



# Een gemakkelijk doelwit voor dieven: fietsen!

Maar ook elektrische steps, bromfietsen en scooters, ...

**H**eel wat landgenoten hebben om gezondheidsredenen voor de fiets gekozen en een tweewieler aangeschaft. Elke dag worden ruim 80 fietsen gestolen. In heel 2019 waren dat er 30.296.

Door deze diefstallenplaag worden gebruikers steeds kwetsbaarder en moeten ze extra voorzorgen nemen. Alle soorten fietsen worden geviseerd: elektrische fietsen, mountainbikes, racefietsen maar ook bakfietsen en eenvoudige brommertjes.

Van de 30.296 gestolen fietsen wordt amper 5% teruggevonden en teruggegeven aan de eigenaar.

Is dit onvermijdelijk? Niet echt, in 2015 telde men 34.557 diefstallen. Sindsdien hebben autoriteiten en gebruikers een reeks beschermingsmaatregelen ingevoerd, toch moeten fietsers voorzichtiger zijn en extra voorzorgen nemen.

### EEN UITGELEZEN DOELWIT

Het is algemeen bekend dat een dief een inschatting maakt van het risico, het gemak waarmee hij kan handelen, de grootte en de waarde van het te stelen voorwerp en de

doorverkoopmogelijkheden. De preventie- en beschermingsmaatregelen richten zich op een van deze parameters om het risico op mislukken voor de crimineel groter te maken.

Voor de fietsendief lijkt het risico misschien relatief laag:

- ▶ duur van de handeling: een paar seconden is genoeg om de meeste hangsloten open te krijgen;
- ▶ ontsnappingsmogelijkheid: de fiets kan worden gebruikt als vervoersmiddel via de gewone wegen;
- ▶ voorwerp: redelijk gewoon - vele mogelijkheden;
- ▶ waarde van de voorwerpen: de waarde hangt af van het gestolen model, maar doorverkoop blijft mogelijk. De duurdere modellen kunnen op bestelling worden gestolen. Doorverkoop is altijd mogelijk via tweedehandssites en fietsenmarkten.

### ACTIES VAN OVERHEIDSINSTANTIES

Sommige instanties hebben in samenwerking met hun politiediensten een echt preventiebeleid geïmplementeerd:

- ▶ ter beschikking stellen van beveiligde containers en fietsenstallingen (gratis of tegen betaling);
- ▶ gratis fietsidentificatie waarbij het rijksregisternummer van de eigenaar op de fiets wordt gegraveerd;
- ▶ tagging met een rfid-tag, qr-code en registratie in een database;
- ▶ politieacties met lokfietsen.

## ENKELE TIPS OM TE VOORKOMEN DAT UW FIETS TE GEMAKKELIJK WORDT GESTOLEN

- 1) Maak uw fiets vast  
Dit klinkt misschien al te eenvoudig, maar het is de basis. Een stevig vastgemaakte fiets is moeilijker los te maken en door de dief als vervoermiddel te gebruiken. Een "impulsieve" dief - die van de gelegenheid gebruikmaakt - zal op basis van de omgeving en het gereedschap waarover hij beschikt inschatten hoeveel tijd nodig is om de fiets los te maken en mee te nemen. Beveiligingsmiddelen zullen minder doeltreffend zijn maar toch nuttig bij een professionele diefstal (met voorbedachten rade, voorbereid).
  - a) Kies kwaliteitsvolle hangsloten
  - b) Zorg voor meer beveiliging:
    - een ringslot - om aan het achterwiel vast te maken
    - een kettingslot - om rond het frame te bevestigenDe occasionele dief beschikt waarschijnlijk niet over het gereedschap om beide beveiligingen tegelijkertijd te forceren.
  - c) Een ART-certificering  
In België vertrouwen veel technici en verzekeraars op het Nederlandse kwaliteitslabel "ART" - dit label wordt toegekend op basis van testen. Het gaat hier om een garantie van de kwaliteit van de hangsloten. Check de contractvoorwaarden bij uw verzekeraar!  
De ART-certificering deelt de hangsloten op in 5 klassen - de duurste sloten worden verondersteld beveiligingsklasse 5 te hebben. Sommige bronnen bevelen minstens klasse 2 hangsloten aan voor fietsen, en klasse 4 of 5 voor elektrische fietsen, maar ook voor bromfietsen, scooters en motorfietsen.
  - d) Waar en hoe de tweewieler vastmaken?  
Maak uw voertuig vast aan een rek of een steun die aan de grond is bevestigd en die zwaar en stevig is (een voldoende hoge paal, een voldoende stevig metalen hek).  
Bevestig het hangslot in de hoogte: dit bemoeilijkt de toegang. Op de grond is het immers gemakkelijker open te breken met een steen of een betonschaar.
- 2) Let op de omgeving  
Plaats uw fiets indien mogelijk in een box, een tuinhuis, een garage of een beveiligde stalling.  
Lukt dit niet, kies dan een plek die voor iedereen zichtbaar is en meld dit bij burelen.
- 3) Neem afneembare onderdelen mee  
Laat geen items op je tweewieler achter die gemakkelijk mee te nemen zijn door eender wie.  
Voor pedelecs of elektrisch aangedreven fietsen: neem de batterij mee!

De dief zal een andere batterij moeten bestellen om de fiets te kunnen gebruiken of door te verkopen.

- 4) Koop geen gestolen fiets  
Het is vooral de bedoeling om de doorverkoopketen van gestolen tweewielers te doorbreken.  
U koopt best in een gespecialiseerde, goed gekende en betrouwbare winkel.  
Vermijd tweedehandssites en markten, waar de oorsprong van de fietsen nauwelijks wordt gecontroleerd.  
Let op krassen, deuken, stickers aangebracht op de markering (gravures en antidiefstalstickers)
- 5) Identificeer uw fiets  
Kunt u uw fiets nauwkeurig beschrijven als dat nodig is?  
Noteer ergens de belangrijkste details, zoals merk, model, framenummer, kleur en alle specifieke kenmerken. Een foto kan nuttig zijn.  
Hoe een gestolen fiets teruggeven aan de eigenaar als die niet bekend is?  
De registratie van de gegraveerde gegevens of de markering vereenvoudigt de identificatie en teruggave van de fiets.
- 6) Geef de diefstal altijd aan bij de politie
- 7) Neem een antidiefstalverzekering  
De meeste fietsverzekeringen dekken diefstal, maar controleer zeker de contractvoorwaarden en meer bepaald de vereisten voor hangsloten. Aarzel niet om een beroep te doen op een verzekeraar. Dat kan helpen om te vermijden dat u uw geld verliest.

### BRONNEN

<https://www.stichtingart.nl/is-mijn-slot-goedgekeurd/>  
<https://blog.lampir.be/fr/lactu/6-conseils-pour-eviter-le-vol-de-votre-velo-electrique>  
<https://www.pvelo.be/>  
<https://www.abcassurance.be/securete-routiere-prevention/check-list-faire-du-velo>  
[https://www.bikecenter.fr/boutique/velo-electrique-vol-assurance\\_s11.html](https://www.bikecenter.fr/boutique/velo-electrique-vol-assurance_s11.html)  
*Le vol de vélos, un fléau / Bernard Meeus - Le Soir Mag, 19 augustus 2020*