# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN
# LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C − 2026/008029]

**15 OKTOBER 2026. — Wet tot wijziging van de bepalingen betreffende de veiligheidsverificaties in het Belgisch Scheepvaartwetboek met het oog op de aanpassing aan de wet van 2 juni 2024 tot wijziging van wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst en aan de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens** (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2.** Artikel 2.5.2.98 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, ingevoegd bij wet van 16 mei 2024, wordt vervangen als volgt:

"§ 1. Personen mogen enkel het beroep, de functie of het mandaat bedoeld in artikel 2.5.2.97 uitoefenen indien een veiligheidsadvies bedoeld in artikel 36, § 1, 1° of 3°, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst werd verkregen.

§ 2. Voor de personen die een advies bedoeld in artikel 36, § 1, 3°, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst hebben verkregen, beperkt de administratieve overheid aangewezen overeenkomstig artikel 24, § 2, 1°, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst, de geldigheidsduur van zijn beslissing tot maximaal één jaar.

§ 3. De werkgever van de persoon bedoeld in paragraaf 2 kan de nodige mitigerende maatregelen nemen om de risico's verbonden aan de tewerkstelling van een persoon die beschikt over een veiligheidsadvies met administratieve waarschuwing zo veel als mogelijk te vermijden en te mitigeren.

Deze maatregelen worden opgenomen, naargelang het geval, in het havenbeveiligingsplan, het beveiligingsplan van de havenfaciliteit, het beveiligingsplan van de terminal gelegen in het binnenland, het beveiligingsplan van de vestigingseenheid met een impact op maritieme beveiliging of het beveiligingsplan van de exploitant van het bouw- of kunstwerk, kabel en pijpleiding, overeenkomstig de onderrichtingen van de NAMB bedoeld in artikel 2.5.2.100, eerste lid, 3°.

Het opnemen van de maatregelen betreft geen en kan niet worden beschouwd als een substantiële wijziging zoals bedoeld in artikelen 2.5.2.20, 2.5.2.36, 2.5.2.46/10 of 2.5.2.64.

§ 4. Indien de werkgever niet verplicht is om een plan zoals bedoeld in paragraaf 3 tweede lid, op te stellen, worden de mitigerende maatregelen uitgewerkt overeenkomstig de onderrichtingen van de NAMB bedoeld in artikel 2.5.2.100, eerste lid, 3°.

Deze maatregelen worden bezorgd aan de PSO, aan de PFSO, aan de BFSO, aan de exploitant van de vestigingseenheid met impact op de maritieme beveiliging, de exploitant van het bouw- of kunstwerk, kabel of pijpleiding indien de plaats van tewerkstelling respectievelijk in een haven, in een havenfaciliteit, in een terminal gelegen in het binnenland, in een vestigingseenheid met impact op maritieme beveiliging is, of op een bouw- of kunstwerk of aan een kabel of pijpleiding, is.

§ 5. De NAMB voert jaarlijks een evaluatie uit van beveiligingsincidenten zoals bedoeld in artikel 2.5.2.3, 7°, waarbij de personen bedoeld in paragraaf 2 betrokken zijn, alsook van de impact van de mitigerende maatregelen bedoeld in paragrafen 3 en 4 op het voorkomen van deze incidenten. Op basis van deze evaluatie kan de NAMB de onderrichtingen bedoeld in artikel 2.5.2.100, eerste lid, 3°, aanpassen.

De persoonsgegevens uit het ISPS-platform kunnen hergebruikt worden voor de evaluatie bedoeld in het eerste lid. Indien deze gegevens hergebruikt worden moeten ze geanonimiseerd worden en, indien mogelijk gepseudonimiseerd.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C − 2026/008029]

**15 OCTOBRE 2026. — Loi modifiant les dispositions relatives aux vérifications de sécurité dans le Code belge de la navigation afin de les adapter à la loi 2 juin 2024 modifiant la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé et à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel** (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1er.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2.** L'article 2.5.2.98 du Code belge de la navigation, inséré par la loi du 16 mai 2024, est remplacé par ce qui suit:

« § 1er. Les personnes ne peuvent exercer la profession, la fonction ou le mandat visés à l'article 2.5.2.97 que si un avis de sécurité visé à l'article 36, § 1er, 1° ou 3°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé a été obtenu.

§ 2. Pour les personnes qui ont obtenu un avis visé à l'article 36, § 1er, 3°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé, l'autorité administrative désignée conformément à l'article 24, § 2, 1°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé limite la durée de validité de sa décision à un an au maximum.

§ 3. L'employeur de la personne visée au paragraphe 2 peut prendre les mesures d'atténuation nécessaires pour éviter et réduire autant que possible les risques liés à l'emploi d'une personne qui dispose d'un avis de sécurité avec avertissement administratif.

Ces mesures sont intégrées, selon le cas, dans le plan de sûreté portuaire, le plan de sûreté de l'installation portuaire, le plan de sûreté du terminal intérieur, le plan de sûreté d'unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime ou le plan de sûreté de l'exploitant de l'ouvrage de construction ou de génie civil, du câble et du pipeline, conformément aux instructions de l'ANSM visées à l'article 2.5.2.100, alinéa 1er, 3°.

L'intégration des mesures ne constitue pas et ne peut pas être considérée comme une modification substantielle au sens des articles 2.5.2.20, 2.5.2.36, 2.5.2.46/10 ou 2.5.2.64.

§ 4. Si l'employeur n'est pas tenu d'établir un plan tel que visé au paragraphe 3 alinéa 2, les mesures d'atténuation sont élaborées conformément aux instructions de l'ANSM visées à l'article 2.5.2.100, alinéa 1er, 3°.

Ces mesures sont transmises au PSO, au PFSO, au BFSO, à l'exploitant de l'unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime ou à l'exploitant de l'ouvrage de construction ou de génie civil, du câble ou du pipeline si le lieu de travail se trouve respectivement dans un port, dans une installation portuaire, dans un terminal intérieur, dans une unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime, ou sur un ouvrage de construction ou de génie civil, ou au câble ou au pipeline.

§ 5. L'ANSM procède chaque année à une évaluation des incidents de sûreté visés à l'article 2.5.2.3, 7°, impliquant les personnes visées au paragraphe 2 et de l'impact des mesures d'atténuation visées aux paragraphes 3 et 4 sur la prévention de ces incidents. Sur la base de cette évaluation, l'ANSM peut adapter les instructions visées à l'article 2.5.2.100, alinéa 1er , 3°.

Les données à caractère personnel issues de la plateforme ISPS peuvent être réutilisées aux fins de l'évaluation visée à l'alinéa 1er. Si ces données sont réutilisées, elles doivent être anonymisées et, si possible, pseudonymisées.

§ 6. Indien de mitigerende maatregelen zoals bedoeld in paragrafen 3 en 4 de verwerking van persoonsgegevens met zich meebrengt, moet de mitigerende maatregel voor advies worden voorgelegd aan de NAMB alvorens ze kan worden toegepast. Na het positieve advies kan de mitigerende maatregel worden toegepast op grond van artikel 6.1, punt c, van de AVG."

**Art. 3.** Artikel 2.5.2.100, eerste lid, van hetzelfde wetboek, ingevoegd bij wet van 16 mei 2024, wordt aangevuld met de bepaling onder 3°, luidende:

"3° de mitigerende maatregelen zoals bedoeld in artikel 2.5.2.98, §§ 3 en 4."

**Art. 4.** In artikel 46 van de wet van 16 mei 2024 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek en diverse wetten betreffende de scheepvaartregelgeving wordt het eerste lid opgeheven.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 15 oktober 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister belast met de Noordzee,
A. VERLINDEN

Met 's Lands zegel gezegeld:

De Minister van Justitie,

A. VERLINDEN

Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers
(www.dekamer.be)
Stukken: 56-1606
Integraal verslag: 8 oktober 2026

§ 6. Si les mesures d'atténuation visées aux paragraphes 3 et 4 impliquent le traitement de données à caractère personnel, la mesure d'atténuation doit être soumise pour avis à l'ANSM avant de pouvoir être appliquée. Après avis favorable, la mesure d'atténuation peut être appliquée sur la base de l'article 6.1, point c, du RGPD. »

**Art. 3.** L'article 2.5.2.100, alinéa 1er, du même code, inséré par la loi du 16 mai 2024, est complété par le 3°, rédigé comme suit :

« 3° les mesures d'atténuation visées à l'article 2.5.2.98, §§ 3 et 4. »

**Art. 4.** Dans l'article 46 de la loi du 16 mai 2024 modifiant le Code belge de la navigation et des différentes lois relatives à la réglementation de la navigation, l'alinéa 1er est abrogé.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge.*

Donné à Bruxelles, le 15 octobre 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Mer du Nord,
A. VERLINDEN

Scellé du sceau de l'Etat :

La Ministre de la Justice,

A. VERLINDEN

Note

(1) La Chambre des représentants
(www.lachambre.be)
Documents : 56-1606
Compte rendu intégral : 8 octobre 2026

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C − 2026/007998]

### 15 OKTOBER 2026. — Koninklijk besluit houdende de wijze van toekenning van de subsidies ter ondersteuning van het eindeloopbaanregime voor personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie voor het jaar 2026

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Dit besluit voorziet voor het jaar 2026 in de toekenning van een financiële steun van de overheid, in de vorm van subsidies, bestemd voor de politiezones om hen in staat te stellen de meerkost en de budgettaire lasten op te vangen die te wijten zijn aan een verlenging van de loopbaan van de personeelsleden die in het arrest nr. 103/2014 van 10 juli 2014 van het Grondwettelijk Hof worden bedoeld.

De lasten die voortvloeien uit dit federale eindeloopbaanregime vormen voor de politiezones specifieke financiële lasten in de zin van artikel 41*bis* van de wet van 7 december 1998. Zij vloeien voort uit door de federale overheid opgelegde normen, brengen een bijkomende politielast mee en worden niet gedekt door de federale basistoelage. De berekening van de subsidie op basis van de reële, met bewijsstukken gestaafde kosten waarborgt dat uitsluitend effectieve en meetbare lasten worden vergoed.

Deze financiële steun bestaat uit de reële kost (wachtgeld, met inbegrip van het vakantiegeld en de eindejaarstoelage) van de personeelsleden die de non-activiteit voorafgaand aan de pensionering opnemen.

Het gaat om een trimestriële terugbetaling van het wachtgeld, met inbegrip van het vakantiegeld en de eindejaarstoelage, met uitsluiting van andere toelagen en vergoedingen. Voor het laatste kwartaal gebeurt de terugbetaling voor de periode oktober-november in de loop van de maand december en de terugbetaling voor de maand december wordt uitgevoerd vóór het einde van de maand januari van het daaropvolgende jaar.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C − 2026/007998]

### 15 OCTOBRE 2026. — Arrêté royal portant les modalités d'octroi des subsides pour soutenir le régime de fin de carrière des membres du personnel du cadre opérationnel de la police locale pour l'année 2026

RAPPORT AU ROI

Sire,

Cet arrêté prévoit pour l'année 2026 l'octroi d'une aide financière de l'Etat, sous forme de subsides, destinée aux zones de police et ce afin de permettre à ces dernières de faire face aux surcoûts et aux charges budgétaires dus à l'allongement de la carrière des membres du personnel concernés par l'arrêt de la Cour constitutionnelle n°103/2014 du 10 juillet 2014.

Les charges découlant de ce régime fédéral de fin de carrière constituent, pour les zones de police, des charges financières spécifiques au sens de l'article 41*bis* de la loi du 7 décembre 1998. Elles résultent de normes imposées par l'autorité fédérale, entraînent une charge policière supplémentaire et ne sont pas couvertes par la dotation fédérale de base. Le calcul du subside sur la base des coûts réels, justifiés par des pièces probantes, garantit que seules des charges effectives et mesurables sont remboursées.

Cette aide financière est constituée du coût réel (traitement d'attente, y compris le pécule de vacances et la prime de fin d'année.) des membres du personnel en non-activité préalable à la pension.

Il s'agit d'un remboursement trimestriel du traitement d'attente y compris le pécule de vacances et la prime de fin d'année, à l'exclusion d'autres allocations et indemnités. Pour le dernier trimestre, le remboursement pour la période octobre-novembre est réalisé dans le courant du mois de décembre et celui pour ce dernier est effectué avant la fin du mois de janvier de l'année suivante.