	Marquage, étiquetage des colis (par ex. ADR 3.3 à 3.5, 4.1.4.1, 5.1 et 5.2)		☐	☐	☐			
23.	Plaques étiquettes, panneaux orange, marques apposées sur les véhicules/citernes, etc. (par ex. ADR 3.4.1 à 3.5, 5.3, 7.3 et 7.5.11)		☐	☐	☐			
24.	Prescriptions relatives aux véhicules (ADR, partie 9)		☐	☐	☐			
Matériel de bord								
25.	Équipements généraux et spécifiques (par ex. ADR 8.1.4 et 8.1.5)		☐	☐	☐			
Autres								
26.	Accords bilatéraux/multilatéraux (par ex. ADR 1.5.1), réglementations nationales, agrément de l'autorité compétente (par ex. ADR 8.1.2.2 c))		☐	☐	☐			
27.	Autres infractions:							
Résultat								
28.	Mesures correctives sur place ☐ avant la fin du trajet ☐ dans les entreprises ☐		Type de mesure: Rapport officiel ☐ Avertissement ☐ Immobilisation (art. 5) ☐					
29.	Remarques (7): _____							
30.	Scellés brisés/placés?		Brisés le _____			Placés le		_____
31.	Autorité/agent/représentant effectuant le contrôle		_____					

(1) Remplir uniquement s'il y a un rapport avec l'infraction.

(2) À mentionner sous "Remarques".

(3) Fait référence à toute exemption ou dérogation conformément à la directive 2008/68/CE.

(4) Statut du contrôle: C = contrôlé, NC = impossible à contrôler, s.o. = sans objet.

(5) Catégorie de risques de l'infraction constatée, conformément à l'annexe II.

(6) À remplir si une ou plusieurs infractions sont constatées. Préciser la catégorie du/des intervenant(s) éventuel(s) responsable(s), conformément au point 1.4 de l'ADR: Ci (*consignor*) = expéditeur, C (*carrier*) = transporteur, Ce (*consignee*) = destinataire, L (*loader*) = chargeur, P (*packer*) = emballeur, F (*filler*) = remplisseur, To (*tank operator*) = exploitant d'une citerne, U (*unloader*) = déchargeur. La mention de la catégorie d'intervenant dans la liste de contrôle ne porte en rien atteinte à la présomption d'innocence.

(7) Indiquer ici le(s) numéro(s) ONU, le groupe d'emballage, la quantité de marchandises dangereuses transportées en cas d'infractions constatées, les infractions commises par les équipages, les mesures correctives et autres remarques.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 septembre 2026 modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
D. CLARINVAL

Le Ministre des Finances,
J. JAMBON

Le Ministre de l'Intérieur,
B. QUINTIN

Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 20 september 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Bijlage II bij het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Bijlage II

Inbreuken

In het kader van dit besluit wordt de volgende niet-uitputtende lijst, ingedeeld in drie risicocategorieën (waarvan categorie I de ernstigste is), als leidraad gebruikt om te bepalen wat als inbreuk dient te worden beschouwd.

De passende risicocategorie wordt bepaald met inachtneming van de bijzondere omstandigheden van een inbreuk en volgens het oordeel van de handhavingsinstantie/functionaris, wat betekent dat de risicocategorie van een inbreuk kan worden verhoogd of verlaagd.

Inbreuken die niet in de lijst zijn opgenomen, worden ingedeeld overeenkomstig de beschrijvingen van de risicocategorieën.

Wanneer er sprake is van verschillende inbreuken per vervoerseenheid, wordt voor de rapportage alleen de ernstigste risicocategorie vermeld (in overeenstemming met het modelformulier in bijlage III).

1. Risicocategorie I

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een hoog risico op overlijden, ernstig lichamelijk letsel of aanzienlijke schade aan het milieu met zich meebrengen. Indien dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden geconstateerd, leiden zij normaal gesproken tot onmiddellijke en passende corrigerende maatregelen, zoals immobilisatie van het voertuig; indien zij tijdens controles in bedrijfsruimten van ondernemingen worden geconstateerd, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. vervoer van gevaarlijke goederen waarvan het vervoer verboden is;

2. vervoer van gevaarlijke goederen in een verboden of niet-goedgekeurd omsluitingsmiddel, waardoor mensenlevens of het milieu dermate in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;

3. vervoer van gevaarlijke goederen zonder identificatie van het voertuig, waardoor mensenlevens of het milieu dermate in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;

4. lekkage van gevaarlijke goederen;

5. vervoer met een verboden vervoerswijze;

6. bulkvervoer in een voertuig dat of container die daar structureel niet voor geschikt is;

7. vervoer in een voertuig zonder passend goedkeuringscertificaat;

8. gebruik van een voertuig dat niet meer voldoet aan de goedkeuringsnormen en een direct gevaar oplevert (zoniet wordt het ingedeeld in risicocategorie II);

9. gebruik van niet-goedgekeurde pakketten, tanks, containers of voertuigen;

10. gebruik van pakketten die niet in overeenstemming zijn met de toepasselijke verpakkingsinstructies; gebruik van tanks, voertuigen en containers die niet aan de toepasselijke voorschriften voldoen;

11. niet-naleving van de bijzondere voorschriften voor gemengde pakketten;

12. niet-naleving van de voorschriften inzake het vastzetten en stuwen van ladingen;

13. niet-naleving van de voorschriften inzake levensmiddelen, andere consumptieartikelen en diervoeders;

14. niet-naleving van de voorschriften inzake het gezamenlijk laden van pakketten;

15. niet-naleving van bepalingen ter beperking van de hoeveelheden die in één vervoerseenheid mogen worden vervoerd, met inbegrip van de toegestane vulniveaus van tanks of pakketten;

16. vervoer van gevaarlijke goederen zonder dat de nodige documenten aan boord of, indien toegestaan, in een passend elektronisch formaat beschikbaar zijn;

17. vervoer van gevaarlijke goederen in pakketten die niet voorzien zijn van de vereiste merktekens, etiketten of andere identificatiemiddelen;

18. vervoer van gevaarlijke goederen zonder borden, merktekens (met inbegrip van oranjekleurige platen) of andere identificatiemiddelen op het voertuig;

19. onvolledige of onjuiste informatie over de stof die wordt vervoerd, waardoor kan worden vastgesteld dat er sprake is van een inbreuk van risicocategorie I (bijvoorbeeld UN-nummer, correcte vervoersnaam, verpakkingsgroep);

20. de bestuurder is niet in het bezit van een geldig getuigschrift van beroepsopleiding;

21. gebruik van vuur of een onbeschermde lamp;

22. niet-naleving van het rookverbod;

23. het niet aanwijzen van een veiligheidsadviseur voor elke onderneming, indien vereist;

24. niet-naleving van ADR 1.10 inzake beveiligingsvoorschriften, indien vereist.

2. Risicocategorie II

Deze risicocategorie heeft betrekking heeft op inbreuken op ADR-bepalingen die een risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu inhouden. Indien dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden vastgesteld, leiden zij normaal gesproken tot passende corrigerende maatregelen, zoals correctie ter plaatse, indien mogelijk, of anders uiterlijk bij de voltooiing van de lopende vervoersactiviteit; indien zij tijdens controles in de bedrijfsruimten van ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. de vervoerseenheid bestaat uit meer dan één aanhanger/oplegger;

2. het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen maar levert geen direct gevaar op;

3. de vereiste operationele brandblustoestellen bevinden zich niet aan boord van het voertuig; de brandbestrijdingsapparatuur is niet in overeenstemming is met specifieke voorschriften;

4. volgens het ADR of schriftelijke instructies vereiste apparatuur bevindt zich niet aan boord van het voertuig;

5. niet-naleving van de test- en controledata en gebruiksperioden voor verpakkingen, IBC's (intermediate bulk containers), grote verpakkingen, tanks, voertuigen of containers;

6. vervoer van pakketten met beschadigde verpakking, IBC's of grote verpakkingen, of vervoer van beschadigde lege ongereinigde verpakkingen;

7. vervoer van verpakte goederen in een container die daar structureel niet voor geschikt is;

8. het niet naar behoren sluiten van tanks/tankcontainers, voertuigen, containers of pakketten (met inbegrip van lege en ongereinigde);

9. pakketten, tanks, voertuigen en/of omsluitingen met onjuiste etikettering, merktekens (met inbegrip van oranjekleurige platen), borden of andere identificatietekens;

10. geen schriftelijke instructies overeenkomstig het ADR;

11. het niet naar behoren toezicht houden op of parkeren van een voertuig;

12. vervoer van andere personen dan bemanningsleden in vervoerseenheden die gevaarlijke goederen vervoeren;

13. niet-naleving van de wettelijke bepalingen van ADR 7.5.10 inzake voorzorgsmaatregelen tegen elektrostatische ladingen tijdens het vullen en ledigen;

14. niet-naleving van de wettelijke bepalingen bij aankomst op laad- en losplaatsen;

15. niet-naleving van de wettelijke bepalingen inzake de rol, de taken en de certificaten van de veiligheidsadviseur voor elke onderneming, indien vereist;

16. niet-naleving van de wettelijke bepalingen inzake de minimale bewaartermijn van het vervoersdocument voor gevaarlijke goederen en de aanvullende informatie en documentatie zoals gespecificeerd in het ADR;

17. niet-naleving van de wettelijke bepalingen inzake de opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen;

18. niet-indiening van de vereiste documenten en/of verslagen bij de bevoegde autoriteiten.

3. Risicocategorie III

Deze risicocategorie heeft betrekking heeft op inbreuken op ADR-bepalingen die een gering risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu met zich meebrengen. Bij dergelijke inbreuken is het niet noodzakelijk dat op de controleplaats afdoende corrigerende maatregelen worden genomen; deze mogen ook later door de onderneming worden genomen; indien deze inbreuken tijdens controles ter plaatse bij ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. niet-naleving van de voorschriften inzake de afmetingen van borden of etiketten of de afmetingen van letters, cijfers of symbolen op borden of etiketten;

2. bepaalde informatie, met uitzondering van informatie die onder risicocategorie I valt, ontbreekt in de vervoersdocumentatie;

3. er bevindt zich geen opleidingscertificaat aan boord van het voertuig, maar er zijn aanwijzingen dat de bestuurder in het bezit is van een dergelijk certificaat;

4. niet alle bemanningsleden hebben een identificatiemiddel, met foto, bij zich;

5. borden en merktekens (met inbegrip van oranjekleurige platen) of andere identificatiemiddelen zijn niet op de juiste wijze aangebracht;

6. de vereiste documenten en/of verslagen zijn te laat ingediend bij de bevoegde autoriteiten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 september 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,
D. CLARINVAL

De Minister van Financiën,
J. JAMBON

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

Annexe 2 à l'arrêté royal du 20 septembre 2026 modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route

Annexe II à l'arrêté royal du 19 octobre 1998 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route

Annexe II

Infractions

Aux fins du présent arrêté, la liste suivante, qui n'est pas exhaustive et qui est divisée en trois catégories de risques (la catégorie I représentant le risque le plus élevé), fournit des orientations afin de déterminer ce qui doit être considéré comme une infraction.

La catégorie de risques appropriée est déterminée en tenant compte des circonstances particulières d'une infraction et à la discrétion de l'autorité ou de l'agent qui effectue le contrôle, ce qui signifie que la catégorie de risques d'une infraction peut être revue à la hausse ou à la baisse.

Les infractions qui ne sont pas énumérées dans la liste sont classées conformément aux descriptions des catégories de risques.

Lorsqu'il y a plusieurs infractions par unité de transport, seule la catégorie des risques les plus graves est retenue pour l'établissement du rapport (conformément au modèle de formulaire normalisé indiqué à l'annexe III).

1. Catégorie de risques I

Cette catégorie concerne les infractions aux dispositions de l'ADR entraînant un risque élevé de décès, de dommages corporels graves ou de dommages environnementaux importants. Si elles sont constatées lors de contrôles routiers, ces infractions amènent normalement à prendre immédiatement des mesures correctives appropriées, telles que l'immobilisation du véhicule ; si elles sont constatées lors de contrôles dans les entreprises, ces infractions font normalement l'objet d'autres mesures appropriées.

Sont notamment constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

1. le transport de marchandises dangereuses interdites au transport ;

2. le transport de marchandises dangereuses avec un moyen de rétention interdit ou non approuvé, ce qui représente un danger pour les vies humaines ou l'environnement dans une mesure telle qu'il est décidé d'immobiliser le véhicule ;

3. le transport de marchandises dangereuses sans qu'il ne soit précisé sur le véhicule qu'il transporte des marchandises dangereuses, ce qui représente un danger pour les vies ou l'environnement dans une mesure telle qu'il est décidé d'immobiliser le véhicule ;

4. toute fuite de marchandises dangereuses ;

5. l'utilisation d'un mode de transport interdit ;

6. le transport en vrac dans un véhicule ou un conteneur qui n'est pas structurellement en bon état ;

7. le transport dans un véhicule dépourvu d'un certificat d'agrément ;

8. l'utilisation d'un véhicule qui n'est plus conforme aux normes d'agrément et présente un danger immédiat (si cette dernière condition n'est pas remplie, l'infraction est classée dans la catégorie de risques II) ;

9. l'utilisation de colis, de citernes, de conteneurs ou de véhicules non agréés ;

10. l'utilisation d'un emballage non conforme aux instructions d'emballage applicables ; l'utilisation de citernes, de véhicules et de conteneurs non conformes aux dispositions applicables ;

11. le non-respect des dispositions spéciales relatives à l'emballage en commun ;

12. le non-respect des règles régissant la fixation et l'arrimage des chargements ;

13. le non-respect des règles relatives aux denrées alimentaires, aux autres objets de consommation et aux aliments pour animaux ;

14. le non-respect des règles régissant le chargement en commun de colis ;

15. le non-respect des dispositions limitant les quantités dont le transport est autorisé par unité de transport, y compris les degrés de remplissage autorisés des citernes ou des colis ;

16. le transport de marchandises dangereuses sans que les documents nécessaires ne soient disponibles à bord ou dans un format électronique approprié, si cela est autorisé ;

17. le transport de marchandises dangereuses dans des colis qui ne sont pas munis du marquage, de l'étiquetage ou des autres signes d'identification nécessaires ;

18. le transport de marchandises dangereuses sans placardage, marquage (y compris la signalisation orange) ou autre signe d'identification sur le véhicule ;

19. des informations incomplètes ou incorrectes relatives à la substance transportée permettant de déterminer l'existence d'une infraction de la catégorie de risques I (par exemple, numéro ONU, désignation officielle de transport, groupe d'emballage) ;

20. le fait que le conducteur ne détienne pas de certificat de formation professionnelle valide ;

21. l'utilisation de feu ou d'ampoules à nu ;

22. le non-respect de l'interdiction de fumer ;

23. l'absence de désignation d'un conseiller à la sécurité pour chaque entreprise, le cas échéant ;

24. le non-respect du point 1.10 de l'ADR relatif aux dispositions en matière de sécurité, le cas échéant.

2. Catégorie de risques II

Cette catégorie concerne les infractions aux dispositions de l'ADR entraînant un risque de dommages corporels ou de dommages environnementaux. Si elles sont constatées lors de contrôles routiers, ces infractions amènent normalement à prendre des mesures correctives appropriées, comme la mise en ordre sur place dans la mesure du possible ou, au plus tard, à l'issue de l'opération de transport en cours ; si elles sont constatées lors de contrôles dans les entreprises, ces infractions font normalement l'objet d'autres mesures appropriées.

Sont notamment constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

1. l'utilisation d'une unité de transport composée de plus d'une remorque/semi-remorque ;

2. l'utilisation d'un véhicule qui n'est plus conforme aux normes d'agrément sans toutefois présenter un danger immédiat ;

3. l'absence d'extincteurs d'incendie en état de fonctionner tels que prescrits à bord d'un véhicule ; le fait que les équipements de lutte contre l'incendie ne soient pas conformes aux dispositions spécifiques ;

4. l'absence des équipements prescrits conformément à l'ADR ou dans les consignes écrites à bord d'un véhicule ;

5. le non-respect des dates d'essai et d'inspection et des durées d'utilisation des emballages, des grands récipients vrac (GRV), des grands emballages, des citernes, des véhicules ou des conteneurs ;

6. le transport de colis contenant des emballages, des GRV ou de grands emballages endommagés, ou le transport d'emballages endommagés vides non nettoyés ;

7. le transport de marchandises en colis dans un véhicule ou un conteneur qui n'est pas structurellement en bon état ;

8. le fait que des citernes ou des wagons-citernes, des véhicules, des conteneurs ou des colis (y compris vides et non nettoyés) n'aient pas été fermés convenablement ;

9. le fait que des colis, des citernes, des véhicules et/ou un moyen de rétention soient munis d'un étiquetage, d'un marquage (y compris la signalisation orange), d'un placardage ou d'autres signes d'identification incorrects ;

10. l'absence de consignes écrites conformes à l'ADR ;

11. le fait qu'un véhicule ne soit pas convenablement surveillé ou garé ;

12. le transport de personnes, autres que les membres d'équipage, dans des unités de transport transportant des marchandises dangereuses ;

13. le non-respect des dispositions réglementaires prévues au point 7.5.10 de l'ADR concernant les mesures à prendre pour éviter l'accumulation de charges électrostatiques au cours des opérations de remplissage et de vidange ;

14. le non-respect des dispositions réglementaires à l'arrivée sur les lieux de chargement et de déchargement ;

15. le non-respect des dispositions réglementaires relatives au rôle, aux tâches et aux certificats du conseiller à la sécurité désigné pour chaque entreprise, le cas échéant ;

16. le non-respect des dispositions réglementaires relatives à la période minimale de conservation du document de transport de marchandises dangereuses et des renseignements et de la documentation supplémentaires comme indiqué dans l'ADR ;

17. le non-respect des dispositions réglementaires relatives à la formation des personnes concernées par le transport de marchandises dangereuses ;

18. le fait de ne pas présenter les documents et/ou rapports requis aux autorités compétentes.

3. Catégorie de risques III

Cette catégorie concerne les infractions aux dispositions de l'ADR se traduisant par un faible risque de dommages corporels ou de dommages environnementaux, et n'amenant pas à prendre des mesures correctives appropriées sur place, celles-ci pouvant être prises ultérieurement dans l'entreprise ; si elles sont constatées lors de contrôles dans les entreprises, ces infractions font normalement l'objet d'autres mesures appropriées.

Sont notamment constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

1 .le non-respect de la réglementation relative à la taille des plaques-étiquettes ou des étiquettes, ou des lettres, chiffres ou symboles figurant sur les plaques-étiquettes ou étiquettes ;

2. le fait que certaines informations, à l'exception de celles relevant de la catégorie de risques I, ne figurent pas dans les documents de transport ;

3. le fait que le certificat de formation ne se trouve pas à bord du véhicule mais que d'autres éléments indiquent que le conducteur en est détenteur ;

4. le fait que chaque membre de l'équipage du véhicule n'ait pas sur lui un document d'identification portant sa photographie ;

5. le fait que les plaques-étiquettes et marques (y compris les panneaux orange) ou autres signes d'identification ne soient pas correctement apposés ;

6. la présentation tardive des documents et/ou rapports requis aux autorités compétentes.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 septembre 2026 modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
D. CLARINVAL

Le Ministre des Finances,
J. JAMBON

Le Ministre de l'Intérieur,
B. QUINTIN

Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE

FEDERAAL AGENTSCHAP VOOR GENEESMIDDELEN EN GEZONDHEIDSPRODUCTEN

[C − 2026/006996]

20 JULI 2026. —Koninklijk besluit houdende toekenning van een toelage ten bate van de VZW Sociale Dienst van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu en van de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, de artikelen 121 t.e.m. 124;

Gelet op de wet van 20 juli 2006 tot oprichting van het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten;

Gelet op de wet van 23 maart 2026 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2026, artikel 511-060 (code ESR 33.00) van de begroting van het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 mei 2022 betreffende de administratieve, begrotings- en beheerscontrole;

Gelet op de wijzigingen van de statuten van de VZW neergelegd bij het *Belgisch Staatsblad* op 5 februari 1996;

AGENCE FEDERALE DES MEDICAMENTS ET DES PRODUITS DE SANTE

[C − 2026/006996]

20 JUILLET 2026. — Arrêté royal portant octroi d'un subside en faveur de l'ASBL Service social du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement et du Service public fédéral Sécurité sociale

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, les articles 121 à 124 ;

Vu la loi du 20 juillet 2006 portant création de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé ;

Vu la loi du 23 mars 2026 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2026, l'article 511-060 (code SEC 33.00) du budget de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé ;

Vu l'arrêté royal du 20 mai 2022 relatif au contrôle administratif, budgétaire et de gestion ;

Vu les modifications des statuts de l'ASBL déposées au *Moniteur belge* le 5 février 1996 ;