# BELGISCH STAATSBLAD

# MONITEUR BELGE

Publicatie overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmawet van 24 december 2002, gewijzigd door de artikelen 4 tot en met 8 van de wet houdende diverse bepalingen van 20 juli 2005 en artikelen 117 en 118 van de wet van 5 mei 2019.

Dit *Belgisch Staatsblad* kan geconsulteerd worden op :

**www.staatsblad.be**

**Bestuur van het Belgisch Staatsblad, Antwerpsesteenweg 53, 1000 Brussel - Directeur : Eva Kuijken**

**Gratis tel. nummer : 0800-98 809**

196e JAARGANG

**N. 232**

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 24 décembre 2002, modifiés par les articles 4 à 8 de la loi portant des dispositions diverses du 20 juillet 2005 et les articles 117 et 118 de la loi du 5 mai 2019.

Le *Moniteur belge* peut être consulté à l'adresse :

**www.moniteur.be**

**Direction du Moniteur belge, chaussée d'Anvers 53, 1000 Bruxelles - Directeur : Eva Kuijken**

**Numéro tél. gratuit : 0800-98 809**

196e ANNEE

DINSDAG 13 OKTOBER 2026

TWEEDE EDITIE

MARDI 13 OCTOBRE 2026

DEUXIEME EDITION


## INHOUD


**Wetten, decreten, ordonnanties en verordeningen**

*Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken*

10 SEPTEMBER 2026. — Koninklijk besluit houdende de visuele identificatie van voertuigen en materiaal van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, bl. 54884.


## SOMMAIRE


**Lois, décrets, ordonnances et règlements**

*Service public fédéral Intérieur*

10 SEPTEMBRE 2026. — Arrêté royal relatif à l'identification visuelle des véhicules et du matériel de la police intégrée, structurée à deux niveaux, p. 54884.

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN
# LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C − 2026/007015]

**10 SEPTEMBER 2026. — Koninklijk besluit houdende de visuele identificatie van voertuigen en materiaal van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141;

Gelet op het protocol van onderhandelingen nr. 598 van het onderhandelingscomité voor de politiediensten, gesloten op 24 juli 2024;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 30 juni 2025;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 16 december 2025;

Gelet op het advies van de Raad van burgemeesters, gegeven op 12 januari 2026;

Gelet op het advies van de Minister van Justitie van 11 maart 2026;

Gelet op het advies van de Vaste Commissie voor taaltoezicht, gegeven op 13 maart 2026, met toepassing van artikel 61, § 2, van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966;

Gelet op advies nr. 79.485/2 van de Raad van State, gegeven op 24 juni 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de visuele identiteit van voertuigen en materiaal van de lokale en federale politie te bepalen en te promoten;

Overwegende zowel het verhogen van de zichtbaarheid van de voertuigen en het materiaal evenals de veiligheid van het politiepersoneel;

Overwegende tevens de uniformiteit van de voertuigen en het materiaal van de geïntegreerde politie te blijven garanderen, met het oog op de herkenbaarheid door de burgers, maar evenzeer om het duidelijk onderscheid met de andere hulpdiensten te behouden.

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

**Artikel 1.** In dit besluit wordt onder voertuig begrepen: een motorrijtuig van de geïntegreerde politie, uitgezonderd vaartuigen en luchtvaartuigen.

**Art. 2.** Een normenboek bepaalt de technische en visuele normen en geeft de specifieke materialen, kleuren, logo's, markeringen, patronen en vermeldingen aan die op de voertuigen en het materiaal van de geïntegreerde politie moeten worden aangebracht. Het normenboek herneemt deze elementen met het oog op een uniforme en dwingende visuele identiteit van alle politiediensten en is gevoegd als bijlage bij dit besluit.

**Art. 3** Onder "politieblauw" dient begrepen te worden: de kleurencode PMS 072C. Dit politieblauw wordt gebruikt in combinatie met de kleur geel.

**Art. 4.** De korpschef voor de lokale politie en de commissaris-generaal of de directeur-generaal voor de federale politie, bepalen welke voertuigen worden uitgerust met de specifieke grafische richtlijnen, zoals bepaald in het normenboek.

Voertuigen die worden ingezet voor interventieopdrachten (101/112) dienen te worden uitgerust volgens de bepalingen in het normenboek overeenkomstig niveau 3.

**Art. 5.** Enkel de voertuigen en het materiaal van de geïntegreerde politie mogen uitgerust worden met de technische en visuele normen betreffende de visuele identificatie, zoals bepaald in het normenboek.

**Art. 6.** De reeds in gebruik zijnde voertuigen van de geïntegreerde politie moeten aan de normen zoals bepaald in het normenboek zijn aangepast uiterlijk binnen de periode van vijf jaar die volgt op de publicatie van dit besluit. De nieuwe bestellingen van voertuigen of materiaal, dienen onmiddellijk in overeenstemming te zijn met de bepalingen van het normenboek.

**Art. 7.** De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 september 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C − 2026/007015]

**10 SEPTEMBRE 2026. — Arrêté royal relatif à l'identification visuelle des véhicules et du matériel de la police intégrée, structurée à deux niveaux**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, l'article 141;

Vu le protocole de négociation n° 598 du comité de négociation pour les services de police, conclu le 24 juillet 2024 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 30 juin 2025 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 16 décembre 2025 ;

Vu l'avis du Conseil des bourgmestres, donné le 12 janvier 2026 ;

Vu l'avis de la Ministre de la Justice, donné le 11 mars 2026 ;

Vu l'avis de la Commission permanente de contrôle linguistique, donné le 13 mars 2026, en application de l'article 61, § 2, des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966 ;

Vu l'avis 79.485/2 du Conseil d'État, donné le 24 juin 2026, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Visant la détermination et la promotion de l'identité visuelle des véhicules et du matériel de la police locale et de la police fédérale ;

Visant à la fois l'augmentation de la visibilité des véhicules et du matériel ainsi que la sécurité du personnel de la police;

Considérant également qu'il faut continuer à garantir l'uniformité des véhicules et du matériel de la police intégrée, en vue de sa reconnaissabilité par les citoyens, mais aussi afin de maintenir une distinction claire avec les autres services de secours.

Sur la proposition du Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Dans le présent arrêté, on entend par véhicule : un véhicule automoteur de la police intégrée, à l'exception des bateaux et des aéronefs.

**Art. 2.** Un livre des normes reprenant les normes techniques et visuelles indique les matériaux, couleurs, logos, marquages, motifs et inscriptions spécifiques qui doivent être apposés sur les véhicules et le matériel de la police intégrée. Le livre des normes intègre ces éléments en vue d'une identité visuelle uniforme et contraignante pour tous les services de police et est annexé au présent arrêté.

**Art. 3.** Il faut entendre par « le bleu police » : le code couleur PMS 072C. Ce bleu police est utilisé en combinaison avec la couleur jaune.

**Art. 4.** Le chef de corps pour la police locale et le commissaire général ou le directeur général pour la police fédérale, déterminent les véhicules auxquels s'appliquent les directives graphiques spécifiques, telles que stipulées dans le livre des normes.

Les véhicules utilisés pour les missions d'intervention (101/112) doivent être équipés conformément au niveau 3 des dispositions du livre des normes.

**Art. 5.** Seuls les véhicules et le matériel de la police intégrée peuvent porter les normes techniques et visuelles relatives à l'identification visuelle, telles que stipulées dans le livre des normes.

**Art. 6.** Les véhicules de la police intégrée déjà en service doivent être mis en conformité avec les normes énoncées dans le livre des normes dans les cinq ans qui suivent la publication du présent arrêté. Les nouvelles commandes de véhicules ou matériel doivent immédiatement être conformes aux dispositions du livre des normes.

**Art. 7.**Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 septembre 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
B. QUINTIN

Bijlage bij het koninklijk besluit van 10 september 2026 houdende de visuele identificatie van voertuigen en materiaal van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus



# Inhoudsopgave


## Deel 1: Grafische richtlijnen 6

1A

**Niveau 1A: Voorbeelden 7**
Plat voertuig 8
**Niveau 1A: Verplichte losse elementen 10**
Handlogo + Politie 11
112 noodnummer 13
Lettertype TheSans Bold 14
**Niveau 1A: Optionele losse elementen 15**
(Bv.) AED-sticker 16
PZ + Zonenummer 17
Federale Politie achteraan 18

1B

**Niveau 1B: Voorbeelden 19**
Combi 20
Plat voertuig 24
Tijdelijke vaste camera 28
**Niveau 1B: Verplichte losse elementen 29**
Handlogo + Politie 30
112 noodnummer 32
Lettertype TheSans Bold 33
Battenburglint 34
**Niveau 1B: Optionele losse elementen 36**
PZ + Zonenummer 37
Entiteit achteraan 38
(Bv.) AED-sticker 39
Chevronpatroon 40

# Inhoudsopgave

2

**Niveau 2: Voorbeelden** **41**
Combi 42
Plat voertuig 44
Tijdelijke vaste camera 46
**Niveau 2: Verplichte losse elementen** **47**
Handlogo + Politie 48
112 noodnummer 50
Chevronpatroon 51
Lettertype TheSans Bold 52
Battenburgpatroon 53
**Niveau 2: Optionele losse elementen** **55**
PZ + Zonenummer 56
Entiteit achteraan 57
(Bv.) AED-sticker 58

# Inhoudsopgave


**Niveau 3: Voorbeelden** **59**
- Combi 60
- Plat voertuig 62
- Tijdelijke vaste camera 64
- Motor 65

**Niveau 3: Verplichte losse elementen** **67**
- Handlogo + Politie 68
- 112 noodnummer 73
- Chevronpatroon 74
- Lettertype TheSans Bold 75
- Battenburgpatroon 76

**Niveau 3: Optionele losse elementen** **78**
- PZ + Zonenummer 79
- Entiteit achteraan 80
- PZ + Zonenummer (Motor) 81
- Entiteit achteraan (Motor) 82
- (Bv.) AED-sticker 83

**Dakmarkering: Voorbeeld** **84**
- Dakmarkering 85

**Dakmarkering: Verplichte losse elementen** **86**
- Dakmarkering 87
- Lettertype Swiss 921 BT 89

# Inhoudsopgave

**Deel 2: Geschreven richtlijnen 90**

**Hoofdstuk 1: Algemene richtlijnen striping 91**

1.1. Samenstelling van de markering 92
*1.1.1. Bepalingen bij zeefdruk 92*
*1.1.2. Bepalingen bij gebruik van massagekleurde folie 92*
*1.1.3. Overige bepalingen 93*
1.2. Eigenschappen van het lichtweerkaatsend wit basismateriaal 94
1.3. Kleurvastheid 95
1.4. Verenigbaarheid van de bestanddelen 95
1.5. Aanbrengen en wegnemen 95
*1.5.1. Aanbrengen 95*
*1.5.2. Wegnemen 95*
1.6. Individualisering van de markeringen 96
1.7. Waarborg 96

**Hoofdstuk 2: Omschrijving van de verschillende niveaus - type voertuigen 97**

2.1. Niveau 1 98
*2.1.1. Niveau 1A 98*
*2.1.2. Niveau 1B 99*
2.2. Niveau 2 100
2.3. Niveau 3 101
2.4. Dakmarkering 102
2.5. Uitzonderingen 103

# Grafische richtlijnen

# Niveau 1A

## VOORBEELDEN

# Plat voertuig (Voor + passagier)




1. 112 noodnummer, toon-op-toon grijs
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. Handlogo + Politie, toon-op-toon grijs
4. **(Optioneel)** Voertuignummer, toon-op-toon grijs
5. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, toon-op-toon grijs

# Plat voertuig (Achter + bestuurder)




1. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
2. Handlogo + Politie, toon-op-toon grijs
3. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
4. 112 noodnummer, toon-op-toon grijs
5. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, toon-op-toon grijs
6. 112 noodnummer, toon-op-toon grijs
7. **(Optioneel)** Voertuignummer, toon-op-toon grijs
8. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, toon-op-toon grijs
9. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker


P. 10
Grafische richtlijnen
Niveau 1A
VERPLICHTE LOSSE ELEMENTEN

## Handlogo + Politie (Toon-op-toon grijs)






## Handlogo + Politie (Toon-op-toon grijs)






**112 noodnummer** (Toon-op-toon grijs)






## Lettertype TheSans Bold (Toon-op-toon grijs)

The quick brown fox jumps over the lazy dog
THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG
1234567890*

*Typografisch voorbeeld

The quick brown fox jumps over the lazy dog
THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG
1234567890*

*Typografisch voorbeeld

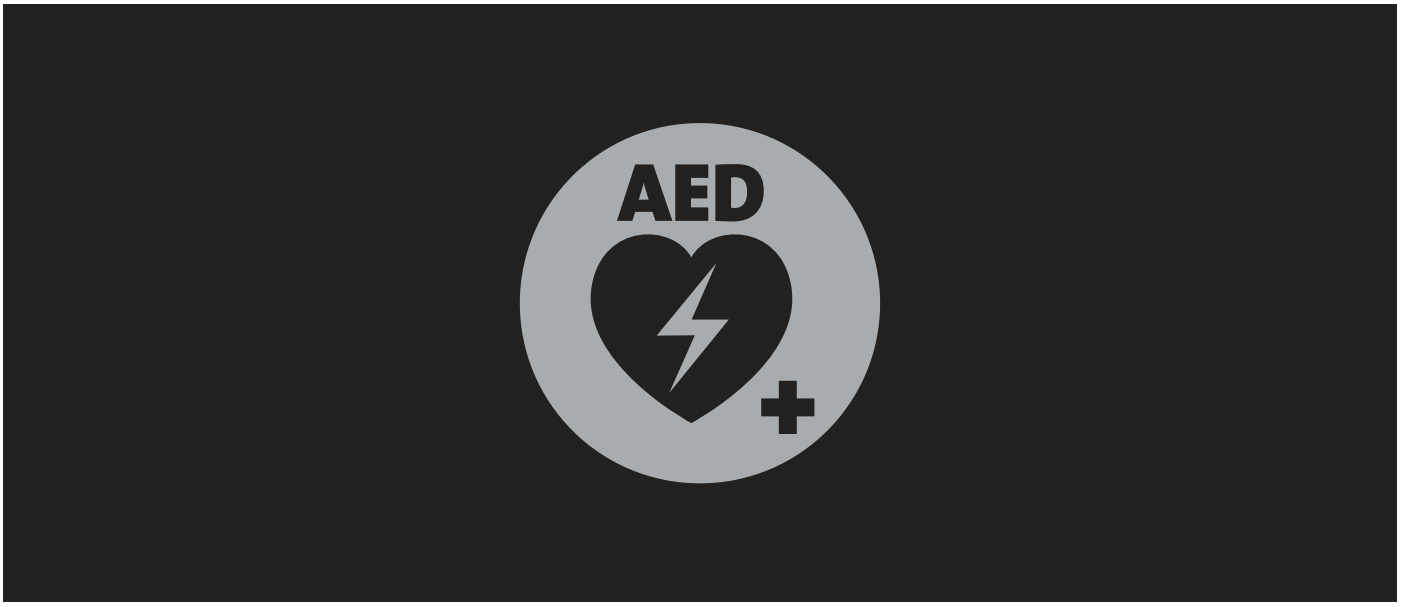
# Niveau 1A

## OPTIONELE LOSSE ELEMENTEN

## (Bv.) AED-sticker (Toon-op-toon grijs)

**(Optioneel)**



P. 17
Grafische richtlijnen

**PZ + Zonenummer** (Toon-op-toon grijs)

**(Optioneel)**

PZ0000

PZ0000

P. 18
Grafische richtlijnen




**(Optioneel)**

Federale Politie



# Niveau 1B

## VOORBEELDEN

# Combi (Voor + passagier, lint bovenaan)




1. 112 noodnummer, politieblauw
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
6. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
7. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper

# **Combi** (Achter + bestuurder, lint bovenaan)




1. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
2. 112 noodnummer, politieblauw
3. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. 112 noodnummer, politieblauw
6. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
7. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
10. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
11. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
12. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
13. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker

# Combi (Voor + passagier, lint onderaan)




1. 112 noodnummer, politieblauw
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
6. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
7. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper

# **Combi** (Achter + bestuurder, lint onderaan)




1. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. 112 noodnummer, politieblauw
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. 112 noodnummer, politieblauw
6. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo)
7. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
10. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
11. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
12. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
13. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker

# Plat voertuig (Voor + passagier, lint bovenaan)




1. 112 noodnummer, politieblauw
2. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
3. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
6. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
7. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper

P. 25
Grafische richtlijnen

# Plat voertuig (Achter + bestuurder, lint bovenaan)




1. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. Handlogo + Politie, politieblauw
4. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
5. 112 noodnummer, politieblauw
6. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper
7. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
8. 112 noodnummer, politieblauw
9. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
10. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
11. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
12. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
13. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker

# Plat voertuig (Voor + passagier, lint onderaan)




1. 112 noodnummer, politieblauw
2. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
3. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
6. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
7. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper

P. 27
Grafische richtlijnen

# Plat voertuig (Achter + bestuurder, lint onderaan)




1. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. Handlogo + Politie, politieblauw
4. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
5. 112 noodnummer, politieblauw
6. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper
7. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
8. 112 noodnummer, politieblauw
9. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
10. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
11. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
12. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
13. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker

# Tijdelijke vaste camera




1. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
2. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
3. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
4. **(Optioneel)** Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
5. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
6. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
7. Battenburglint: politieblauw en fluogeel (indien technisch mogelijk fluogeel, zoniet bij benadering)
8. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
9. 112 noodnummer, politieblauw
10. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
11. 112 noodnummer, politieblauw


Niveau 1B
VERPLICHTE LOSSE ELEMENTEN

**Handlogo + Politie** (Politieblauw)

Politie
Voorbeeld

P. 31
Grafische richtlijnen

**Handlogo + Politie** (Politieblauw)

Politie
Federale Politie

P. 32
Grafische richtlijnen

**112 noodnummer** (Politieblauw)



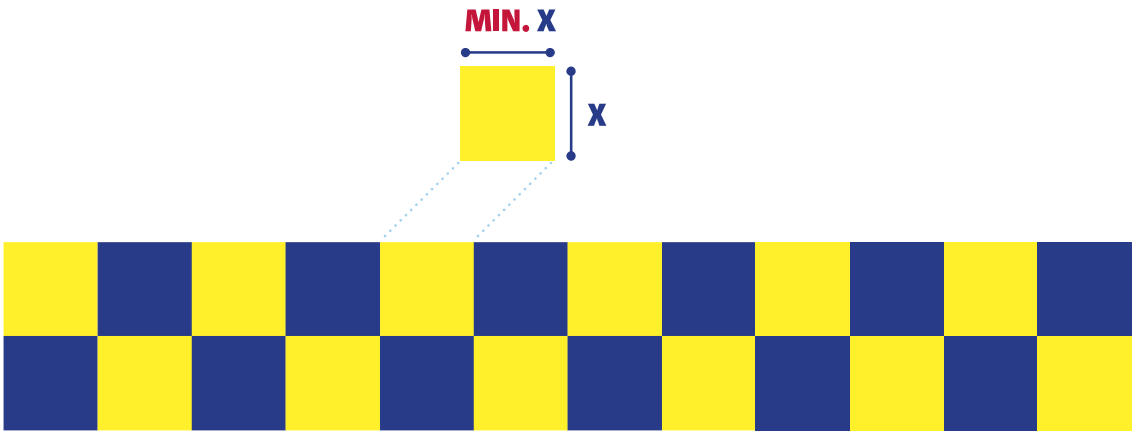
## Lettertype TheSans Bold (Politieblauw op wit)

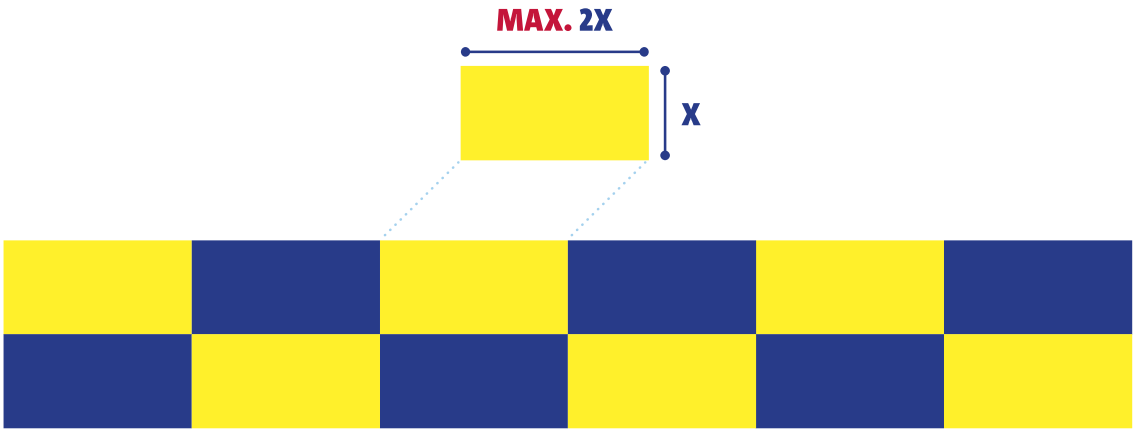
**The quick brown fox jumps over the lazy dog**
**THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG**
**1234567890***

**Typografisch voorbeeld*

# Battenburglint (Verhouding en breedte)

Het aantal vlakken in onderstaande voorbeelden is zuiver indicatief en zegt niets over hoeveel stuks er moeten gebruikt worden op een specifiek voertuig. Dat aantal is immers afhankelijk van de afmetingen van dat voertuig en dus variabel. Het is wél belangrijk om onderstaande verhoudingen te respecteren.



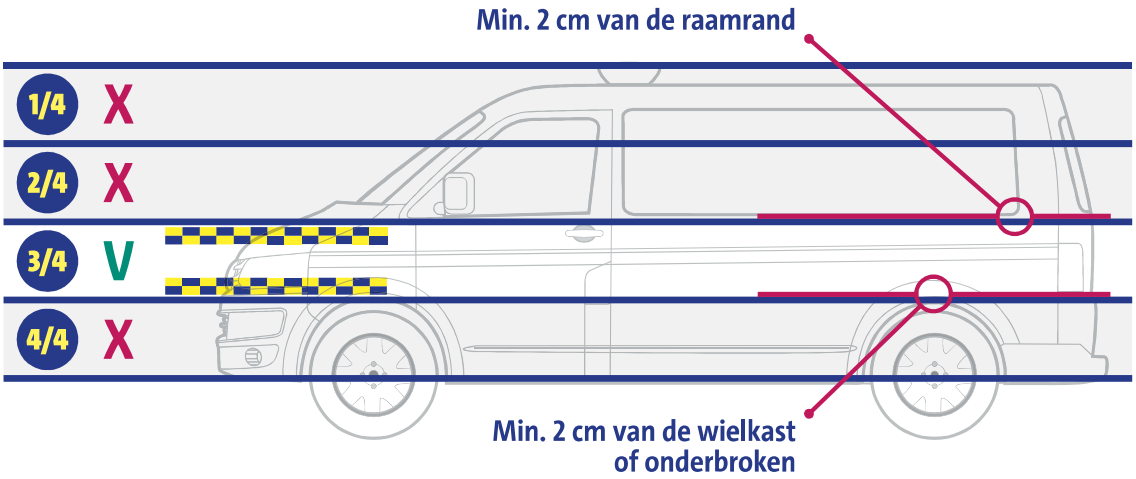






# Battenburglint (Plaatsingsgebied)

Het aantal vlakken in onderstaande voorbeelden is zuiver indicatief en zegt niets over hoeveel stuks er moeten gebruikt worden op een specifiek voertuig. Dat aantal is immers afhankelijk van de afmetingen van dat voertuig en dus variabel. Het is wél belangrijk om onderstaande verhoudingen te respecteren.





# Niveau 1B

## OPTIONELE LOSSE ELEMENTEN

P. 37
Grafische richtlijnen

**PZ + Zonenummer** (Wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**




**Bij afwezigheid van chevrons:**

**PZ0000**

P. 38
Grafische richtlijnen

**Entiteit achteraan** (Wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**




**Bij afwezigheid van chevrons:**

# Federale Politie

## (Bv.) AED-sticker (Optioneel, wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**



# Chevronpatroon

(Optioneel)



# Niveau 2

## VOORBEELDEN

# Combi (Voor + passagier)




1. 112 noodnummer, wit
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
6. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
7. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper

# Combi (Achter + bestuurder)




1. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. 112 noodnummer, wit
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. 112 noodnummer, politieblauw
6. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
7. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
10. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
11. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
12. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
13. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker

# Plat voertuig (Voor + passagier)




1. 112 noodnummer, wit
2. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
3. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
6. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
7. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper

# Plat voertuig (Achter + bestuurder)




1. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. 112 noodnummer, wit
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
6. 112 noodnummer, politieblauw
7. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele voorbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
9. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
10. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele achterbumper
11. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
12. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
13. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker

P. 46
Grafische richtlijnen

# Tijdelijke vaste camera




1. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
2. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
3. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
4. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
5. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
6. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
7. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
8. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
9. 112 noodnummer, wit
10. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw
11. 112 noodnummer, wit

P. 47
Grafische richtlijnen

# Niveau 2

## VERPLICHTE LOSSE ELEMENTEN

P. 48
Grafische richtlijnen

**Handlogo + Politie** (Politieblauw)

Politie
Voorbeeld

P. 49
Grafische richtlijnen

**Handlogo + Politie** (Politieblauw)

Politie
Federale Politie

P. 50
Grafische richtlijnen

**112 noodnummer** (Wit zijkanten + politieblauw achteraan)






# Chevronpatroon



P. 52
Grafische richtlijnen

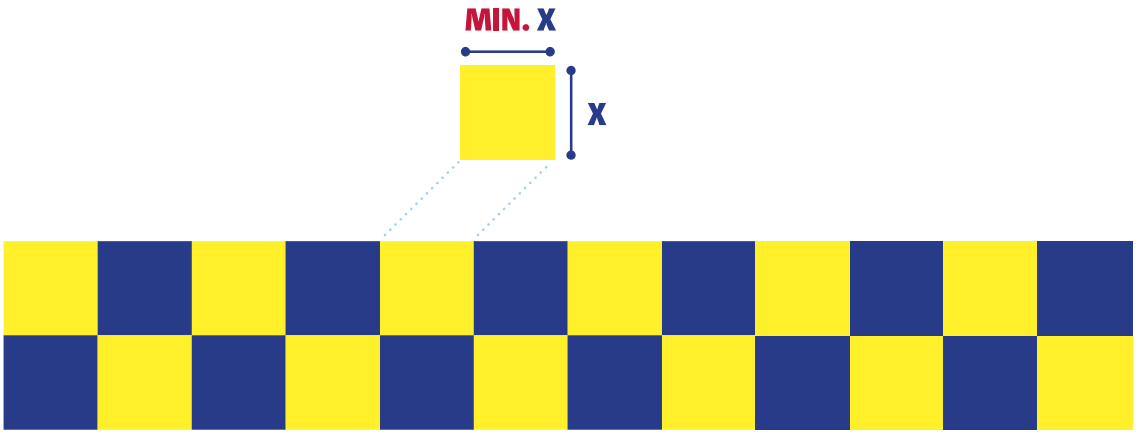
## Lettertype TheSans Bold (Politieblauw op wit)

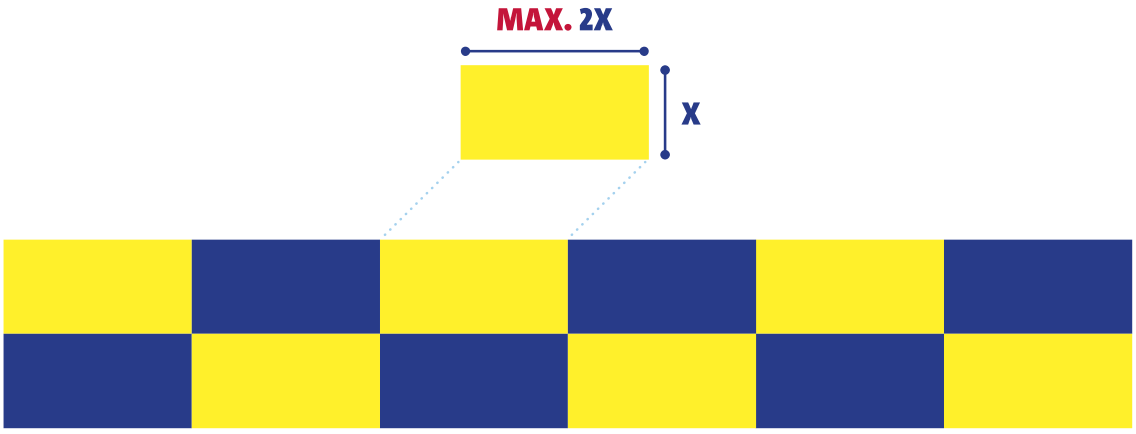
**The quick brown fox jumps over the lazy dog**
**THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG**
**1234567890***

**Typografisch voorbeeld*

# Battenburgpatroon (Verhouding)

Het aantal vlakken in onderstaande voorbeelden is zuiver indicatief en zegt niets over hoeveel stuks er moeten gebruikt worden op een specifiek voertuig. Dat aantal is immers afhankelijk van de afmetingen van dat voertuig en dus variabel. Het is wél belangrijk om onderstaande verhoudingen te respecteren.

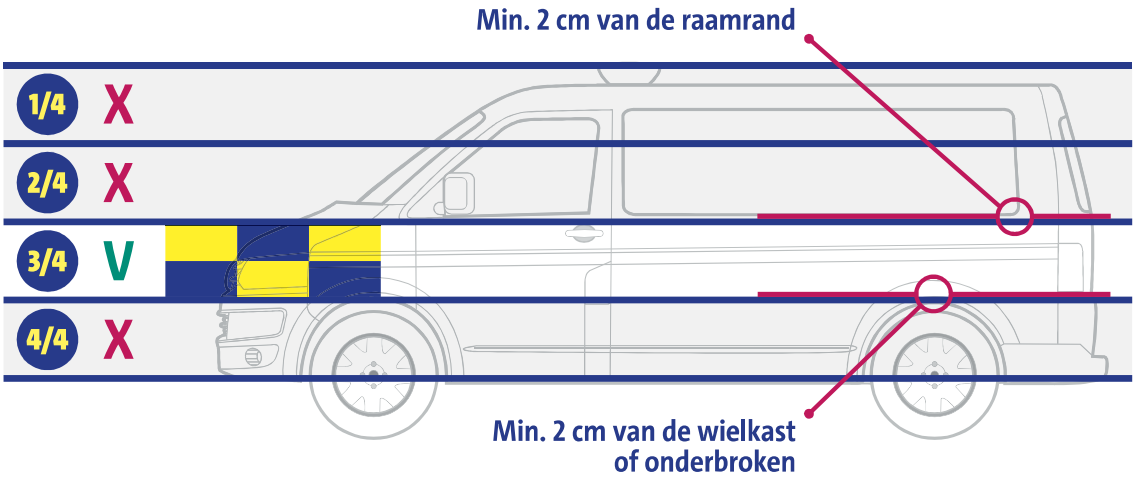


# Battenburgpatroon (Plaatsingsgebied)

Het aantal vlakken in onderstaande voorbeelden is zuiver indicatief en zegt niets over hoeveel stuks er moeten gebruikt worden op een specifiek voertuig. Dat aantal is immers afhankelijk van de afmetingen van dat voertuig en dus variabel. Het is wél belangrijk om onderstaande verhoudingen te respecteren.





P. 55
Grafische richtlijnen

# Niveau 2

## OPTIONELE LOSSE ELEMENTEN

P. 56
Grafische richtlijnen

**PZ + Zonenummer** (Wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**



P. 57
Grafische richtlijnen

**Entiteit achteraan** (Wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**



P. 58
Grafische richtlijnen

## (Bv.) AED-sticker (Optioneel, wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**



# Niveau 3

## VOORBEELDEN

P. 60
Grafische richtlijnen

# Combi (Voor + passagier)




1. 112 noodnummer, wit
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
6. Reflecterende, fluogele achterbumper
7. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, wit
9. Reflecterende, fluogele voorbumper

P. 61
Grafische richtlijnen

# Combi (Achter + bestuurder)




1. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. 112 noodnummer, wit
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. 112 noodnummer, politieblauw
6. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
7. Reflecterende, fluogele voorbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, wit
9. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
10. Reflecterende, fluogele achterbumper
11. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
12. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
13. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker

# Plat voertuig (Voor + passagier)




1. 112 noodnummer, wit
2. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
3. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
6. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
7. Reflecterende, fluogele achterbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, wit
9. Reflecterende, fluogele voorbumper

# Plat voertuig (Achter + bestuurder)




1. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. 112 noodnummer, wit
4. Handlogo + Politie, politieblauw
5. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
6. 112 noodnummer, politieblauw
7. Reflecterende, fluogele voorbumper
8. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, wit
9. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
10. Reflecterende, fluogele achterbumper
11. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
12. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
13. **(Optioneel)** Bv. AED-sticker

P. 64
Grafische richtlijnen

# Tijdelijke vaste camera




1. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, wit en politieblauw omlijnd
2. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
3. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
4. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
5. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
6. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
7. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, wit
8. **(Optioneel)** Voertuignummer, wit
9. 112 noodnummer, politieblauw
10. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, wit
11. 112 noodnummer, wit

# Motor (Voor + links)




1. 112 noodnummer, politieblauw met witte ondergrond
2. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
3. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
4. **(Optioneel)** PZ + Zonenummer of ‘Federale Politie’, politieblauw
5. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
6. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
7. Handlogo + Politie, politieblauw op witte ondergrond
8. Reflecterende, fluogele onderkant windscherm
9. Reflecterende, fluogele koffer
10. Handlogo + Politie + Zonenaam of ‘Federale Politie’, politieblauw met witte ondergrond
11. **(Optioneel)** Reflecterende, fluogele bestickering zijspiegel
12. Reflecterend, geel voorspatbord

# Motor (Achter + rechts)




1. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
2. Handlogo + Politie, politieblauw op witte ondergrond
3. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
4. **(Optioneel)** Plaats voor gepersonaliseerd politielogo
5. 112 noodnummer, politieblauw met witte ondergrond
6. Battenburgpatroon: politieblauw en fluogeel
7. **(Optioneel)** Voertuignummer, politieblauw
8. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel
9. Reflecterend, geel voorspatbord
10. Handlogo + Politie + Zonenaam of 'Federale Politie', politieblauw met witte ondergrond
11. Reflecterende, fluogele koffer
12. Chevronpatroon: politieblauw en fluogeel

P. 67
Grafische richtlijnen

# Niveau 3

## VERPLICHTE LOSSE ELEMENTEN

P. 68
Grafische richtlijnen

## Handlogo + Politie (Wit)

Politie
Voorbeeld

Politie
Voorbeeld

P. 69
Grafische richtlijnen

## Handlogo + Politie (Wit)

Politie
Federale Politie

Politie
Federale Politie

P. 70
Grafische richtlijnen

**Handlogo + Politie** (Politieblauw, wit onder handlogo)

**Motorkoffer**

Politie
Voorbeeld

Politie
Voorbeeld

**Handlogo + Politie** (Politieblauw, wit onder handlogo)

**Motorkoffer**

Politie
Federale Politie

Politie
Federale Politie

## Handlogo + Politie (Blauw, wit onder handlogo)

### Motorwindscherm

Politie



P. 73
Grafische richtlijnen

## 112 noodnummer (Wit)






# Chevronpatroon



P. 75
Grafische richtlijnen

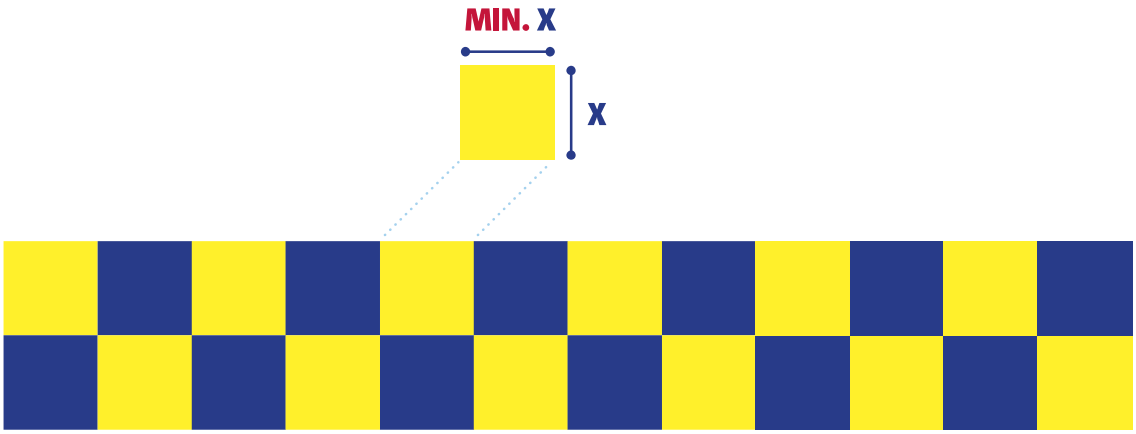
## Lettertype TheSans Bold (Politieblauw op wit)

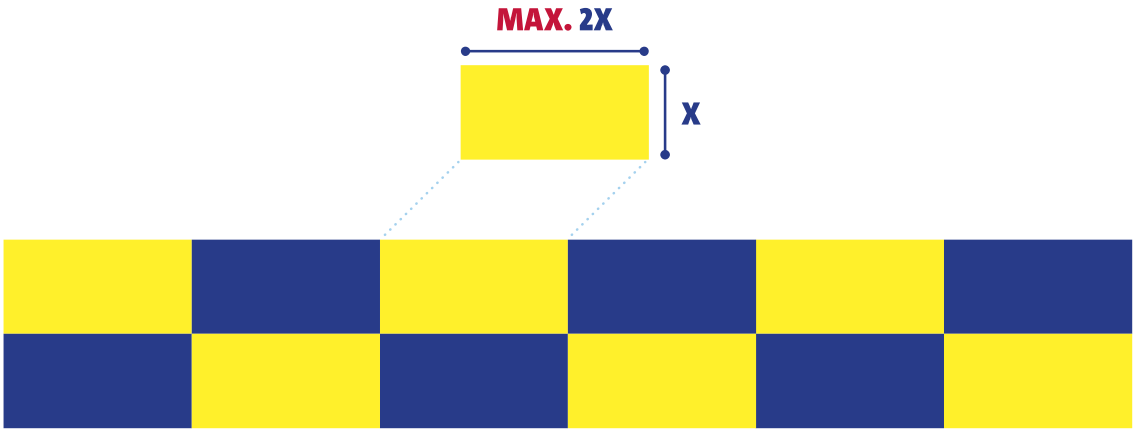
**The quick brown fox jumps over the lazy dog**
**THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG**
**1234567890***

**Typografisch voorbeeld*

# Battenburgpatroon (Verhouding)

Het aantal vlakken in onderstaande voorbeelden is zuiver indicatief en zegt niets over hoeveel stuks er moeten gebruikt worden op een specifiek voertuig. Dat aantal is immers afhankelijk van de afmetingen van dat voertuig en dus variabel. Het is wél belangrijk om onderstaande verhoudingen te respecteren.

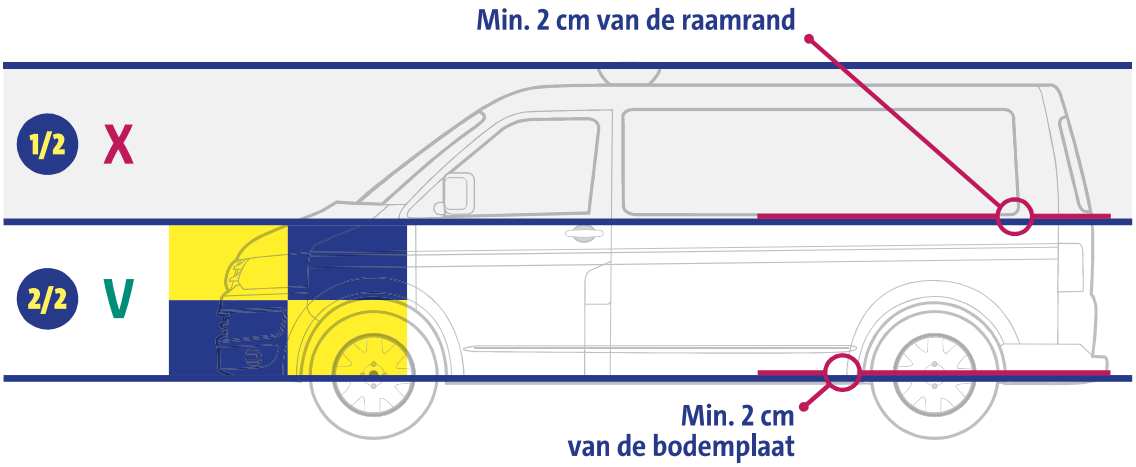


# Battenburgpatroon (Plaatsingsgebied)

Het aantal vlakken in onderstaande voorbeelden is zuiver indicatief en zegt niets over hoeveel stuks er moeten gebruikt worden op een specifiek voertuig. Dat aantal is immers afhankelijk van de afmetingen van dat voertuig en dus variabel. Het is wél belangrijk om onderstaande verhoudingen te respecteren.





# Niveau 3

## OPTIONELE LOSSE ELEMENTEN

P. 79
Grafische richtlijnen

**PZ + Zonenummer** (Wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**



P. 80
Grafische richtlijnen

**Entiteit achteraan** (Wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**



P. 81
Grafische richtlijnen




**Motor achteraan boven**

**(Optioneel)**

# PZ0000

P. 82
Grafische richtlijnen

**Entiteit achteraan** (Politieblauw)

**Motor achteraan boven**

**(Optioneel)**

# Federale Politie

P. 83
Grafische richtlijnen

## (Bv.) AED-sticker (Optioneel, wit en politieblauw omlijnd)

**(Optioneel)**




P. 84
Grafische richtlijnen
Dakmarkering
VOORBEELD

P. 85
Grafische richtlijnen

# Dakmarkering (Op combi)




1 Voertuignummer, politieblauw

2 Reflecterende ondergrond, witgrijs

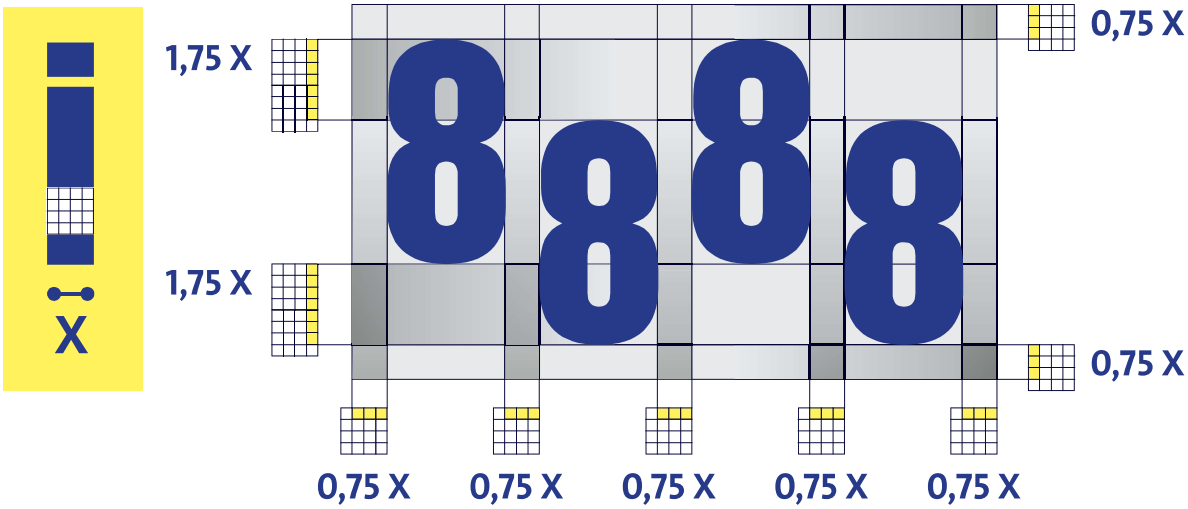

P. 86
Grafische richtlijnen
Dakmarkering
VERPLICHTE LOSSE ELEMENTEN

# Dakmarkering






# Daknummers (Spatiëring + positie)



## Lettertype Swiss 921 BT (Politieblauw op reflecterend witgrijs)

The quick brown fox jumps over the lazy dog
THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG
1234567890*

*Typografisch voorbeeld

The quick brown fox jumps over the lazy dog
THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG
1234567890*

*Typografisch voorbeeld

P. 90
Geschreven richtlijnen

# Geschreven richtlijnen

P. 91
Geschreven richtlijnen

# Hoofdstuk 1
## ALGEMENE RICHTLIJNEN STRIPING

# Hoofdstuk 1: Algemene richtlijnen striping




## 1.1. Samenstelling van de markering

De logotekst bestaat uit het handlogo vergezeld van de vermeldingen Police/Politie/Polizei. De logoteksten, de tekens (logo telefoon + het nummer 112), de termen Police/Politie/Polizei en de vermelding van de lokale politiezone of van het departement van de federale politie zijn uitgevoerd in blauw **PMS 072C**.

Alle elementen van de markering worden:
- ofwel gezeefdrukt op een lichtweerkaatsende folie, conform de bepalingen onder 1.1.1.
- ofwel gekleefd op een massagekleurde folie, conform de bepalingen onder 1.1.2.

We beschouwen in deze richtlijn fluo geel als de kleur met **RAL-waarde 1026 HR**.

### 1.1.1. Bepalingen bij zeefdruk

De hiernavolgende blauwe markeringen (PMS 072C) worden gezeefdrukt op een lichtweerkaatsende witte folie:
- **Police/Politie/Polizei**
- **Logo telefoon + 112**




De hiernavolgende blauwe markeringen (PMS 072C) worden gezeefdrukt op een lichtweerkaatsende fluogele folie[1]:
- **Police/Politie/Polizei**
- **Logo telefoon + 112**

### 1.1.2. Bepalingen bij gebruik van massagekleurde folie

Er mag ook gewerkt worden met een massagekleurde folie (PMS 072C). Wanneer ze het Battenburgpatroon als ondergrond hebben, moeten onderstaande markeringen minimaal in dezelfde reflectieklasse als het Battenburgpatroon worden uitgevoerd en dit zowel op de blauwe als de fluogele achtergrond:
- **Police/Politie/Polizei**
- **Logo telefoon + 112**

In niveau 3 bijvoorbeeld is de reflectieklasse 3. Dus bij gebruik van massagekleurde folie moeten deze elementen in een folie met reflectieklasse 3 gekleefd worden.

[1] Wanneer de vermeldingen Police/Politie/Polizei en logo telefoon + 112 in een geel vak worden gezeefdrukt, dan moet de standaard fluogele folie overdrukt worden met witte cijfers/letters om dan nogmaals te overdrukken met blauw. Het wit zal dienen als isolator om de gele kleur niet in contact te laten komen met het blauw. Wanneer geel in contact komt met blauw, ontstaat de kleur groen, wat niet toegestaan is.

### 1.1.3. Overige bepalingen

Het overplakken op een blauw vak (PMS 072C) met lichtweerkaatsende witte bestickering is toegestaan voor volgende elementen:

- **Vermelding politiezone**
- **Voertuignummer**
- **Zonenummer**

Het overplakken op een geel vak met blauwe bestickering (PMS 072C) is toegestaan voor volgende elementen:

- **Vermelding politiezone**
- **Voertuignummer**
- **Zonenummer**

De naam van de zone of van het departement moet verplicht worden opgemaakt in het lettertype TheSans.

Voor de type voertuigen 1B, 2 en 3 moet de carrosseriekleur van het voertuig basis wit zijn. Voor het type voertuig 1A dient de bestickering (in 40 % grijswaarde) gekleefd te worden op een zwarte achtergrond.

Teneinde de retroreflectie van de folie te verhogen, is het toegelaten het politieblauw (PMS 072C) te combineren met maximaal 4 % lichtweerkaatsend wit basismateriaal, op voorwaarde dat hierdoor het uitzicht van de folie niet wijzigt.

## 1.2. Eigenschappen van het lichtweerkaatsend wit basismateriaal

De hierboven beschreven folies voor de markeringen moeten bestemd zijn voor het realiseren van duurzame markeringen op voertuigen.

Na het aanbrengen mogen ze niet krimpen en moeten ze een blijvende dimensionele stabiliteit vertonen. Zij moeten weerstaan aan strenge klimatologische omstandigheden en zelfs aan temperaturen die in België slechts bij uitzondering voorkomen.

Zij moeten aangebracht kunnen worden op alle koetswerkvormen, met of zonder reliëf. De zelfklevende folies moeten minstens acht jaar hechten op geschilderde koetswerken. Om het aanbrengen te vereenvoudigen moet de klever gemakkelijk te herschikken zijn alvorens definitief te worden aangebracht. Het is aangeraden gebruik te maken van een systeem dat luchtevacuatie toelaat tijdens het aanbrengen om zowel het ogenblikkelijk kleven als het vormen van luchtbellen en plooien te vermijden.

De folie moet aangebracht kunnen worden bij minstens 10 °C op vlakke oppervlakken (temperatuur van het oppervlak) en bij minstens 15 °C op oppervlakken met reliëf. De folie moet binnen de acht jaar op alle oppervlakken verwijderbaar zijn door verwarming en dit zonder sporen van lijm, al dan niet door het gebruik van door de leverancier aangeraden producten.

De reflecterende folie moet kunnen weerstaan aan tweewekelijkse wasbeurten (commerciële reinigingsproducten voor voertuigen) in een automatische wasstraat alsook aan manuele reiniging met een hogedrukreiniger. Voor beiden wordt een afstand van de sproeikop van minimaal 40 cm gerespecteerd, een maximale druk van 140 bar en maximumtemperatuur van 80 °C.

De folie moet bestand zijn tegen de in België toegelaten reinigingsdetergenten en organische oplosmiddelen (bijvoorbeeld cellulose-aceton), alsook aan petroleumderivaten (bv. benzine, diesel, motorolie) en specifieke producten voor het verwijderen van eventuele teervlekken.

De folie en de inkt moeten beschermd worden door een doorzichtige folie of een laag vernis. De folie reflecteert beter dan vereist volgens de reflectiviteitswaarden van EN 12899-1:2007 voor materialen van klasse RA2.

De initiële minimale retroreflectiecoëfficiënt, gemeten volgens IEC 54.2 met standaard IEC-lichtbron A, beantwoordt aan tabel 4 van EN 12899-1:2007 voor materialen van klasse RA2 (tabel A).

## 1.3. Kleurvastheid

Voor het bekomen van de blauwe kleur moeten de logoteksten, de blokken (Battenburgpatroon), het nummer 112, alsook de identificatiemarkering (vier cijfers) met geschikte gekleurde transparante inkt gezeefdrukt worden op de lichtweerkaatsende witte folie.

Zoals in 1.1.2. vermeld is het daarnaast ook toegelaten met blauwe massagekleurde folie (PMS 072C) te werken, op voorwaarde dat de elementen die op het Battenburgpatroon worden aangebracht (zowel het blauw als het fluogeel) minimaal dezelfde reflectieklasse hebben als het Battenburgpatroon zelf.

Na acht jaar mag de kleurafwijking maximaal 5 % bedragen en moet de bestickering nog steeds voldoen aan de normen vastgelegd in de voor dat ontwerp gevraagde reflectieklasse. Het is aan de overheid om een labo aan te stellen indien er discussie ontstaat.

## 1.4. Verenigbaarheid van de bestanddelen

Alle bestanddelen van de markering (folie, reflecterende laag, inkt, vernis, overbrengingspapier ...) moeten minimaal acht jaar als zijnde volledig verenigbaar worden gewaarborgd.

## 1.5. Aanbrengen en wegnemen

### 1.5.1. Aanbrengen

Het aanbrengen van de gehele of gedeeltelijke striping moet kunnen plaatsvinden zowel in de inrichting van de fabrikant of de plaatser van de striping als in de lokalen van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus.

### 1.5.2. Wegnemen

Het geheel of gedeeltelijk wegnemen van de markering moet kunnen uitgevoerd worden zonder de verf van het koetswerk te beschadigen. In voorkomend geval moeten de specifieke instructies voor het wegnemen van de markering door niet-gespecialiseerd personeel van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, door de inschrijver worden meegedeeld bij de eerste levering van de kits.

## 1.6. Individualisering van de markeringen




De verschillende elementen van de striping moeten als volledige kit per voertuig of als afzonderlijk element (logotekst, telefoonlogo + 112, naam van de zone of van het departement, identificerend element, omtrekmarkering) besteld kunnen worden.

Optioneel mogen omtrekmarkeringen worden toegevoegd. Deze moeten wit, politieblauw of fluogeel zijn.

Zowel de logoteksten als het nummer 112 worden in blauw PMS 072C gezeefdrukt op een lichtweerkaatsende witte folie voorzien van een lichtweerkaatsende witte boord. In geval van gebruik van blauwe massagekleurde folie (PMS 072C) worden de logoteksten en het nummer 112 geplaatst als sticker met minimaal dezelfde reflectieklasse als de folie eronder. Ook hier worden ze voorzien van een lichtweerkaatsende witte boord. Dit geldt voor alle voertuigen behalve voor de voertuigen type 1A, waar dit logo in 40 % grijswaarde wordt voorzien.

Het is verboden:

- **andere elementen dan de elementen beschreven in dit normenboek toe te voegen;**
- **elementen die volgens dit normenboek verplicht zijn, weg te laten;**
- **af te wijken van de omschreven zones/locaties op het voertuig of van de in dit normenboek omschreven kleuren;**
- **af te wijken van de hierboven omschreven technische specificaties;**
- **af te wijken van de in dit document toegelaten reflectieklassen.**

Het is toegelaten:

- **voertuigen te voorzien van tweetalige markeringen, conform de vereisten van de bestuurstaalwet. In dat geval worden voor- en bestuurderszijde voorzien in taal 1 en passagiers- en achterzijde voorzien in taal 2. In het geval van voertuigen van de federale politie zal onder de logotekst respectievelijk 'Police Fédérale' of 'Federale Politie' staan. De benoeming van de eenheid (bv. 'Beveiliging') vervalt dus in het geval van voertuigen van de federale politie.**

## 1.7. Waarborg

De periode van de door de inschrijver toegekende waarborg zal zowel voor de dimensionele stabiliteit van de markeringen als voor de kleurvastheid, de hechting en de weerstand van de markeringen, dezelfde zijn. De tijdsduur van de waarborg zal ten minste acht jaar bedragen.

De producent van de bestickering laat de conformiteit van zijn product (striping) bevestigen door een door de overheid erkend laboratorium in België.

P. 97
Geschreven richtlijnen

# Hoofdstuk 2

## OMSCHRIJVING VAN DE VERSCHILLENDE NIVEAUS - TYPE VOERTUIGEN

# Hoofdstuk 2: Omschrijving van de verschillende niveaus - type voertuigen

## 2.1. Niveau 1

### 2.1.1. Niveau 1A

Voor de richtlijnen met de exacte specificaties betreffende de uiterlijke kenmerken van de voertuigen van het type niveau 1A wordt verwezen naar dit normenboek, pagina 7 tot en met pagina 14. Van pagina 15 tot en met pagina 19 geeft dit normenboek een overzicht van de optionele losse elementen.

De reflectieklasse is minimaal klasse 1.



### 2.1.2. Niveau 1B

Voor de richtlijnen met de exacte specificaties betreffende de uiterlijke kenmerken van de voertuigen en de tijdelijke vaste camera van het type niveau 1B wordt verwezen naar dit normenboek, pagina 19 tot en met pagina 28. Vanaf pagina 29 tot en met pagina 35 worden de verplichte losse elementen vermeld. Van pagina 36 tot en met pagina 40 geeft dit normenboek een overzicht van de optionele losse elementen.

De reflectieklasse is minimaal klasse 1.

Niveau 1B mag enkel toegepast worden op voertuigen die al in gebruik zijn. Dit niveau van striping zal dus uitsluitend als overgangsvorm kunnen dienen.



## 2.2. Niveau 2

Voor de richtlijnen met de exacte specificaties betreffende de uiterlijke kenmerken van de voertuigen en de tijdelijke vaste camera van het type niveau 2 wordt verwezen naar dit normenboek, pagina 41 tot en met pagina 46. Vanaf pagina 47 tot en met pagina 54 worden de verplichte losse elementen vermeld. Van pagina 55 tot en met pagina 58 geeft dit normenboek een overzicht van de optionele losse elementen.

De reflectieklasse is minimaal klasse 2 als fluogeel technisch mogelijk is. Indien technisch niet mogelijk, dan is het verplicht om klasse 3-reflectie toe te passen. Dit geldt ook voor de elementen die het Battenburgpatroon als achtergrond hebben (bv. logo telefoon + 112 op onderstaande afbeelding).

Het chevronpatroon (zowel voor- als achteraan) mag maximaal 75 % en minimaal 25 % plaats innemen. Zo blijft er voldoende witruimte over voor de logotekst. Achteraan mag het chevronpatroon doorlopen tot aan de achterbumper. Er kan hierop een uitzondering gemaakt worden voor de voertuigen van de federale politie. Omwille van hun specifieke opdrachten, onder meer op snelwegen, mag het chevronpatroon doorlopen over de volledige achterzijde van het voertuig tot aan de achterbumper. De omtrek van de achterruit van het voertuig mag in geel voorzien worden.



## 2.3. Niveau 3

Voor de richtlijnen met de exacte specificaties betreffende de uiterlijke kenmerken van de voertuigen en de tijdelijke vaste camera van het type niveau 3 wordt verwezen naar dit normenboek, pagina 59 tot en met pagina 66. Vanaf pagina 67 tot en met pagina 77 worden de verplichte losse elementen vermeld. Van pagina 78 tot en met pagina 83 geeft dit normenboek een overzicht van de optionele losse elementen.

De reflectieklasse is minimaal klasse 3 voor het Battenburgpatroon en het chevronpatroon. Als de logotekst, het telefoonlogo met 112 en de zonenaam als sticker op een massagekleurde folie worden aangebracht en dus de Battenburgbestickering als ondergrond hebben, dienen deze elementen in klasse 3 uitgevoerd te worden. Dit geldt in onderstaande grafische voorstelling bijvoorbeeld voor de zijdeuren.

Gepersonaliseerde elementen (zonenaam, voertuignummer, zonenummer) worden minimaal in klasse 2 doorgevoerd. Ook elementen zonder Battenburgondergrond (handlogo + politie op de motorkap en op de koffer, gepersonaliseerd politielogo, telefoonlogo + 112 op de koffer, AED of een alternatief daarvoor ...) worden minimaal in klasse 2 doorgevoerd.

Het chevronpatroon (zowel voor- als achteraan) mag maximaal 75 % en minimaal 25 % plaats innemen. Zo blijft er voldoende witruimte over voor de logotekst. Achteraan mag het chevronpatroon doorlopen tot aan de achterbumper. Er kan hierop een uitzondering gemaakt worden voor de voertuigen van de federale politie. Omwille van hun specifieke opdrachten, onder meer op snelwegen, mag het chevronpatroon doorlopen over de volledige achterzijde van het voertuig tot aan de achterbumper. De omtrek van de achterruit van het voertuig mag in geel voorzien worden.

Voertuigen noodhulp/interventieopdrachten (112) dienen uitgerust te worden met niveau 3. Niveau 2 voertuigen kunnen bij operationele noodzaak ook tijdelijk ingeschakeld worden voor noodhulp/interventieopdrachten. Motoren worden steeds in niveau 3 uitgevoerd. Afhankelijk van de afmetingen en verhoudingen van de motorfiets kan het aantal rechthoeken in de Battenburgmarkering afwijken van de grafische voorbeelden op pagina's 65 en 66.



## 2.4. Dakmarkering

Pagina 84 tot en met 89 van dit normenboek bevat een omschrijving en de specificaties van de dakmarkering.

De dakmarkering bestaat uit een thermische folie (zichtbaar voor de RAGO door middel van een infraroodcamera). De ondergrond van die thermische dakmarkering is een reflecterende folie klasse 2.

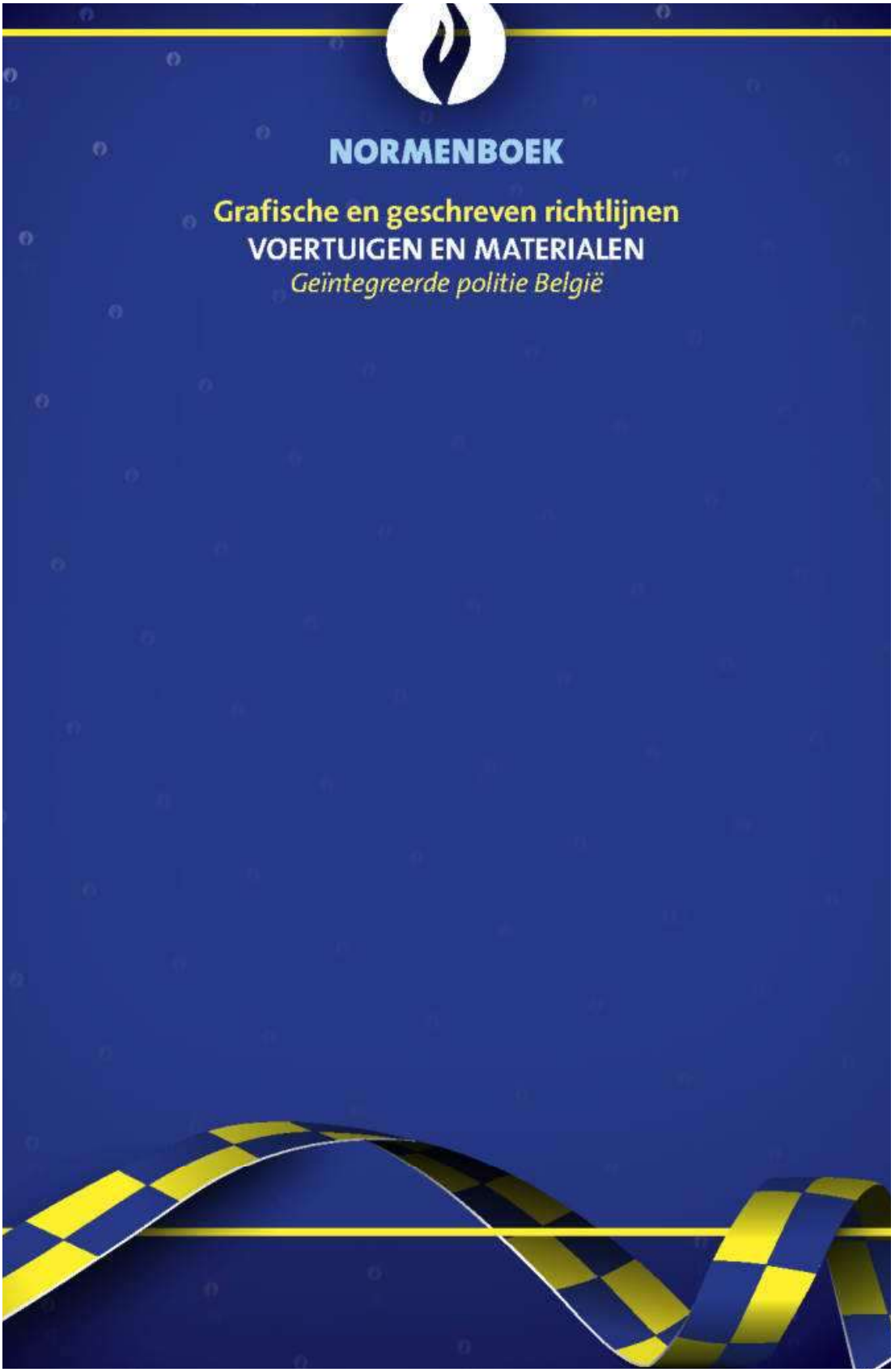
Het doel van deze dakmarkering beoogt de herkenning en identificatie vanuit de lucht van de voertuigen van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus.

De dakmarkering kan bestaan uit enkel cijfers of uit een combinatie van cijfers en letters. Bij gebruik van letters zijn dat altijd kapitalen.



## 2.5. Uitzonderingen

GBOR-voertuigen, waarbij GBOR staat voor genegotieerd beheer van de openbare ruimte, gepantserde voertuigen, celwagens en een beperkt aantal bijzondere voertuigen vallen niet onder deze richtlijnen. Hun specificaties zullen in voorkomend geval op een later tijdstip worden toegevoegd aan dit document.



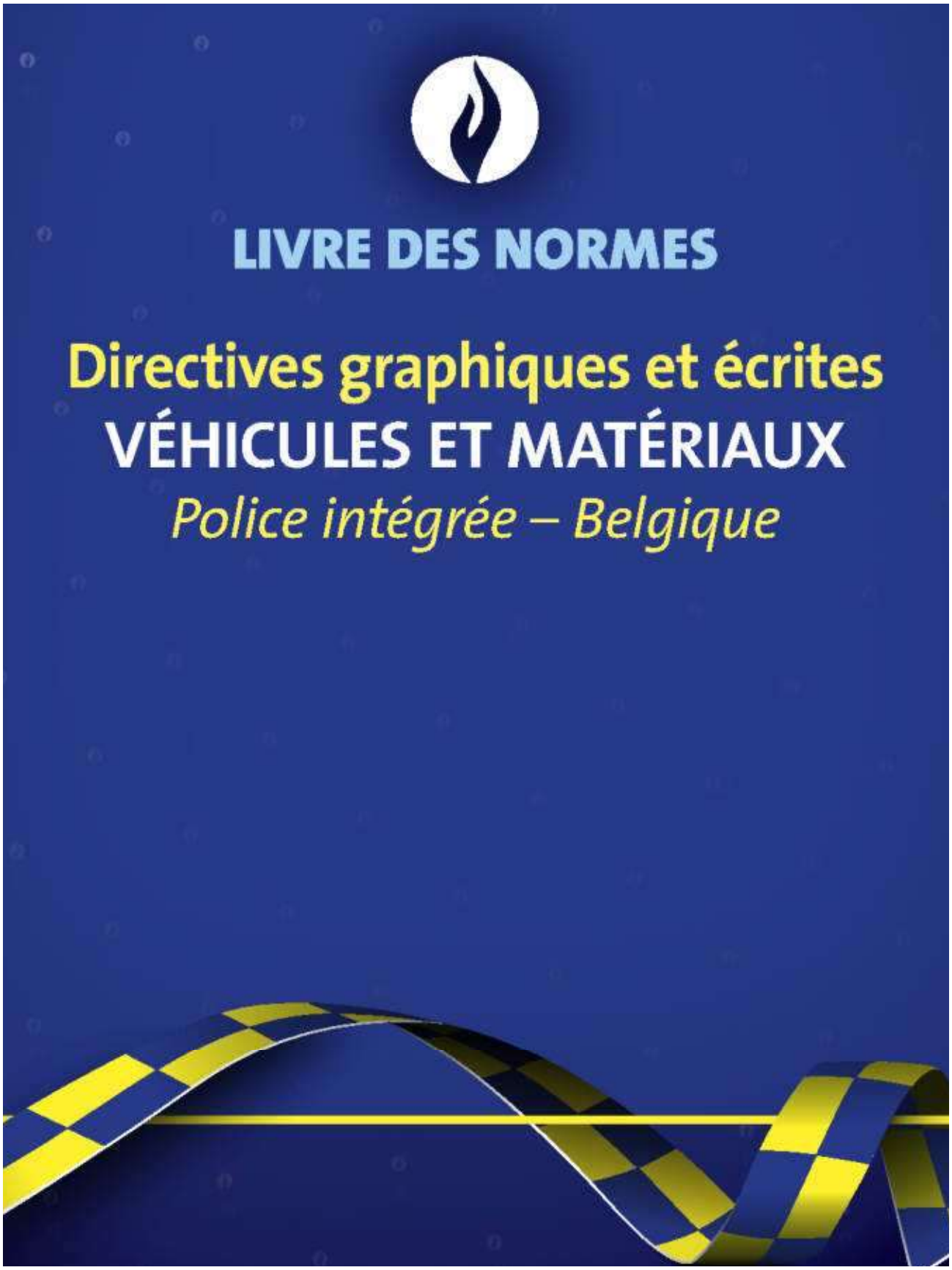

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 10 september 2026 houdende de visuele identificatie van voertuigen en materiaal van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

Annexe à l'arrêté royal du 10 septembre 2026 relatif à l'identification visuelle des véhicules et du matériel de la police intégrée, structurée à deux niveaux



# Table des matières

**Partie 1 : directives graphiques** 6

1A

**Niveau 1A : exemples** 7
Véhicule plat 8
**Niveau 1A : éléments séparés obligatoires** 10
Logo en forme de main + Police 11
Numéro d'urgence 112 13
Police de caractères TheSans Bold 14
**Niveau 1A : éléments séparés optionnels** 15
(Ex.) Autocollant DEA 16
ZP + numéro de la zone 17
Police Fédérale à l'arrière 18

1B

**Niveau 1B : exemples** 19
Combi 20
Véhicule plat 24
Caméra fixe temporaire 28
**Niveau 1B : éléments séparés obligatoires** 29
Logo en forme de main + Police 30
Numéro d'urgence 112 32
Police de caractères TheSans Bold 33
Ruban Battenburg 34
**Niveau 1B : éléments séparés optionnels** 36
ZP + numéro de la zone 37
Entité à l'arrière 38
(Ex.) Autocollant DEA 39
Motif chevron 40

# Table des matières

2

**Niveau 2 : exemples** **41**
Combi 42
Véhicule plat 44
Caméra fixe temporaire 46
**Niveau 2 : éléments séparés obligatoires** **47**
Logo en forme de main + Police 48
Numéro d'urgence 112 50
Motif chevron 51
Police de caractères TheSans Bold 52
Motif Battenburg 53
**Niveau 2 : éléments séparés optionnels** **55**
ZP + numéro de la zone 56
Entité à l'arrière 57
(Ex.) Autocollant DEA 58

# Table des matières

3

**Niveau 3 : exemples** 59
Combi 60
Véhicule plat 62
Caméra fixe temporaire 64
Moto 65
**Niveau 3 : éléments séparés obligatoires** 67
Logo en forme de main + Police 68
Numéro d'urgence 112 73
Motif chevron 74
Police de caractères TheSans Bold 75
Motif Battenburg 76
**Niveau 3 : éléments séparés optionnels** 78
ZP + numéro de la zone 79
Entité à l'arrière 80
ZP + numéro de la zone (moto) 81
Entité à l'arrière (moto) 82
(Ex.) Autocollant DEA 83

**Marquage de toit : exemple** 84
Marquage de toit 85
**Marquage de toit : éléments séparés obligatoires** 86
Marquage de toit 87
Police de caractères Swiss 921 BT 89

# Table des matières

**Partie 2 : directives écrites 90**

**Chapitre 1 : Directives générales striping 91**

1.1. Composition du marquage 92

*1.1.1. Dispositions relatives à la sérigraphie 92*

*1.1.2. Dispositions relatives à l'utilisation d'un film teinté dans la masse 92*

*1.1.3. Autres dispositions 93*

1.2. Propriétés du matériau de base blanc rétroréfléchissant 94

1.3. Résistance des couleurs 95

1.4. Compatibilité des éléments 95

1.5. Pose et enlèvement 95

*1.5.1. Pose 95*

*1.5.2. Enlèvement 95*

1.6. Personnalisation des marquages 96

1.7. Garantie 96

**Chapitre 2 : Description des différents niveaux - types de véhicules 97**

2.1. Niveau 1 98

*2.1.1. Niveau 1A 98*

*2.1.2. Niveau 1B 99*

2.2. Niveau 2 100

2.3. Niveau 3 101

2.4. Marquage de toit 102

2.5. Exceptions 103

# Directives graphiques

# Niveau 1A

## EXEMPLES

# Véhicule plat (avant + côté passager)




1. Numéro d'urgence 112, gris ton sur ton
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Logo en forme de main + Police, gris ton sur ton
4. **(Optionnel)** Numéro de véhicule, gris ton sur ton
5. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », gris ton sur ton

# Véhicule plat (arrière + côté conducteur)




1. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
2. Logo en forme de main + Police, gris ton sur ton
3. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
4. Numéro d'urgence 112, gris ton sur ton
5. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », gris ton sur ton
6. Numéro d'urgence 112, gris ton sur ton
7. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, gris ton sur ton
8. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », gris ton sur ton
9. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# Niveau 1A

## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OBLIGATOIRES

## Logo en forme de main + Police (gris ton sur ton)






**Logo en forme de main + Police** (gris ton sur ton)






P. 13
Directives graphiques

## Numéro d'urgence 112 (gris ton sur ton)






## Police de caractères TheSans Bold (gris ton sur ton)

The quick brown fox jumps over the lazy dog
THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG
1234567890*

*Spécimen typographique

The quick brown fox jumps over the lazy dog
THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG
1234567890*

*Spécimen typographique

# Niveau 1A

## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OPTIONNELS

## (Ex.) Autocollant DEA (gris ton sur ton)

**(Optionnel)**






P. 17
Directives graphiques

## ZP + numéro de la zone (gris ton sur ton)

**(Optionnel)**

ZP0000



P. 18
Directives graphiques

**Police Fédérale à l'arrière** (gris ton sur ton)

**(Optionnel)**

Police Fédérale

Police Fédérale

# Niveau 1B

## EXEMPLES

# **Combi** (avant + côté passager, ruban au-dessus)




1. numéro d'urgence 112, bleu police
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
6. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
7. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo

# **Combi** (arrière + côté conducteur, ruban au-dessus)




1. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
2. Numéro d'urgence 112, bleu police
3. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. Numéro d'urgence 112, bleu police
6. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
7. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
10. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
11. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
12. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
13. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# **Combi** (avant + côté passager, ruban en dessous)




1. Numéro d'urgence 112, bleu police
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
6. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
7. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo

# Combi (arrière + côté conducteur, ruban en dessous)




1. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Numéro d'urgence 112, bleu police
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. Numéro d'urgence 112, bleu police
6. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
7. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
10. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
11. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
12. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
13. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# Véhicule plat (avant + côté passager, ruban au-dessus)




1. Numéro d'urgence 112, bleu police
2. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
3. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
6. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
7. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo

# Véhicule plat (arrière + côté conducteur, ruban au-dessus)




1. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Logo en forme de main + Police, bleu police
4. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
5. Numéro d'urgence 112, bleu police
6. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo
7. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
8. Numéro d'urgence 112, bleu police
9. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
10. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
11. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
12. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
13. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# Véhicule plat (avant + côté passager, ruban en dessous)




1. Numéro d'urgence 112, bleu police
2. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
3. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
6. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
7. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo

# Véhicule plat (arrière + côté conducteur, ruban en dessous)




1. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Logo en forme de main + Police, bleu police
4. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
5. Numéro d'urgence 112, bleu police
6. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo
7. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
8. Numéro d'urgence 112, bleu police
9. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
10. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
11. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
12. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
13. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# Caméra fixe temporaire




1. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
2. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
3. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
4. **(Optionnel)** Motif chevron : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
5. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
6. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
7. Ruban Battenburg : bleu police et jaune fluo (si techniquement possible, jaune fluo ; sinon, une couleur qui s'en rapproche)
8. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
9. Numéro d'urgence 112, bleu police
10. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
11. Numéro d'urgence 112, bleu police

# Niveau 1B

## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OBLIGATOIRES

## Logo en forme de main + Police (bleu police)



P. 31
Directives graphiques

**Logo en forme de main + Police** (bleu police)



**Numéro d'urgence 112** (bleu police)



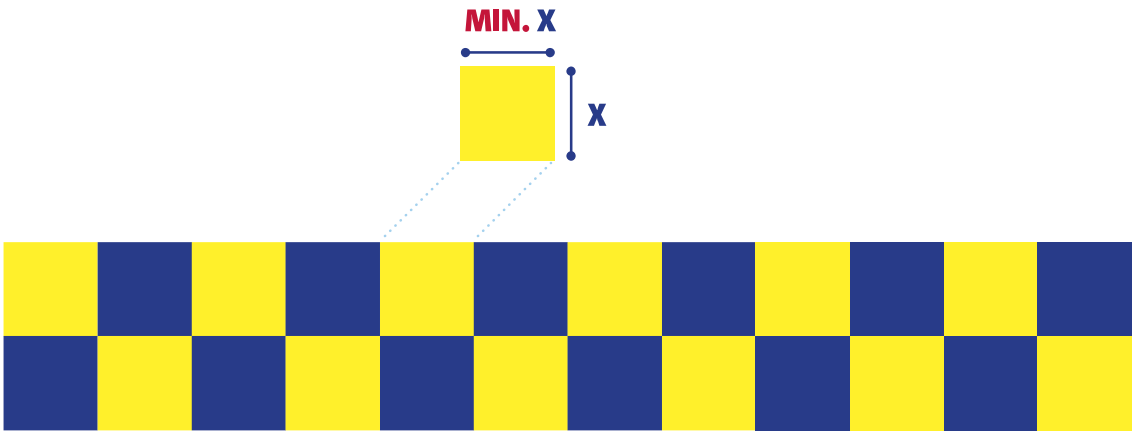
## Police de caractères TheSans Bold (bleu police sur blanc)

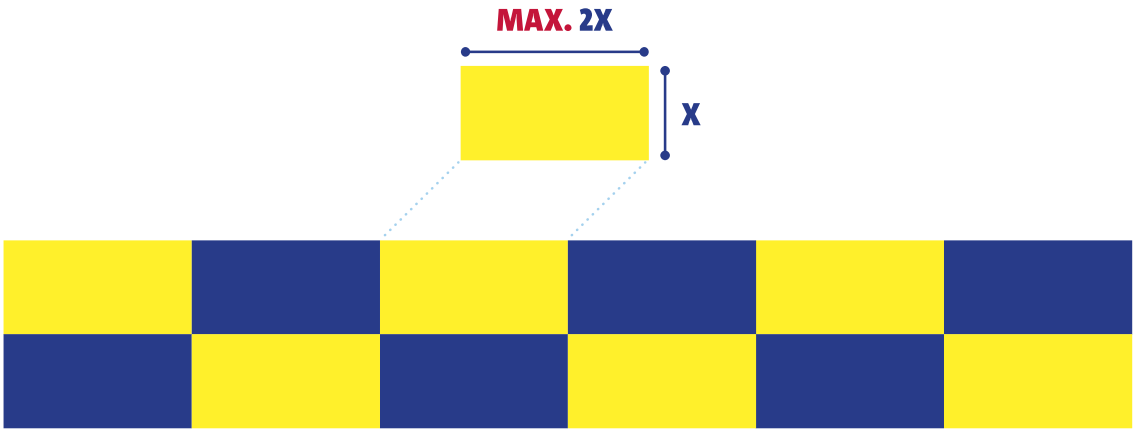
**The quick brown fox jumps over the lazy dog**
**THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG**
**1234567890***

**Spécimen typographique*

# Ruban Battenburg (rapports suivants et largeur)

Le nombre de cases dans les exemples suivants est purement indicatif et ne vise pas à déterminer le nombre de cases devant être utilisées sur un véhicule spécifique. Ce nombre dépend en effet des dimensions du véhicule et est donc variable. Il importe toutefois de respecter les rapports suivants.



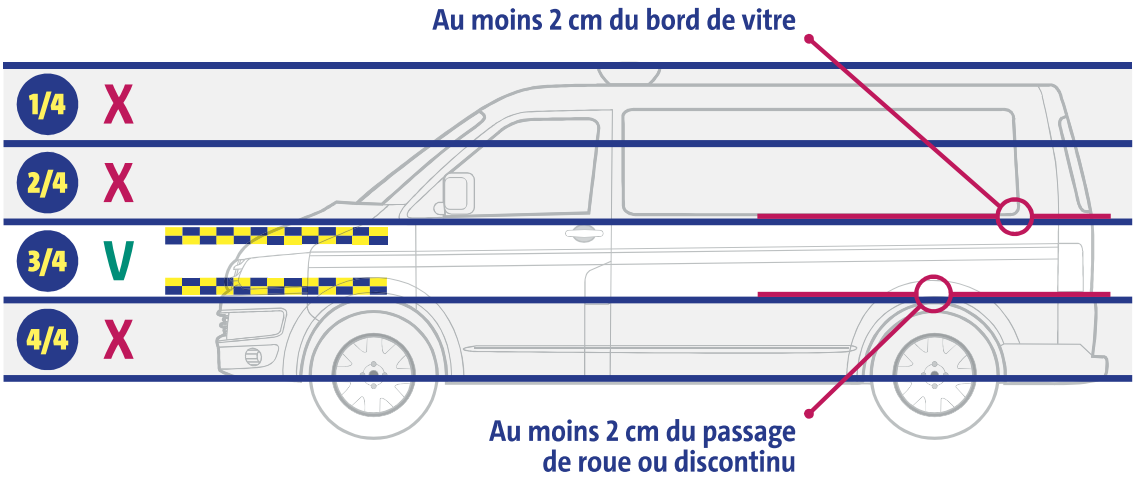






# Ruban Battenburg (zone de placement)

Le nombre de cases dans les exemples suivants est purement indicatif et ne vise pas à déterminer le nombre de cases devant être utilisées sur un véhicule spécifique. Ce nombre dépend en effet des dimensions du véhicule et est donc variable. Il importe toutefois de respecter les rapports suivants.





# Niveau 1B

## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OPTIONNELS

**ZP + numéro de la zone** (blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**




**S'il n'y a pas de chevrons :**

**ZP0000**

P. 38
Directives graphiques

**Entité à l'arrière** (blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**




**S'il n'y a pas de chevrons :**

# Police Fédérale

## (Ex.) Autocollant DEA (optionnel, blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**



# Motif chevron

(Optionnel)



# Niveau 2

## EXEMPLES

# **Combi** (avant + côté passager)




1. Numéro d'urgence 112, blanc
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
6. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
7. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo

# Combi (arrière + côté conducteur)




1. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Numéro d'urgence 112, blanc
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. Numéro d'urgence 112, bleu police
6. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
7. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
10. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
11. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
12. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
13. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# Véhicule plat (avant + côté passager)




1. Numéro d'urgence 112, blanc
2. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
3. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
6. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
7. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo

# Véhicule plat (arrière + côté conducteur)




1. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Numéro d'urgence 112, blanc
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
6. Numéro d'urgence 112, bleu police
7. **(Optionnel)** Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
9. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
10. **(Optionnel)** Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
11. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
12. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
13. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# Caméra fixe temporaire




1. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
2. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
3. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
4. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
5. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
6. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
7. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
8. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
9. Numéro d'urgence 112, blanc
10. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
11. Numéro d'urgence 112, blanc

P. 47
Directives graphiques

# Niveau 2

## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OBLIGATOIRES

## Logo en forme de main + Police (bleu police)

Police

Exemple

**Logo en forme de main + Police** (bleu police)



Police

Police Fédérale

P. 50
Directives graphiques

**Numéro d'urgence 112** (côtés blancs + bleu police à l'arrière)






# Motif chevron



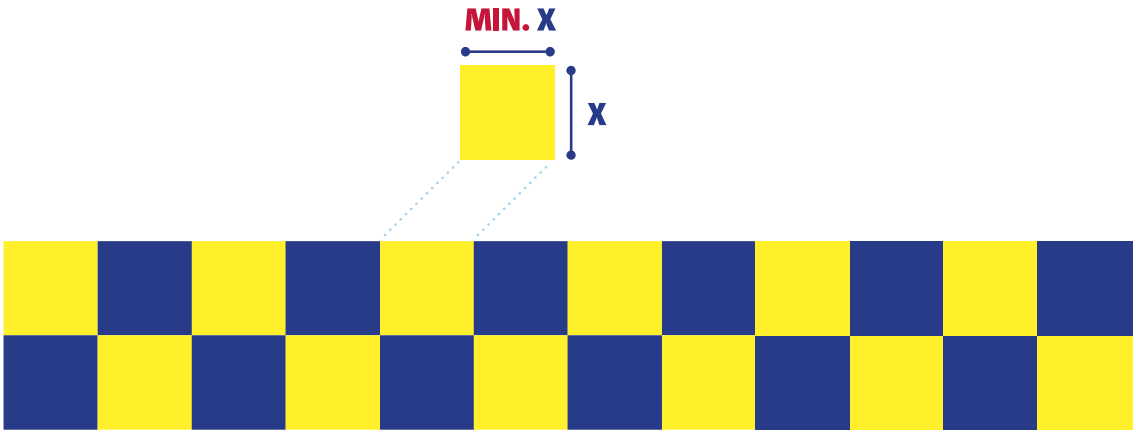
## Police de caractères TheSans Bold (bleu police sur blanc)

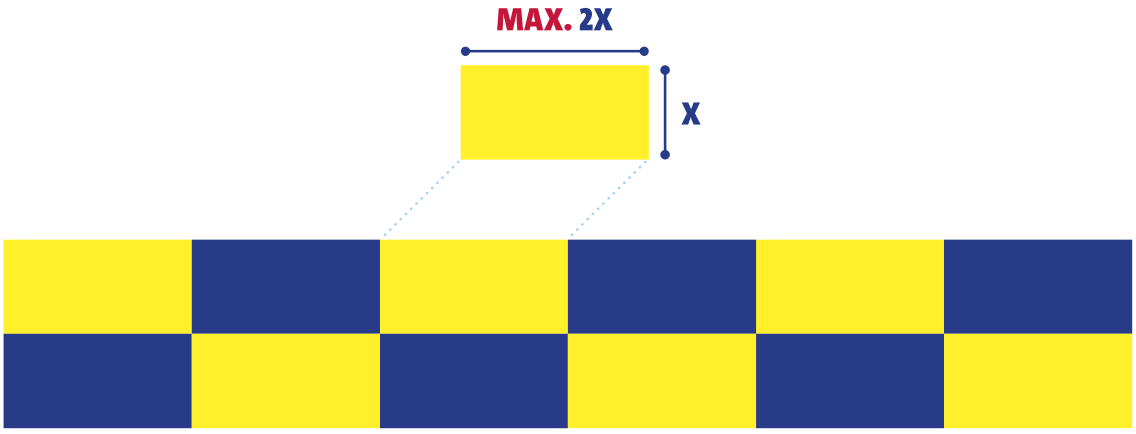
**The quick brown fox jumps over the lazy dog**
**THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG**
**1234567890***

**Spécimen typographique*

# Motif Battenburg (rapports suivants)

Le nombre de cases dans les exemples suivants est purement indicatif et ne vise pas à déterminer le nombre de cases devant être utilisées sur un véhicule spécifique. Ce nombre dépend en effet des dimensions du véhicule et est donc variable. Il importe toutefois de respecter les rapports suivants.

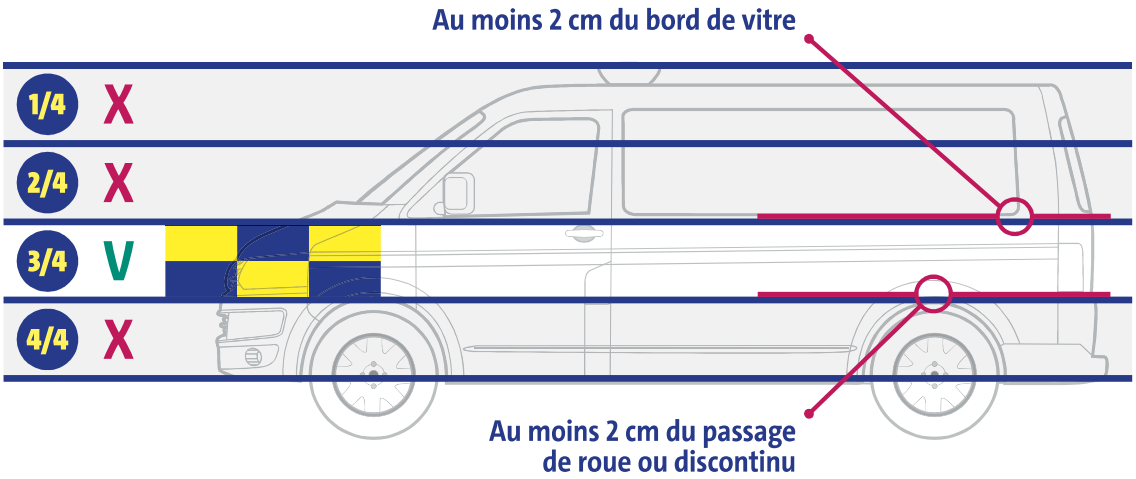


# Motif Battenburg (zone de placement)

Le nombre de cases dans les exemples suivants est purement indicatif et ne vise pas à déterminer le nombre de cases devant être utilisées sur un véhicule spécifique. Ce nombre dépend en effet des dimensions du véhicule et est donc variable. Il importe toutefois de respecter les rapports suivants.





# Niveau 2

## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OPTIONNELS

P. 56
Directives graphiques

**ZP + numéro de la zone** (blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**



P. 57
Directives graphiques

**Entité à l'arrière** (blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**



P. 58
Directives graphiques

## (Ex.) Autocollant DEA (optionnel, blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**



# Niveau 3

## EXEMPLES

# Combi (avant + côté passager)




1. Numéro d'urgence 112, blanc
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
6. Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
7. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », blanc
9. Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo

# Combi (arrière + côté conducteur)




1. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Numéro d'urgence 112, blanc
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. Numéro d'urgence 112, bleu police
6. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
7. Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », blanc
9. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
10. Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
11. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
12. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
13. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# Véhicule plat (avant + côté passager)




1. Numéro d'urgence 112, blanc
2. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
3. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
6. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
7. Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », blanc
9. Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo

# Véhicule plat (arrière + côté conducteur)




1. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. Numéro d'urgence 112, blanc
4. Logo en forme de main + Police, bleu police
5. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
6. Numéro d'urgence 112, bleu police
7. Pare-chocs avant réfléchissant et jaune fluo
8. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », blanc
9. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
10. Pare-chocs arrière réfléchissant et jaune fluo
11. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
12. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
13. **(Optionnel)** Ex. autocollant DEA

# Caméra fixe temporaire




1. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », blanc avec contours bleu police
2. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
3. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
4. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
5. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
6. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
7. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », blanc
8. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, blanc
9. Numéro d'urgence 112, bleu police
10. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », blanc
11. Numéro d'urgence 112, blanc

# Moto (avant + côté gauche)




1. Numéro d'urgence 112, bleu police avec fond blanc
2. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
3. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
4. **(Optionnel)** ZP + numéro de la zone ou « Police Fédérale », bleu police
5. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
6. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
7. Logo en forme de main + Police, bleu police sur fond blanc
8. Partie inférieure réfléchissante et jaune fluo du pare-brise
9. Coffre réfléchissant et jaune fluo
10. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police sur fond blanc
11. **(Optionnel)** Autocollant réfléchissant et jaune fluo sur le rétroviseur latéral
12. Garde-boue avant jaune réfléchissant

# **Moto** (arrière + côté droit)




1. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
2. Logo en forme de main + Police, bleu police sur fond blanc
3. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
4. **(Optionnel)** Endroit pour un logo de la police personnalisé
5. Numéro d'urgence 112, bleu police avec fond blanc
6. Motif Battenburg : bleu police et jaune fluo
7. **(Optionnel)** Numéro du véhicule, bleu police
8. Motif chevron : bleu police et jaune fluo
9. Garde-boue avant jaune réfléchissant
10. Logo en forme de main + Police + nom de la zone ou « Police Fédérale », bleu police sur fond blanc
11. Coffre réfléchissant et jaune fluo
12. Motif chevron : bleu police et jaune fluo

# Niveau 3

## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OBLIGATOIRES

## Logo en forme de main + Police (blanc)






P. 69
Directives graphiques

## Logo en forme de main + Police (blanc)






## Logo en forme de main + Police
(bleu police, blanc sous logo en forme de main)

### Coffre moto






P. 71
Directives graphiques

## Logo en forme de main + Police
(bleu police, blanc sous logo en forme de main)

### Coffre moto

Police
Police Fédérale



## Logo en forme de main + Police
(bleu, blanc sous logo en forme de main)

### Pare-brise moto

Police



P. 73
Directives graphiques

## Numéro d'urgence 112 (blanc)






# Motif chevron



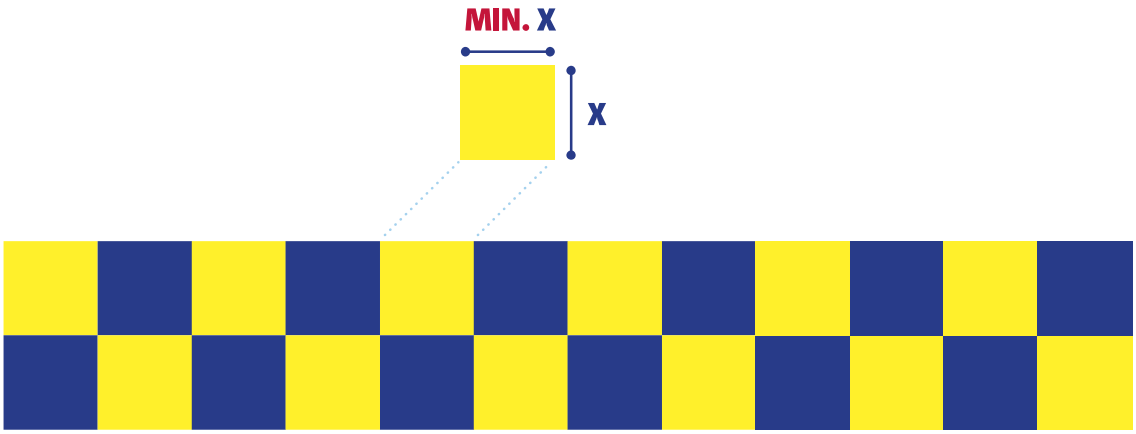
## Police de caractères TheSans Bold (bleu police sur blanc)

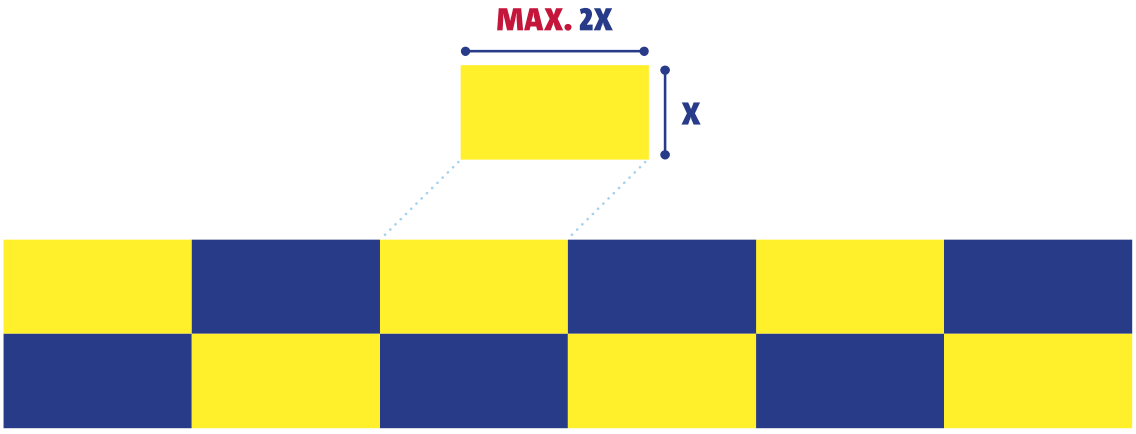
**The quick brown fox jumps over the lazy dog**
**THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG**
**1234567890***

**Spécimen typographique*

# Motif Battenburg (rapports suivants)

Le nombre de cases dans les exemples suivants est purement indicatif et ne vise pas à déterminer le nombre de cases devant être utilisées sur un véhicule spécifique. Ce nombre dépend en effet des dimensions du véhicule et est donc variable. Il importe toutefois de respecter les rapports suivants.

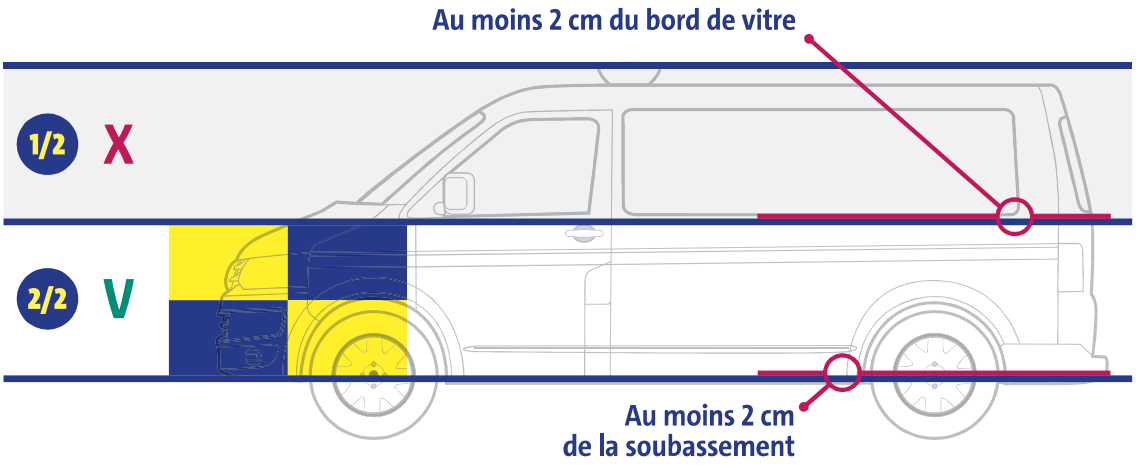


# Motif Battenburg (zone de placement)

Le nombre de cases dans les exemples suivants est purement indicatif et ne vise pas à déterminer le nombre de cases devant être utilisées sur un véhicule spécifique. Ce nombre dépend en effet des dimensions du véhicule et est donc variable. Il importe toutefois de respecter les rapports suivants.





# Niveau 3

## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OPTIONNELS

P. 79
Directives graphiques

**ZP + numéro de la zone** (blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**



P. 80
Directives graphiques

**Entité à l'arrière** (blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**



P. 81
Directives graphiques




## Partie supérieure arrière de la moto

**(Optionnel)**

# ZP0000

P. 82
Directives graphiques

**Entité à l'arrière** (bleu police)

## Partie supérieure arrière de la moto

**(Optionnel)**

# Police Fédérale

## (Ex.) Autocollant DEA (optionnel, blanc avec contours bleu police)

**(Optionnel)**




P. 84
Directives graphiques
Marquage de toit
EXEMPLE

P. 85
Directives graphiques

# Marquage de toit (sur combi)




1 Numéro du véhicule, bleu police

2 Fond réfléchissant, gris clair

P. 86
Directives graphiques

# Marquage de toit

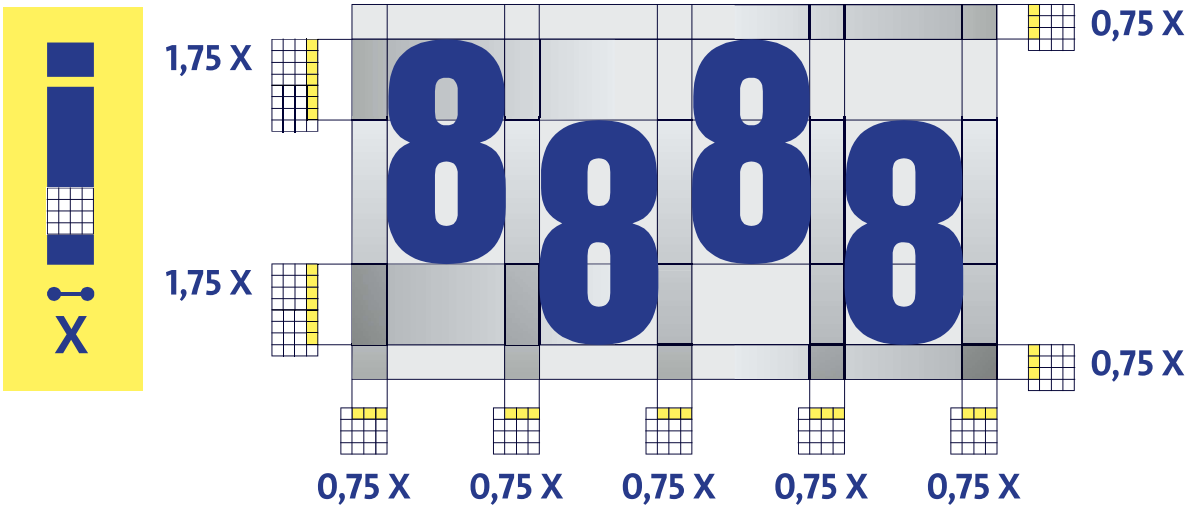
## ÉLÉMENTS SÉPARÉS OBLIGATOIRES

# Marquage de toit






# Numéros de toit (espacement + position)



P. 89
Directives graphiques

## Police de caractères Swiss 921 BT
(bleu police sur gris clair réfléchissant)

The quick brown fox jumps over the lazy dog
THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG
1234567890*

*Spécimen typographique

The quick brown fox jumps over the lazy dog
THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG
1234567890*

*Spécimen typographique

# Directives écrites

# Chapitre 1
## DIRECTIVES GÉNÉRALES RELATIVES AU STRIPING

# Chapitre 1 : Directives générales relatives au striping




## 1.1. Composition du marquage

Le logo-texte se compose du Logo en forme de main et des mentions Police/Politie/Polizei. Les logos-textes, les sigles (logo du téléphone + numéro 112), les termes Police/Politie/Polizei et la mention de la zone de la Police locale ou de l'entité de la police fédérale sont en bleu **PMS 072C**.

Tous les éléments du marquage sont :

- soit sérigraphiés sur un film rétroréfléchissant, conformément aux dispositions visées au point 1.1.1.
- soit collés sur un film teinté dans la masse, conformément aux dispositions visées au point 1.1.2.

Dans cette directive, nous considerons la couleur jaune fluorescent comme étant la couleur avec une valeur **RAL 1026 HR**.

### 1.1.1. Dispositions relatives à la sérigraphie

Police
112
Police
Exemple
AB123
ZP0000

Les marquages bleus suivants (PMS 072C) sont sérigraphiés sur un film blanc rétroréfléchissant :

- **Police/Politie/Polizei**
- **Logo du téléphone + 112**

Les marquages bleus suivants (PMS 072C) sont sérigraphiés sur un film jaune fluo rétroréfléchissant[1]:

- **Police/Politie/Polizei**
- **Logo du téléphone + 112**

### 1.1.2. Dispositions relatives à l'utilisation d'un film teinté dans la masse

Un film teinté dans la masse (PMS 072C) peut également être utilisé. Lorsque leur fond est constitué du motif Battenburg, les marquages ci-dessous doivent être au moins de la même classe de réflexion que le motif Battenburg, et ce tant sur le fond bleu que sur le fond jaune fluo :

- **Police/Politie/Polizei**
- **Logo du téléphone + 112**

[1] Lorsque les mentions Police/Politie/Polizei et le logo du téléphone + 112 sont sérigraphiés dans une case jaune, le film jaune fluo standard doit être surimprimé avec des chiffres/lettres en blanc, avant la surimpression des éléments en bleu. Le blanc servira d'isolant afin d'empêcher la couleur jaune d'être en contact avec le bleu. La couleur verte, qui serait obtenue si le jaune était en contact avec le bleu, n'est en effet pas autorisée.

S'agissant du niveau 3, par exemple, la classe de réflexion est la classe 3. En cas d'utilisation d'un film teinté dans la masse, ces éléments doivent donc être collés sur un film de classe de réflexion 3.

### 1.1.3. Autres dispositions

Le collage sur une case bleue (PMS 072C) avec autocollant blanc rétroréfléchissant est autorisé pour les éléments suivants :

- **Mention de la zone de police**
- **Numéro du véhicule**
- **Numéro de la zone**

Appliquer un autocollant bleu (PMS 072C) sur une case jaune est autorisé pour les éléments suivants :

- **Mention de la zone de police**
- **Numéro du véhicule**
- **Numéro de la zone**

La police de caractères TheSans doit obligatoirement être utilisée pour le nom de la zone ou de l'entité.

Pour les véhicules de type 1B, 2 et 3, la couleur de la carrosserie du véhicule doit être blanc de base. Pour les véhicules de type 1A, l'autocollant (gris 40 %) doit être collé sur un fond noir.

Afin d'augmenter la rétroréflexion du film, il est autorisé de combiner le bleu police (PMS 072C) avec maximum 4 % de matériau de base blanc rétroréfléchissant, à condition que cela ne modifie pas l'aspect du film.

## 1.2. Propriétés du matériau de base blanc rétroréfléchissant

Les films décrits ci-dessus pour les marquages doivent être destinés à réaliser des marquages durables sur les véhicules.

Une fois posés, ils ne doivent pas se rétracter et doivent présenter une stabilité dimensionnelle permanente. Ils doivent résister à des conditions climatiques difficiles, voire à des températures qui ne sont qu'exceptionnellement atteintes en Belgique.

Ils doivent pouvoir être posés sur toutes les formes de carrosserie, avec ou sans relief. Les films autocollants doivent adhérer à la carrosserie peinte pendant au moins huit ans. Pour simplifier la pose du film, l'adhésif doit être facile à ajuster avant la pose définitive. Il est recommandé d'utiliser un système permettant l'évacuation de l'air pendant la pose du film afin d'éviter à la fois qu'il ne colle instantanément et que des bulles et des plis ne se forment.

Le film doit pouvoir être posé à une température d'au moins 10 °C sur les surfaces planes (température de surface) et d'au moins 15 °C sur les surfaces présentant un relief. Dans les huit ans suivant sa pose, le film doit pouvoir être retiré par chauffage sur toutes les surfaces, sans trace de colle, en utilisant ou non les produits recommandés par le fournisseur.

Le film réfléchissant doit pouvoir résister à des lavages bimensuels (avec des produits de nettoyage pour véhicules du commerce) dans une station de lavage automatique, ainsi qu'à un nettoyage manuel avec un nettoyeur à haute pression. Dans les deux cas, il convient de respecter une distance d'au moins 40 cm par rapport à la tête d'aspersion, ainsi qu'une pression maximale de 140 bars et une température maximale de 80 °C.

Le film doit résister aux détergents et aux solvants organiques autorisés en Belgique (par exemple, le cellulose-acétone), ainsi qu'aux dérivés du pétrole (ex. : essence, diesel, huile de moteur) et aux produits spécifiques destinés à enlever les éventuelles taches de goudron.

Le film et l'encre doivent être protégés par un film transparent ou une couche de vernis. Le film assure une meilleure réflexion que ce qui est exigé selon les valeurs de réflectivité de la norme EN 12899-1:2007 pour les matériaux de classe RA2.

Le coefficient initial minimum de rétroréflexion, mesuré selon la norme IEC 54.2 à l'aide de l'illuminant IEC A standard, est conforme au tableau 4 de la norme EN 12899-1:2007 pour les matériaux de la classe RA2 (tableau A).

## 1.3. Résistance des couleurs

Pour obtenir la couleur bleue, les logos-textes, les blocs (motif Battenburg), le numéro 112, ainsi que le marquage d'identification (quatre chiffres) doivent être sérigraphiés à l'aide d'une encre transparente de couleur appropriée sur le film blanc rétroréfléchissant.

Comme indiqué au point 1.1.2, il est également autorisé d'utiliser un film bleu teinté dans la masse (PMS 072C), à condition que les éléments placés sur le motif Battenburg (tant le bleu que le jaune fluo) aient au moins la même classe de réflexion que le motif Battenburg.

Après huit ans, le taux de décoloration ne peut excéder 5 % et les autocollants doivent toujours satisfaire aux normes fixées dans la classe de réflexion exigée. Il appartient aux autorités de désigner un laboratoire en cas de litige.

## 1.4. Compatibilité des éléments

La compatibilité totale de tous les éléments du marquage (film, couche réfléchissante, encre, vernis, papier transfert...) doit être garantie pendant au moins huit ans.

## 1.5. Pose et enlèvement

### 1.5.1. Pose

La pose de tout ou partie du striping doit pouvoir se faire tant dans les locaux du fabricant ou du poseur du striping que dans les locaux de la police intégrée, structurée à deux niveaux.

### 1.5.2. Enlèvement

Le marquage doit pouvoir être enlevé en tout ou en partie sans endommager la peinture de la carrosserie. Le cas échéant, les instructions spécifiques concernant l'enlèvement du marquage par le personnel non spécialisé de la police intégrée, structurée à deux niveaux, doivent être communiquées par le soumissionnaire lors de la première livraison des kits.

## 1.6. Personnalisation des marquages




Les différents éléments du striping doivent pouvoir être commandés sous la forme d'un kit complet par véhicule ou d'éléments séparés (logo-texte, logo du téléphone + 112, nom de la zone ou du département, élément d'identification, marquage de contour).

Des marquages de contour peuvent être ajoutés en option. Ils doivent être de couleur blanche, bleu police ou jaune fluo.

Tant les logos-textes que le numéro 112 sont sérigraphiés en bleu PMS 072C sur un film blanc rétroréfléchissant pourvu d'un bord blanc rétroréfléchissant. En cas d'utilisation d'un film bleu teinté dans la masse (PMS 072C), les logos-textes et le numéro 112 sont placés sous la forme d'un autocollant ayant au moins la même classe de réflexion que le film sous-jacent. Ils sont eux aussi munis d'un bord blanc rétroréfléchissant. Cette disposition s'applique à tous les véhicules, à l'exception des véhicules de type 1A, pour lesquels ce logo est gris à 40 %.

Il est interdit :

- **d'ajouter d'autres éléments que ceux visés dans le présent livre des normes ;**
- **d'omettre des éléments obligatoires en vertu du présent livre des normes ;**
- **de déroger aux zones/emplacements du véhicule ou aux couleurs visés dans le présent livre des normes ;**
- **de déroger aux spécifications techniques décrites ci-dessus ;**
- **de déroger aux classes de réflexion autorisées dans le présent document.**

Il est autorisé :

- **de pourvoir les véhicules de marquages bilingues, conformément aux prescrits de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative. Le cas échéant, les côtés avant et conducteur sont munis de marquages dans la langue 1, et les côtés arrière et passagers de marquages dans la langue 2. S'il s'agit de véhicules de la police fédérale, la mention « Police Fédérale » ou « Federale Politie » sera placée sous le logo-texte. La désignation de l'unité (ex. : « Sécurisation ») n'est donc pas d'application pour les véhicules de la police fédérale.**

## 1.7. Garantie

La période de garantie accordée par le soumissionnaire sera la même tant pour la stabilité dimensionnelle des marquages que pour la résistance des couleurs, l'adhérence et la résistance des marquages. La durée de la garantie sera d'au moins huit ans.

Le fabricant des autocollants fait certifier la conformité de son produit (striping) par un laboratoire agréé en Belgique par les autorités.

# Chapitre 2
## DESCRIPTION DES DIFFÉRENTS NIVEAUX – TYPES DE VÉHICULES

# Chapitre 2 : Description des différents niveaux – types de véhicules

## 2.1. Niveau 1

### 2.1.1. Niveau 1A

Pour les directives contenant les spécifications exactes relatives aux caractéristiques extérieures des véhicules de type « niveau 1A », nous vous renvoyons aux pages 7 à 14 du présent livre des normes. Les éléments séparés optionnels sont décrits de la page 15 à la page 19 du présent document.

La classe de réflexion est au moins la classe 1.



### 2.1.2. Niveau 1B

Pour les directives contenant les spécifications exactes relatives aux caractéristiques extérieures des véhicules et à la caméra fixe temporaire de type « niveau 1B », nous vous renvoyons aux pages 19 à 28 du présent livre des normes. Les éléments séparés obligatoires sont décrits de la page 29 à la page 35 du présent document, et les éléments séparés optionnels de la page 36 à la page 40.

La classe de réflexion est au moins la classe 1.

Le niveau 1B ne peut être appliqué qu'aux véhicules déjà utilisés. Ce niveau de striping ne pourra donc servir que de forme transitoire.



## 2.2. Niveau 2

Pour les directives contenant les spécifications exactes relatives aux caractéristiques extérieures des véhicules et à la caméra fixe temporaire de type « niveau 2 », nous vous renvoyons aux pages 41 à 46 du présent livre des normes. Les éléments séparés obligatoires sont décrits de la page 47 à la page 54 du présent document, et les éléments séparés optionnels de la page 55 à la page 58.

Si le jaune fluo est techniquement possible, la classe de réflexion est au moins la classe 2. Si ce n'est pas possible sur le plan technique, la classe de réflexion 3 doit obligatoirement être utilisée. Cette disposition s'applique également aux éléments ayant pour fond le motif Battenburg (ex. : logo du téléphone + 112 sur l'image ci-dessous).

Le motif chevron (tant à l'avant qu'à l'arrière) peut occuper au minimum 25 % et au maximum 75 % de l'espace, de sorte qu'il reste suffisamment d'espace blanc pour le logo-texte. À l'arrière, le motif chevron peut se poursuivre jusqu'au pare-chocs arrière. Une exception peut être faite pour les véhicules de la police fédérale. En raison des missions spécifiques de cette dernière, y compris sur les autoroutes, le motif chevron peut se poursuivre sur tout l'arrière du véhicule jusqu'au pare-chocs arrière. Le contour de la lunette arrière du véhicule peut être de couleur jaune.



## 2.3. Niveau 3

Pour les directives contenant les spécifications exactes relatives aux caractéristiques extérieures des véhicules et à la caméra fixe temporaire de type « niveau 3 », nous vous renvoyons aux pages 59 à 66 du présent livre des normes. Les éléments séparés obligatoires sont décrits de la page 67 à la page 77 du présent document, et les éléments séparés optionnels de la page 78 à la page 83.

La classe de réflexion est au moins la classe 3 pour le motif Battenburg et le motif chevron. Si le logo-texte, le logo du téléphone + 112 et le nom de la zone, ainsi que l'autocollant, sont posés sur un film teinté dans la masse et ont donc l'autocollant Battenburg comme fond, ces éléments doivent être de classe 3. Dans le graphique ci-dessous, cela s'applique par exemple aux portes latérales.

Les éléments personnalisés (nom de la zone, numéro du véhicule, numéro de la zone) doivent être au moins de classe 2. Les éléments sans fond Battenburg (logo en forme de main + « police » sur le capot et sur le coffre, logo personnalisé de la police, logo du téléphone + 112 sur le coffre, DEA ou alternative à celui-ci...) sont également au moins de classe 2.

Le motif chevron (tant à l'avant qu'à l'arrière) peut occuper au minimum 25 % et au maximum 75 % de l'espace, de sorte qu'il reste suffisamment d'espace blanc pour le logo-texte. À l'arrière, le motif chevron peut se poursuivre jusqu'au pare-chocs arrière. Une exception peut être faite pour les véhicules de la police fédérale. En raison des missions spécifiques de cette dernière, y compris sur les autoroutes, le motif chevron peut se poursuivre sur tout l'arrière du véhicule jusqu'au pare-chocs arrière. Le contour de la lunette arrière du véhicule peut être de couleur jaune.

Les véhicules destinés aux missions d'urgence/intervention (112) doivent être équipés du niveau 3. Les véhicules de niveau 2 peuvent également être utilisés temporairement pour des missions d'urgence/intervention si cela est nécessaire du point de vue opérationnel. Le niveau 3 est toujours adopté pour les motos. En fonction des dimensions et des proportions de la moto, le nombre de rectangles du marquage Battenburg peut différer des exemples graphiques des pages 65 et 66.



## 2.4. Marquage de toit

Les spécifications et une description du marquage de toit se trouvent aux pages 84 à 89 du présent livre des normes.

Le marquage de toit se compose d'un film thermique (visible par le RAGO grâce à une caméra infrarouge). Le support de ce marquage de toit thermique consiste en un film réfléchissant de classe 2.

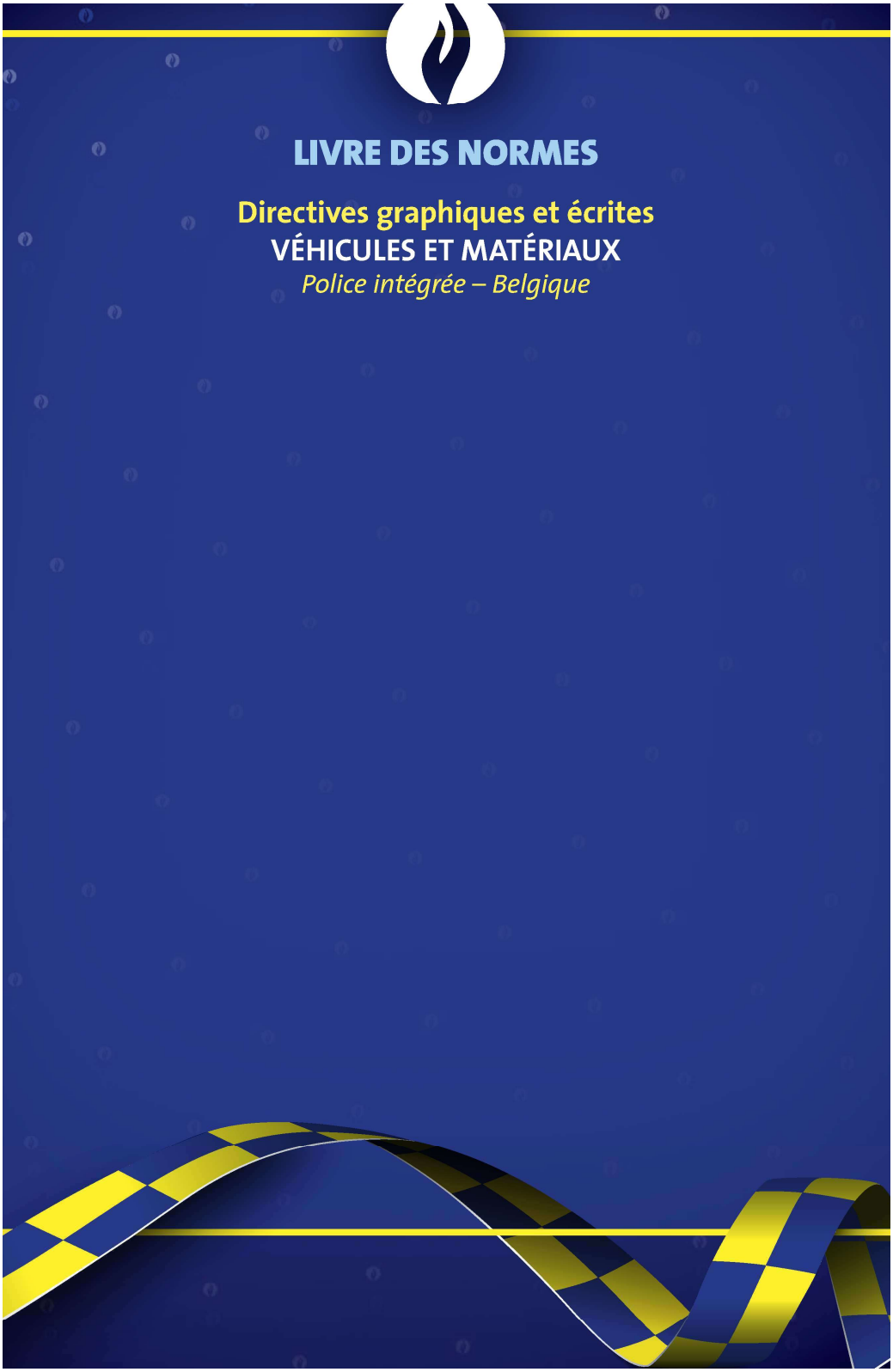
L'objectif de ce marquage de toit est de permettre la reconnaissance et l'identification aériennes des véhicules de la police intégrée, structurée à deux niveaux.

Le marquage de toit peut se composer uniquement de chiffres ou d'une combinaison de chiffres et de lettres. Les lettres doivent toujours être en majuscules.



## 2.5. Exceptions

Les véhicules GNEP, où GNEP signifie gestion négociée de l'espace public, les véhicules blindés, les voitures cellulaires et un nombre restreint de véhicules spéciaux ne sont pas soumis à ces directives. Le cas échéant, leurs spécifications seront ajoutées à ce document ultérieurement.




Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 septembre 2026 relatif à l'identification visuelle des véhicules et du matériel de la police intégrée, structurée à deux niveaux.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
B. QUINTIN

Belgisch Staatsblad, Antwerpsesteenweg 53, 1000 Brussel. – Moniteur belge, chaussée d'Anvers 53, 1000 Bruxelles.
Directeur : Eva Kuijken