

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, artikel 11,

Besluit :

Artikel 1. Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op de vervoerders en organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7, onverminderd de toepassing van het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de fysieke beveiliging van het kernmateriaal en de nucleaire installaties.

Dit reglement is niet van toepassing op het vervoer van kernmateriaal dat onderworpen is aan het koninklijk besluit vermeld in het eerste lid.

Art. 2. Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° KB vervoer: het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

2° Beveiligingsplan: het beveiligingsplan bedoeld in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

Art. 3. Voorschriften voor de opstelling van het beveiligingsplan voor de vervoerders

Het beveiligingsplan voor de vervoerders van radioactieve stoffen van klasse 7 moet worden opgesteld op basis van het model opgenomen in bijlage 1.

Art. 4. Voorschriften voor de opstelling van het beveiligingsplan voor de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer

Het beveiligingsplan voor de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7 moet worden opgesteld op basis van het model opgenomen in bijlage 2.

Art. 5. Voorschriften voor de overdracht van het beveiligingsplan voor de vervoerders en organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer

Het beveiligingsplan voor de vervoerders en de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7 moet aan het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle in elektronische vorm in een bewerkbaar bestand worden overgemaakt. De elektronische bestanden moeten worden beveiligd met een wachtwoord dat ten minste 8 tekens bevat, waaronder ten minste één kleine letter, één hoofdletter, één speciaal teken en één cijfer.

Dit wachtwoord mag niet worden meegedeeld in hetzelfde elektronische bericht als dat waarmee het beveiligingsplan wordt overgemaakt.

Art. 6. Voorschriften voor de termijn voor de overdracht van het beveiligingsplan voor de vervoerders en organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer

Het beveiligingsplan moet minstens 6 maanden voor de datum waarop de erkenning moet worden verkregen aan het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle worden vorgelegd.

Deze termijn wordt beperkt tot 4 maanden indien er reeds eerder een beveiligingsplan werd goedgekeurd dat werd opgesteld op basis van het model in bijlage 1 of 2, naargelang het geval.

Art. 7. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking twee maanden na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 15 april 2024.

De Directeur-generaal,
F. HARDEMAN

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport des matières radioactives de classe 7, article 11,

Arrête :

Article 1^{er}. Champ d'application

Le présent règlement s'applique aux transporteurs et aux organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7, sans préjudice de l'application de l'arrêté royal du 17 octobre 2011 relatif à la protection physique des matières nucléaires et des installations nucléaires.

Le présent règlement ne s'applique pas aux transports de matières nucléaires régis par l'arrêté royal visé au premier alinéa.

Art. 2. Définitions

Pour l'application du présent règlement, on entend par :

1° AR transport : l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 ;

2° Plan de sécurité : le plan de sécurité visé par les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses.

Art. 3. Prescriptions pour l'établissement du plan de sécurité des transporteurs

Le plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7 doit être établi sur base du modèle qui est repris en annexe 1.

Art. 4. Prescriptions pour l'établissement du plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal

Le plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7 doit être établi sur base du modèle qui est repris en annexe 2.

Art. 5. Prescriptions pour la transmission du plan de sécurité des transporteurs et des organisations impliquées dans le transport multimodal

Le plan de sécurité des transporteurs et organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7 doit être transmis à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire par voie électronique dans un fichier éditable. Les fichiers électroniques doivent être protégés par un mot de passe contenant au minimum 8 caractères dont au moins une lettre minuscule et une lettre majuscule, un caractère spécial et un chiffre.

Ce mot de passe ne peut pas être communiqué dans le même message électronique que celui utilisé pour transmettre le plan de sécurité.

Art. 6. Prescriptions pour le délai de transmission du plan de sécurité des transporteurs et des organisations impliquées dans le transport multimodal

Le plan de sécurité doit être soumis à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire 6 mois avant la date à laquelle l'agrément doit être obtenu.

Ce délai est réduit à 4 mois si un plan de sécurité établi sur base du modèle repris en annexe 1 ou 2 selon le cas, a été approuvé antérieurement.

Art. 7. Entrée en vigueur

Le présent règlement entre en vigueur deux mois après sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 15 avril 2024.

Le Directeur général,
F. HARDEMAN

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

Model beveiligingsplan
voor vervoerders van gevaarlijke goederen
Klasse 7 hoog risico ('TSP', revisie 1.0)

Naam van de onderneming/organisatie:

Identificatie/benaming van het TSP:

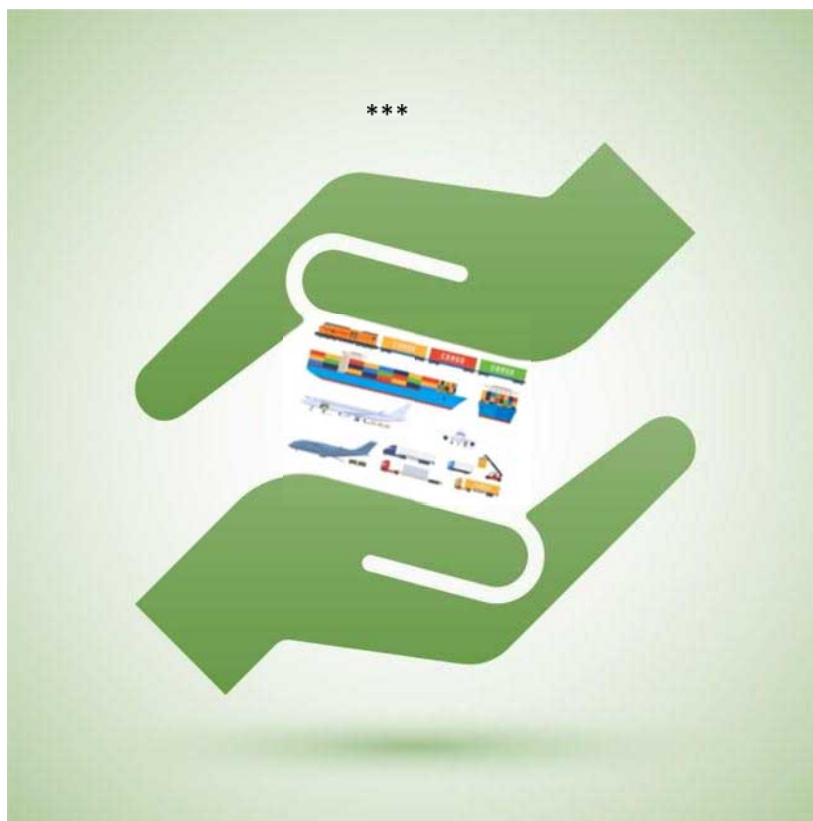
Versie van het TSP:

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het TSP:

Datum van goedkeuring van dit TSP door het FANC:

Datum vanaf wanneer het TSP van toepassing is:

Geldigheidsdatum van deze versie van het TSP:



Naam en versie van het TSP:

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :**Inhoudstafel**

Voorafgaande opmerkingen door het FANC	5
1 Algemeen	6
1.1 Coördinaten van de onderneming	6
1.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam van de natuurlijke of rechtspersoon	6
1.1.2 Adres van de onderneming	6
1.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hoofdzetel	6
1.1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Exploitatiezetel	6
1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten	6
1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Algemeen	6
1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> De transporten	6
1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Transporten die onder het beveiligingsplan vallen	6
1.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Objectieven / doelstellingen van het beveiligingsplan	7
1.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Benaming van het TSP en de versie	7
2 Algemeen	8
2.1 Identificatie van de coördinator voor de beveiliging	8
2.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam, Voornaam	8
2.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Telefoon, vast en mobiel	8
2.1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	8
2.1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Professioneel adres	8
2.1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)	8
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kwalificaties	8
2.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam, Voornaam	9
2.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Telefoon, vast en mobiel	9
2.2.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	9
2.2.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Professioneel adres	9
2.2.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)	9
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kwalificaties	9
3 Gevaarlijke goederen van klasse 7 die worden vervoerd	10
3.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschrijving van de radionucliden	10

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bepaling van het 'hoog risico' van getransporteerde goederen	10
3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschrijving van het transport	10
3.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beoordeling van aantrekkelijkheid	10
4	Evaluatie van de gebruikelijke handelingen tijdens de transporten en de bijhorende beveiligingsrisico's	11
4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschrijving van de gebruikelijke handelingen tijdens de transporten	11
4.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Routebeschrijving	11
4.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschrijving van de handelingen	11
4.2	Evaluatie van de risico's	11
4.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Een korte omschrijving van de gebruikte evaluatiemethode	11
4.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Risicoanalyse voor elk type van vervoer en situatie	11
4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluatie van de risico's	11
5	Maatregelen	12
5.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beheersysteem/managementsysteem	12
5.2	Personeel	12
5.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Opleidingen	12
5.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trustworthiness (betrouwbaarheid en toegangsrechten van personen)	12
5.2	Toegangsbeheer (informatie, voertuigen, zones, materialen)	12
5.3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Toegangscontrole	12
5.3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Toegangsrechten	12
5.3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beheer van toegangsmiddelen (sleutels, badges, codes, ...)	12
5.4	Beheer van de uitrustingen	12
5.4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Onderhoud	12
5.4.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Testen	13
5.4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compenserende maatregelen	13
5.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Samenwerking met de overheidsdiensten (Politie,...)	13
5.6	Punctuele dreiging	13
5.6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Informatiebronnen	13
5.6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Punctuele dreiging	13
5.7	Het beheer van gebruikelijke handelingen en situaties (cf. sectie 4)	13
5.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> De leiding en toezicht	13
5.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Voorafgaandelijke controles	13

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

5.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Routes	13
5.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Communicatie	14
5.7.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Opvolgen van vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7	14
5.7.6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Interfaces met de betrokken partijen	14
5.7.7	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beveiligingsmaatregelen (detectie, vertraging, respons)	14
5.7.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Op de gevaarlijke goederen van klasse 7 en de verpakkingen	14
5.7.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Op de voertuigen	14
5.7.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Op de omgeving	14
5.7.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Op de zones en lokalen	14
6	Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies	15
6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kennisgeving van bedreigingen, inbreuken op de beveiliging of hieraan verbonden incidenten	15
6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Acties ondernomen bij handelingen met kwaadwillig opzet	15
6	Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies	16
7.1	Evaluatie	16
7.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Testen	16
7.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Algemene evaluatie	16
7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Revisie en actualisering	16
8	Informatie	17
8.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fysieke beveiliging	17
8.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Verspreiding	17
9	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bijkomende informatie die door de vervoerder werd aangeleverd	18
10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bijlagen	19
11	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Handtekeningen	20

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

Voorafgaande opmerkingen door het FANC

- 1) Dit formulier moet worden gebruikt door vervoerders die op grond van de modale regelgeving (bijv. ADR, zie paragraaf 1.10.3.2.) verplicht zijn een beveiligingsplan voor vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7 op te stellen en uit te voeren. Omwille van de continuïteit en de leesbaarheid wordt dit beveiligingsplan hierna aangeduid met de afkorting "TSP" ("Transport Security Plan").
- 2) Alle voorziene velden moeten door de vervoerder worden ingevuld.
 - a. Indien de vervoerder van mening is dat een bepaalde vraag niet op hen van toepassing is, kan hij/zij dit verantwoorden in het bijhorende tekstveld.
 - b. Indien de vervoerder van mening is dat de gevraagde informatie beter in een bijlage kan aangeleverd worden, kan hij/zij verwijzen naar deze bijlage. Indien nodig, gelieve specifiek te verwijzen naar waar deze informatie in de bijlage staat.
 - c. Indien het FANC reeds beschikt over de gevraagde informatie, gelieve dan aan te geven waar we deze informatie kunnen terugvinden.
- 3) Opgepast met de informatie in het beveiligingsplan: neem de nodige maatregelen om de vertrouwelijkheid ervan te waarborgen.
- 4) De twee vakjes die voor elke titel staan, zijn bestemd voor de evaluatie van het TSP door het FANC.
- 5) **De informatie in het TSP moet gericht zijn op beveiliging (security), m.a.w. de preventie van handelingen met kwaadwillig opzet en in het bijzonder de beveiliging van vervoer en aanverwante activiteiten.** Maatregelen in het kader van management, stralingsbescherming of veiligheid (safety) mogen uiteraard vermeld worden, indien zij bijdragen – zelfs indirect – tot de beveiligingsdoelstellingen.

Indien de vervoerder een beveiligingsplan heeft opgesteld volgens een andere reglementering, kan hij/zij dit vermelden onder sectie '9. Bijkomende informatie die door de vervoerder werd aangeleverd'. Indien de vervoerder wil verwijzen naar dat beveiligingsplan om bepaalde secties van het TSP in te vullen, moet hij dat doen zoals beschreven onder punt 2) hierboven en het beveiligingsplan in bijlage toevoegen (cf. Sectie '10. Bijlagen').

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

1 Algemeen

1.1 Coördinaten van de onderneming

1.1.1 Naam van de natuurlijke of rechtspersoon

Vermeld eveneens, naargelang het geval, het nummer van de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) of het Rijksregisternummer (RRN).

1.1.2 Adres van de onderneming

1.1.2.1 Hoofdzetel

1.1.2.2 Exploitatiezetel

1.2 Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten

Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten om het kader waarin het TSP werd opgesteld te kunnen duiden.

1.2.1 Algemeen

1.2.2 De transporten

Beschrijf kort de verschillende soorten transport die uitgevoerd worden, waarbij u indien nodig een onderscheid maakt tussen transporten die onder dit TSP vallen en andere transporten.

1.3 Transporten die onder het beveiligingsplan vallen

Geef een beschrijving van de verschillende types van transporten door middel van een beschrijving van de radio-isotopen, type transport, routes, ... Maak een duidelijke onderverdeling voor elk type van transport (vb. Transport van type 1) zodat er een duidelijke verwijzing naar kan gemaakt worden in de andere secties van het TSP.

Indien een deel van de transportoperaties in onderaanneming worden gegeven, moeten deze operaties worden benoemd en, voor zover mogelijk ook de ondernemingen die ze uitvoeren.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

1.4 **Objectieven / doelstellingen van het beveiligingsplan**

Lijst de verschillende kwaadwillige handelingen op die men in het beveiligingsplan wil voorkomen (diefstal van radioactieve materialen, opzettelijk radiologische gevolgen willen veroorzaken, ...).

1.5 **Benaming van het TSP en de versie**

Geef een naam aan het TSP (vb. 'TSP A') en geef aan over welke versie het gaat (vb 'Rev 0'). Herneem deze informatie als voetnoot en op de eerste pagina.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

2 Verantwoordelijkheden binnen de beveiliging

2.1 Identificatie van de coördinator voor de beveiliging

2.1.1 **Naam, Voornaam**

2.1.2 **Telefoon, vast en mobiel**

2.1.3 **E-mail**

2.1.4 **Professioneel adres**

2.1.5 **Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)**

Deze informatie moet toelaten de hiërarchische positie van deze persoon binnen de organisatie te bepalen.

2.1.6 **Kwalificaties**

Aan de hand van deze informatie moet kunnen worden beoordeeld of de kandidaat in staat is deze rol te vervullen, met name wat betreft opleiding en ervaring op het gebied van beveiliging. Beveiligingsopleidingen die binnen maximaal twee jaar zijn gepland mogen ook worden vermeld.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

2.2 Identificatie van de plaatsvervanger

2.2.1 Naam, Voornaam

2.2.2 Telefoon, vast en mobiel

2.2.3 E-mail

2.2.4 Professioneel adres

2.2.5 Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)

Deze informatie moet toelaten de hiërarchische positie van deze persoon binnen de organisatie te bepalen.

2.2.6 Kwalificaties

Aan de hand van deze informatie moet kunnen worden beoordeeld of de kandidaat in staat is deze rol te vervullen, met name wat betreft opleiding en ervaring op het gebied van beveiliging. Beveiligingsopleidingen die binnen maximaal twee jaar zijn gepland, mogen ook worden vermeld.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

3 Gevaarlijke goederen van klasse 7 die worden vervoerd

3.1 Beschrijving van de radionucliden

Voor elke type van transport (cf. 1.3.), beschrijven van de radionucliden, aggregatietoestand, straling,....

3.2 Bepaling van het 'hoog risico' van getransporteerde goederen

Beschrijf hoe het bedrijf bepaalt dat voor een transport dit TSP moet worden toegepast.

3.3 Beschrijving van het transport

Specificeer voor elk type transport (cf. 1.3.) de isotopen, de verpakking en/of het model van de verpakking en hun nummer, en het type voertuig (bestelwagen, vrachtwagen,...).

3.4 Beoordeling van aantrekkelijkheid

Beoordeel voor elk type vervoer (cf. 1.3.); met name rekening houdend met de informatie in de punten 3.1 en 3.3, de aantrekkelijkheid ervan voor mensen die zouden kunnen overwegen de te voorkomen kwaadwillige handelingen te plegen (cf. 1.4.). Motiveer deze beoordeling kort.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

4 Evaluatie van de gebruikelijke handelingen tijdens de transporten en de bijhorende beveiligingsrisico's

4.1 Beschrijving van de gebruikelijke handelingen tijdens de transporten

4.1.1 Routebeschrijving

Voor elke type van transport, zoals vermeld onder punt 1.3, vragen we een beschrijving van de belangrijkste routes.

4.1.2 Beschrijving van de handelingen

Beschrijf de typische situaties (vb. Laden/lossen, overlanden, onderbrekingen van het transport,...) die zich voordoen tijdens de transportactiviteiten die in dit TSP worden behandeld. Identificeer duidelijk elke typische situatie (vb. "onderbrekingssituatie 1") zodat hiernaar kan worden verwezen in de andere hoofdstukken van dit TSP.

4.2 Evaluatie van de risico's

4.2.1 Een korte omschrijving van de gebruikte evaluatiemethode

Beschrijf bondig op welke wijze de risico's werden geëvalueerd. Indien er gebruik werd gemaakt van een specifieke methode, gelieve deze te vermelden.

4.2.2 Risicoanalyse voor elk type van vervoer en situatie

Het volstaat hier om enkel de resultaten van de risicoanalyse weer te geven die weerhouden werden onder sectie 4.1.3. Onder "situatie" verstaan we een geheel van frequente handelingen bij een transport, vb. overladen op de kade.

4.3 Evaluatie van de risico's en beveiligingsmaatregelen

Op basis van de resultaten van de risicoanalyse in sectie 4.2.2 moeten de beveiligingsmaatregelen voor elke specifieke situatie worden samengevat; dit kan door te verwijzen naar specifieke secties van dit beveiligingsplan.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

5 Maatregelen

5.1 Beheersysteem/managementsysteem

De implementatie van dit TSP moet opgenomen zijn in een beheersysteem.

Indien dit het geval is, gelieve dit te vermelden. Gelieve eveneens te vermelden of dit beheersysteem aan het FANC (Dienst Invoer en Vervoer) werd voorgelegd, en op welke datum.

Indien dit systeem niet aan het FANC (Dienst Invoer en Vervoer) werd voorgelegd, gelieve het bondig te beschrijven.

Indien de implementatie van dit TSP niet werd opgenomen in een beheersysteem, gelieve dit te vermelden.

5.2 Personeel

5.2.1 Opleidingen

Beschrijf hoe de opleidingen van het personeel met betrekking tot de beveiliging worden georganiseerd.

5.2.2 Trustworthiness (betrouwbaarheid) en toegangsrechten van personen

Beschrijf hoe de relatie tussen de trustworthiness van het personeel en de toegangsrechten wordt gegarandeerd.

5.3 Toegangsbeheer (informatie, voertuigen, zones, materialen)

5.3.1 Toegangscontrole

Beschrijf de middelen die geïnstalleerd werden om mogelijke doelwitten te beschermen tegen manipulatie met kwaadwillig opzet.

5.3.2 Toegangsrechten

Beschrijf op welke wijze toegangsrechten worden toegekend, toegepast en ingetrokken.

5.3.3 Beheer van toegangsmiddelen (sleutels, badges, codes, ...)

Beschrijf hoe het beheer en de bescherming van deze toegangsmiddelen gebeurt.

5.4 Beheer van de uitrustingen

5.4.1 Onderhoud

Beschrijf hoe het onderhoud van beveiligingssystemen gebeurt.

Naam en versie van het TSP:

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7***Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :*****5.4.2 Testen**

Beschrijf hoe de testen van de beveiligingssystemen worden georganiseerd.

5.4.3 Compenserende maatregelen

Beschrijf de compenserende maatregelen die voorzien zijn indien beveiligingssystemen niet meer naar behoren werken.

5.5 Samenwerking met de overheidsdiensten (Politie, ...)

Beschrijf wat er voorzien is op gebied van samenwerking met de overheidsdiensten indien er zich incidenten met kwaadwillig opzet voordoen.

5.6 Punctuele dreiging**5.6.1 Informatiebronnen**

Beschrijf de informatiebronnen die de onderneming in staat stellen om de evolutie in de punctuele dreiging te kunnen opvolgen.

5.6.2 Punctuele dreiging

Beschrijf de maatregelen die genomen worden in functie van het dreigingsniveau

5.7 Het beheer van gebruikelijke handelingen en situaties (cf. sectie 4)**5.7.1 De leiding en toezicht**

Beschrijf op welke wijze en door wie de transporten worden aangestuurd en gecontroleerd.

5.7.2 Voorafgaandelijke controles

Beschrijf de controles die worden uitgevoerd voor de start van een transport.

5.7.3 Routes

Beschrijf de normale en de alternatieve routes.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7**Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :****5.7.4 Communicatie**

Beschrijf hoe de communicatie wordt georganiseerd tussen de verschillende betrokken partijen tijdens een transport (operationeel personeel, verantwoordelijke, controle, autoriteiten, ...).

5.7.5 Opvolgen van vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7

Beschrijf hoe de opvolging wordt uitgevoerd (logboek, telemetriesysteem, enz).

5.7.6 Interfaces met de betrokken partijen

Beschrijf hoe de continuïteit van de beveiliging gegarandeerd blijft tussen de verschillende partijen (vervoerders, multimodale organisaties, afzenders en bestemmingen). De overdracht van de beveiligingsverantwoordelijkheid moet worden behandeld en gedocumenteerd.

5.7.7 Beveiligingsmaatregelen (detectie, vertraging, respons)

Gelieve in de onderstaande secties de beveiligingsmaatregelen te groeperen volgens hun primaire functie (detectie, vertraging, respons). Gelieve duidelijk te vermelden indien er beveiligingsmaatregelen niet van toepassing zijn voor bepaalde types van transport (cf. Sectie 4).

5.7.7.1 Op de gevaarlijke goederen van klasse 7 en de verpakkingen

Het volstaat hier te vermelden welke elementen een voordeel bieden in het kader van de beveiliging (vb. 'self-protecting', gewicht, robuustheid, sluitingsmechanisme, ...).

5.7.7.2 Op de voertuigen**5.7.7.3 Op de omgeving**

Het betreft hier maatregelen die genomen worden tijdens de uitvoering van het transport op de openbare weg en die niet van toepassing zijn op de gevaarlijke goederen van klasse 7, verpakking of voertuig (vb. bewaking, escorte tijdens het transport, etc.).

5.7.7.4 Op de zones en lokalen

Het betreft hier de zones en lokalen die niet publiek toegankelijk zijn en waar er zich informatie, voertuigen en/of gevaarlijke goederen van klasse 7 bevinden die beveiligd worden volgens het TSP.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

6 Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies

6.1 Kennisgeving van bedreigingen, inbreuken op de beveiliging of hieraan verbonden incidenten

Beschrijf hoe de kennisgeving van dit type incidenten gebeurt binnen de organisatie en naar de betrokken autoriteiten.

6.2 Acties ondernomen bij handelingen met kwaadwillig opzet

Beschrijf wat er binnen de organisatie wordt gedaan om ervoor te zorgen dat er door de betrokken autoriteiten, waaronder de politie, zo snel mogelijk adequaat wordt gereageerd op kwaadwillige handelingen.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

7 Beveiligingsplannen

7.1 Evaluatie

7.1.1 Testen

De testen hebben betrekking op specifieke technische en organisatorische elementen en aspecten van het TSP. Beschrijf de organisatie van deze testen, en in het bijzonder hun frequentie (jaarlijks is het minimum). Leg voor beveiligingsystemen het verband met punt 5.4.2 van het TSP.

7.1.2 Algemene evaluatie

Een algemene beoordeling omvat het hele TSP. Het kan bijvoorbeeld worden uitgevoerd door middel van een oefening ('live' of 'table top'). Beschrijf hoe deze algemene beoordelingen van het TSP worden georganiseerd, en in het bijzonder hoe vaak ze worden uitgevoerd (tweejaarlijks is het minimum).

7.2 Revisie en actualisering

Beschrijf het interne proces voor de revisie en actualisering van het TSP. Wat zijn de belangrijkste factoren (testen, algemene beoordelingen, incidenten, regelgeving, organisatorische veranderingen, etc.) die kunnen leiden tot een herziening? Hoe vaak (minimaal één keer per jaar) wordt de vraag over de noodzaak om het TSP te herzien formeel gesteld op managementniveau? Beschrijf ook hoe u de Dienst Nucleaire Beveiliging van het FANC informeert in het geval van een herziening van het TSP.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

8 Informatie

8.1 Fysieke beveiliging

Beschrijf de fysieke beveiligingsmaatregelen die de garantie geven de gevoelige informatie te beschermen (ia TSP).

8.2 Verspreiding

Beschrijf de maatregelen die de verspreiding van informatie enkel toelaat aan de personen die gemachtigd zijn en nood hebben aan deze informatie.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

9 Bijkomende informatie die door de vervoerder werd aangeleverd

Onder deze sectie kan de vervoerder, indien nodig, bijkomende informatie en/of opmerkingen vermelden /noteren die niet konden vermeld worden onder de andere hoofdstukken.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

10 **Bijlagen**

Lijst van de bijlagen en hun referentie die aan het TSP werden toegevoegd.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

11 Handtekeningen

Het TSP moet ondertekend worden door de persoon die gemandateerd is om de onderneming te vertegenwoordigen, de coördinator voor de beveiliging en zijn plaatsvervanger.

Gezien om gevoegd te worden bij het technisch reglement van 15 april 2024 van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle tot vaststelling van de modellen van het beveiligingsplan voor de vervoerders en de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer

Brussel, 15 april 2024

De Directeur-generaal,

Frank HARDEMAN

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

Modèle de plan de sécurité
pour les transporteurs de marchandises dangereuses
de la classe 7 à haut risque
(‘TSP’, révision 1.0)

Nom de l’entreprise/organisation :

Identification du TSP :

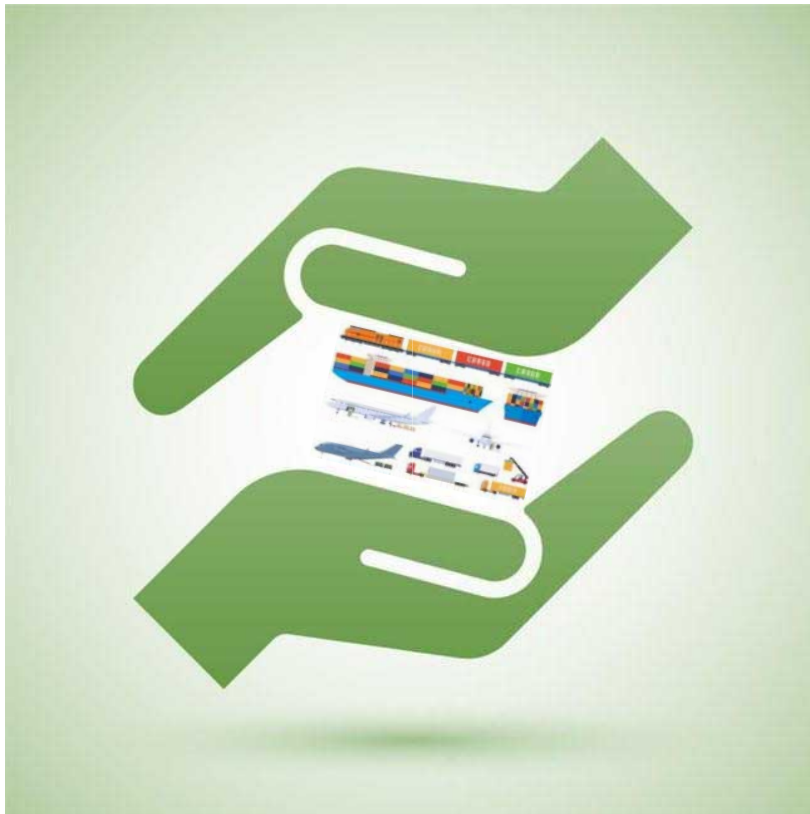
Identification de la version du TSP :

Degré de confidentialité et de protection du document/TSP :

Date d’approbation de cette version du TSP par l’AFCN :

Date de mise en vigueur du TSP :

Durée de validité de cette version du TSP :



Identification du TSP et de sa version :

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :**Table des matières**

Remarques préliminaires de l'AFCN	25
1 Généralités	26
1.1 Coordonnées de l'entreprise	26
1.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Dénomination de la personne morale ou identification de la personne physique	26
1.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Adresses de l'entreprise	26
1.1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Siège social	26
1.1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Siège d'exploitation	26
1.2 Brève description des activités de l'entreprise	26
1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> En général	26
1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Les transports	26
1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Transports visés par le plan de sécurité	26
1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Objectifs de ce plan de sécurité	27
1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Identification du TSP et de sa version	27
2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Responsabilités en matière de sécurité	28
2.1 Identification du coordinateur	28
2.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nom, prénom	28
2.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Téléphones fixe et portable	28
2.1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	28
2.1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Adresse postale professionnelle	28
2.1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Position dans l'entreprise	28
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Qualifications	28
2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Identification du suppléant	29
2.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nom, prénom	29
2.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Téléphones fixe et portable	29
2.2.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	29
2.1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Adresse postale professionnelle	29
2.1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Position dans l'entreprise	29
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Qualifications	29

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

3	Marchandises dangereuses de la classe 7 transportées	30
3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Description.....	30
3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Détermination du caractère 'à haut risque' des marchandises transportées.....	30
3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Description des expéditions.....	30
3.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation de l'attractivité.....	30
4	Evaluation des opérations courantes et des risques de sécurité	31
4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Description des opérations courantes.....	31
4.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Description des itinéraires	31
4.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Description des opérations.....	31
4.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation des risques	31
4.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Description succincte de la méthode d'évaluation	31
4.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation des risques pour chaque type d'opération et de situation.....	31
4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation des risques et mesures de sécurité.....	31
5	Mesures	32
5.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Système de gestion / système de management.....	32
5.2	Personnel.....	32
5.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Formation	32
5.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fiabilité et accès.....	32
5.3	Gestion des accès (information, véhicules, zones, matières.....	32
5.3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contrôle d'accès	32
5.3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Droits d'accès.....	32
5.3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Gestion des moyens d'accès (clés, badges, codes,... ..	32
5.4	Gestion des équipements.....	33
5.4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Maintenance.....	33
5.4.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Tests.....	33
5.4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mesures compensatoires	33
5.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Coopération avec les autorités (Police,...)	33
5.6	Menace ponctuelle.....	33
5.6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sources d'information	33
5.6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mesures ponctuelles.....	33
5.7	Gestion des opérations et situations typiques (cfr section 4).....	33

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

5.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Commandement et contrôle	33
5.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Vérifications préalables	34
5.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Itinéraires.....	34
5.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Communications	34
5.7.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Suivi des mouvements des marchandises dangereuses de la classe 7.....	34
5.7.6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Interfaces avec les autres opérateurs.....	34
5.7.7	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mesures de sécurité (détection, retardement, réponse)	34
5.7.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sur les marchandises dangereuses de la classe 7 et les colis	34
5.7.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sur les véhicules.....	35
5.7.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Dans l'environnement	35
5.7.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sur les zones et locaux.....	35
6	Notification des événements de sécurité et réponse	36
6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Notification des menaces, violations de la sécurité ou incidents connexes	36
6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Réponse aux événements de sécurité	36
7	Plans de sécurité.....	37
7.1	Evaluation	37
7.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Tests.....	37
7.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation globale.....	37
7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Révision et actualisation	37
8	Information.....	38
8.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sécurité physique.....	38
8.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Diffusion.....	38
9	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Autres informations communiquées par le transporteur	39
10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Annexes.....	40

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :**Remarques préliminaires de l'AFCN**

- 1) Le présent formulaire doit être utilisé par les transporteurs soumis à l'obligation d'établir et de mettre en œuvre un plan de sécurité pour les transporteurs de marchandises dangereuses de la classe 7 à haut risque en vertu des règlements modaux (par exemple l'ADR, cf. paragraphe 1.10.3.2.). Dans un souci de continuité et de lisibilité, ce plan de sécurité est encore désigné par l'abréviation « TSP » (pour 'Transport Security Plan') ci-après.
- 2) Tous les champs réservés au transporteur doivent être complétés.
 - Lorsque le transporteur estime qu'un champ ne doit pas être complété, il le justifie dans ce champ.
 - Lorsque le transporteur estime qu'il est plus adéquat de fournir l'information demandée par le biais d'une annexe, il indique la référence de l'annexe dans le champ et, si nécessaire, précise clairement où, dans le document annexé, se trouve l'information demandée.
 - Si l'information demandée est déjà en possession de l'AFCN, le transporteur fournit dans le champ en question les informations qui permettront aisément de retrouver le document dans lequel se trouve l'information et de l'y localiser.
- 3) Eu égard aux informations contenues dans un plan de sécurité, il convient de prendre les mesures adéquates pour les protéger.
- 4) Les deux cases à cocher qui précèdent le titre des sections à compléter sont réservées à l'évaluation du TSP par l'AFCN.
- 5) **Les informations contenues dans les TSP doivent être focalisées sur la sécurité (security) c'est-à-dire la prévention des actes malveillants et particulièrement la sécurité des opérations de transport et des opérations afférentes.** Des mesures de gestion, de radioprotection ou encore de sûreté (safety) peuvent évidemment être mentionnées si elles contribuent, même indirectement, aux objectifs de la sécurité.
- 6) Si le transporteur a établi un plan de sécurité en vertu d'une autre réglementation, il peut le signaler dans la section '9. Autres informations communiquées par le transporteur'. Si le transporteur veut renvoyer vers ce plan de sécurité pour compléter certaines sections du TSP, il doit le faire de la manière décrite au point 2) ci-dessus et joindre ce plan de sécurité en annexe (cf. section '10. Annexes').
- 7) Bien que les règlements modaux (ADR, RID, ADN, IMDG, IT de l'ICAO) utilisent le mot 'sûreté' pour viser la prévention des actes malveillants, nous avons choisi d'utiliser le mot 'sécurité' dans un souci de cohérence et de clarté.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :**1 Généralités****1.1 Coordonnées de l'entreprise****1.1.1 Dénomination de la personne morale ou identification de la personne physique**

Mentionnez aussi, selon le cas, le numéro de la banque Carrefour des Entreprises (BCE) ou du Registre National (RRN).

1.1.2 Adresses de l'entreprise**1.1.2.1 Siège social****1.1.2.2 Siège d'exploitation****1.2 Brève description des activités de l'entreprise**

Décrivez brièvement les activités de l'entreprise afin de situer le contexte dans lequel le TSP est mis en œuvre.

1.2.1 En général**1.2.2 Les transports**

Décrivez brièvement les différents types de transports que vous effectuez en distinguant notamment, si nécessaire, les transports qui relèvent de ce TSP des autres.

1.3 Transports visés par le plan de sécurité

Enumérez les types de transport en précisant notamment les radio-isotopes concernés, modes de transport, itinéraires, ... Identifiez clairement chaque type de transport (p.ex. 'transport de type 1') afin de pouvoir y référer dans les autres sections du TSP.

Si une partie des opérations de transport est sous-traitée, il faut identifier ces opérations et, autant que faire se peut, les entreprises qui les exécutent.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

1.4 **Objectifs de ce plan de sécurité**

Enumérez les objectifs en précisant les actes malveillants (vol de matières radioactives, actes visant à provoquer des conséquences radiologiques, ...) qu'il s'agit de prévenir.

1.5 **Identification du TSP et de sa version**

Attribuez un nom au TSP (p.ex. 'TSP A') et identifiez la version (p.ex. 'rév. 0'). Reprenez ces informations dans le pied de page et sur la première page.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

2 Responsabilités en matière de sécurité

2.1 Identification du coordinateur

2.1.1 Nom, prénom

2.1.2 Téléphones fixe et portable

2.1.3 E-mail

2.1.4 Adresse postale professionnelle

2.1.5 Position dans l'entreprise

Ces informations doivent permettre d'évaluer la capacité à jouer ce rôle notamment en termes d'autorité hiérarchique.

2.1.6 Qualifications

Ces informations doivent permettre d'évaluer la capacité à tenir ce rôle notamment en termes de formation et d'expérience dans le domaine de la sécurité. Les projets de formation dans le domaine de la sécurité qui sont planifiés dans un délai maximum de deux ans peuvent aussi être mentionnés.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

2.2 Identification du suppléant

2.2.1 **Nom, prénom**

2.2.2 **Téléphones fixe et portable**

2.2.3 **E-mail**

2.2.4 **Adresse postale professionnelle**

2.2.5 **Position dans l'entreprise**

Ces informations doivent permettre d'évaluer la capacité à jouer ce rôle notamment en termes d'autorité hiérarchique.

2.2.6 **Qualifications**

Ces informations doivent permettre d'évaluer la capacité à tenir ce rôle notamment en termes de formation et d'expérience dans le domaine de la sécurité. Les projets de formation dans le domaine de la sécurité qui sont planifiés dans un délai maximum de deux ans peuvent aussi être mentionnés.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

3 Marchandises dangereuses de la classe 7 transportées

3.1 Description

Pour chaque type de transport (cf. 1.3.), précisez les isotopes, la forme, l'activité, ...

3.2 Détermination du caractère 'à haut risque' des marchandises transportées

Décrivez de quelle manière l'entreprise détermine qu'un transport requiert l'application de ce TSP.

3.3 Description des expéditions

Pour chaque type de transport (cf. 1.3.), précisez les isotopes, les emballages et/ou modèle de colis, et leur nombre, le type de véhicule (camionnette, remorque, ...).

3.4 Evaluation de l'attractivité

Pour chaque type de transport (cf. 1.3.), compte tenu notamment des informations reprises dans les sections 3.1 et 3.3, évaluez son attractivité pour des personnes qui envisageraient de commettre les actes malveillants qu'il s'agit de prévenir (cf. 1.4.). Justifiez succinctement cette évaluation.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

4 Evaluation des opérations courantes et des risques de sécurité

4.1 Description des opérations courantes

4.1.1 Description des itinéraires

Pour chaque type de transport susmentionné (cfr 1.3.), décrivez les points fondamentaux de l'itinéraire principal.

4.1.2 Description des opérations

Décrivez les situations typiques (p.ex. chargement, transport, interruption, transbordement, déchargement, ...) rencontrées lors des transports couverts par ce TSP. Identifiez clairement chaque situation typique (p.ex. 'situation transbordement 1') afin de pouvoir y référer dans les autres sections de ce TSP.

4.2 Evaluation des risques

4.2.1 Description succincte de la méthode d'évaluation

Décrivez de quelle manière les risques ont été évalués. Si vous avez eu recours à une méthode spécifique, veuillez l'identifier.

4.2.2 Evaluation des risques pour chaque type d'opération et de situation

Il suffit de communiquer le résultat de l'analyse de risques pour chaque situation typique identifiée dans la section 4.1.3.. Par «situation», nous entendons un ensemble d'opérations fréquentes lors d'un transport, p.ex. transbordement sur le quai.

4.3 Evaluation des risques et mesures de sécurité

A partir du résultat de l'analyse de risques reprise dans la section 4.2.2, il faut mentionner de manière synthétique les mesures de sécurité qui sont prises pour chaque situation typique. Ceci peut être fait en renvoyant précisément vers des sections de ce plan de sécurité.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :**5 Mesures****5.1 Système de gestion / système de management**

Un système de gestion doit s'appliquer à la mise en œuvre de ce TSP.

Si c'est le cas, mentionnez le. Précisez également si ce système de gestion a été soumis à l'AFCN (Service Importation et Transport) et à quelle date.

Si ce système n'a pas été soumis à l'AFCN (Service Importation et Transport), décrivez le succinctement.

Si aucun système de gestion ne s'applique à la mise en œuvre de ce TSP, mentionnez le.

5.2 Personnel**5.2.1 Formation**

Décrivez de quelle manière est organisée la formation du personnel en matière de sécurité.

5.2.2 Fiabilité et accès

Décrivez de quelle manière la fiabilité des membres du personnel est garantie et quel est le lien avec les droits d'accès.

5.3 Gestion des accès (information, véhicules, zones, matières)**5.3.1 Contrôle d'accès**

Décrivez les moyens mis en place par rapport aux cibles potentielles d'actes malveillants.

5.3.2 Droits d'accès

Décrivez de quelle manière les droits d'accès sont octroyés, appliqués et retirés.

5.3.3 Gestion des moyens d'accès (clés, badges, codes, ...)

Décrivez comment ces moyens sont gérés et protégés.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

5.4 Gestion des équipements

5.4.1 Maintenance

Décrivez comment la maintenance des équipements de sécurité est organisée.

5.4.2 Tests

Décrivez comment les tests des équipements de sécurité sont organisés.

5.4.3 Mesures compensatoires

Décrivez les mesures prévues en cas de défaillance des équipements.

5.5 Coopération avec les autorités (Police,...)

5.6 Menace ponctuelle

5.6.1 Sources d'information

Décrivez les sources d'information permettant à l'organisation de prendre en compte l'évolution de la menace ponctuelle.

5.6.2 Mesures ponctuelles

Décrivez les mesures prises en fonction du niveau de la menace.

5.7 Gestion des opérations et situations typiques (cfr section 4)

5.7.1 Commandement et contrôle

Décrivez de quelle manière et par quelle personne sont assurés le commandement et le contrôle des opérations.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

5.7.2 Vérifications préalables

Décrivez les vérifications qui sont effectuées avant le début d'une opération de transport.

5.7.3 Itinéraires

Décrivez les itinéraires normaux et alternatifs.

5.7.4 Communications

Décrivez l'organisation des communications entre les différentes parties impliquées lors des opérations de transport (personnel effectuant les opérations, commandement & contrôle, autorités, ...).

5.7.5 Suivi des mouvements des marchandises dangereuses de la classe 7

Décrivez comment le suivi est assuré (registre, système de télémétrie, ...).

5.7.6 Interfaces avec les autres opérateurs

Décrivez comment la continuité de la sécurité est assurée avec les autres opérateurs (transporteurs, organisations multimodales, expéditeurs et destinataires). La question des transferts de responsabilité de la sécurité doit être traitée et documentée.

5.7.7 Mesures de sécurité (détection, retardement, réponse)

Dans la description des mesures de sécurité dans les sous-sections suivantes, essayez de regrouper les mesures sur base de leur fonction principale (détection, retardement, réponse).

Si certaines mesures ne sont mises en œuvre que pour certains types de transport ou certaines situations typiques (cf. section 4), veuillez l'indiquer clairement.

5.7.7.1 Sur les marchandises dangereuses de la classe 7 et les colis

Il s'agit de mentionner les éléments qui constituent un avantage du point de vue de la sécurité (matières 'self-protecting', poids, robustesse, système de fermeture, ...).

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

5.7.7.2 *Sur les véhicules*

5.7.7.3 *Dans l'environnement*

Il s'agit des mesures prises lorsque l'opération se déroule sur la voie publique et ne s'applique pas aux marchandises dangereuses de la classe 7, colis ou véhicules (véhicule d'escorte, gardiennage p. ex.).

5.7.7.4 *Sur les zones et locaux*

Sont visés ici les zones et locaux qui ne se trouvent pas sur la voie publique et dans lesquels se trouvent des marchandises dangereuses de la classe 7, véhicules ou informations protégées par le TSP.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

6 Notification des événements de sécurité et réponse

6.1 Notification des menaces, violations de la sécurité ou incidents connexes

Décrivez comment ces notifications sont faites à l'intérieur de l'organisation et vers les autorités.

6.2 Réponse aux événements de sécurité

Décrivez ce qui est fait au sein de l'organisation pour que la réponse adéquate à des actes malveillants soit apportée dans les meilleurs délais par les autorités concernées en ce compris les services de police.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

7 Plans de sécurité

7.1 Evaluation

7.1.1 Tests

Les tests portent sur des éléments et aspects techniques et organisationnels spécifiques du TSP. Décrivez l'organisation de ces tests et notamment leur fréquence (annuelle est le minimum). Pour les équipements de sécurité, faites le lien avec la section 5.4.2 du TSP.

7.1.2 Evaluation globale

Une évaluation globale porte sur l'ensemble du TSP. Elle peut, par exemple, être réalisée par le biais d'un exercice (réel ou 'table top'). Décrivez l'organisation de ces évaluations globales et notamment leur fréquence (bisannuelle est le minimum).

7.2 Révision et actualisation

Décrivez le processus interne de révision et d'actualisation du TSP. Quels sont les éléments principaux (tests, évaluations globales, incidents, réglementation, changements organisationnels, ...) qui peuvent conduire à une révision ? Par défaut, à quelle fréquence (annuelle est le minimum) la question de la nécessité de réviser le TSP est formellement posée au niveau de la Direction de l'organisation ? Décrivez aussi de quelle manière vous informez le Service Sécurité nucléaire de l'AFCN en cas de révision de votre TSP.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

8 Information

8.1 Sécurité physique

Décrivez les mesures de sécurité physique qui garantissent la protection des informations sensibles (i.a. TSP).

8.2 Diffusion

Décrivez les mesures relatives à la diffusion de ces informations qui visent à ce qu'elles ne soient transmises qu'aux personnes autorisées et qui ont le besoin d'en connaître.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

9 Autres informations communiquées par le transporteur

Cette section permet au transporteur de communiquer des informations pertinentes qu'il n'a pas pu noter dans les sections précédentes.

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

10 Annexes

Listez les annexes jointes au TSP et leur référence.

Identification du TSP et de sa version :

Annexe 1: Modèle de plan de sécurité des transporteurs des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

Vu pour être joint au règlement technique du 15 avril 2024 de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire fixant les modèles de plan de sécurité pour les transporteurs et les organisations impliquées dans le transport multimodal

Bruxelles, le 15 avril 2024.

Le Directeur général,

Frank HARDEMAN

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

Model beveiligingsplan
voor ondernemingen betrokken bij het transport van
gevaarlijke goederen Klasse 7 hoog risico
(‘HSP’, revisie 1.0)

Naam van de onderneming/organisatie:

Identificatie/benaming van het HSP:

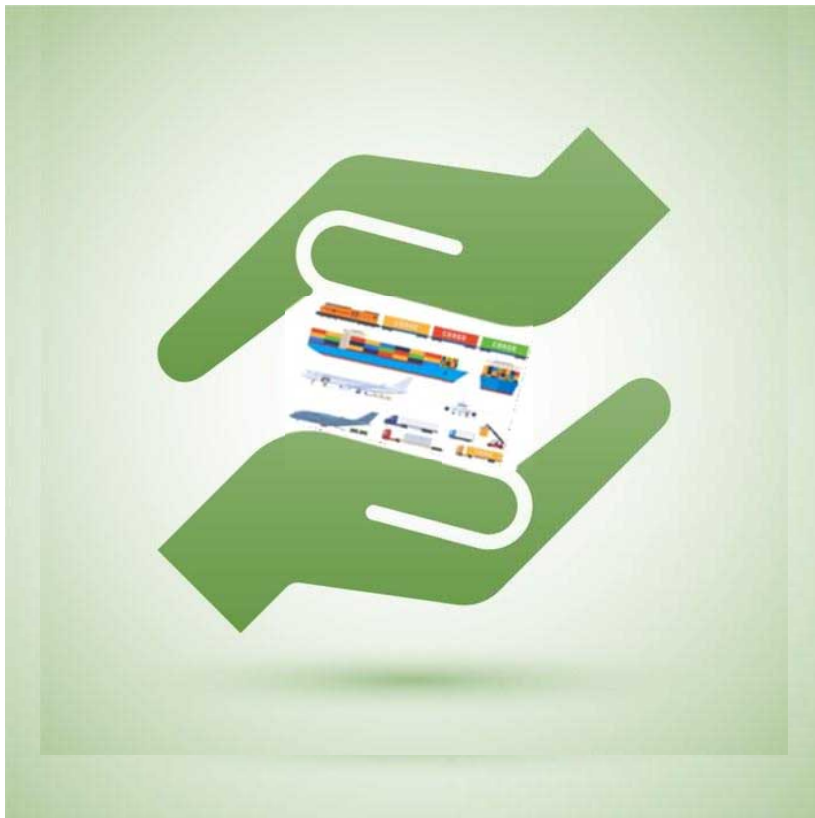
Versie van het HSP:

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het HSP:

Datum van goedkeuring van dit HSP door het FANC:

Datum vanaf wanneer het HSP van toepassing is:

Geldigheidsdatum van deze versie van het HSP:



Naam en versie van het HSP:

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

Inhoudstafel

Voorafgaande opmerkingen door het FANC	46
1 Algemeen.....	47
1.1 Coördinaten van de onderneming.....	47
1.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam van de natuurlijke of rechtspersoon	47
1.1.2 Adres van de onderneming	47
1.1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hoofdzetel.....	47
1.1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Exploitatiezetel	47
1.1.2.2 Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten	47
1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Algemeen	47
1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> De transporten.....	47
1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Typische stappen tijdens de handling.....	47
1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Objectieven/doelstellingen van het beveiligingsplan.....	48
1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Benaming van het HSP en de versie	48
2 Verantwoordelijkheden binnen de beveiliging	49
2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Identificatie van de coördinator voor de beveiliging.....	49
2.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam, voornaam	49
2.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Telefoon, vast en mobiel	49
2.1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	49
2.1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Professioneel adres.....	49
2.1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram).....	49
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kwalificaties	49
2.2 Identificatie van de plaatsvervanger	50
2.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam, voornaam	50
2.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Telefoon, vast en mobiel	50
2.2.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	50
2.2.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Professioneel adres.....	50
2.2.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram).....	50
2.2.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kwalificaties	50

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

3	Goederen die afgehandeld worden.....	51
3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschrijving van de radionucliden	51
3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bepaling van het 'hoog risico' van getransporteerde goederen	51
3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beoordeling van aantrekkelijkheid	51
4	Evaluatie van de gebruikelijke acties tijdens de handling en de bijhorende risico's	52
4.1	Evaluatie van de risico's.....	52
4.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Een korte omschrijving van de gebruikte evaluatiemethode.....	52
4.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Risicoanalyse voor elk type van handling en situatie	52
4.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluatie van de risico's en beveiligingsmaatregelen	52
5	Maatregelen	53
5.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beheersysteem	53
5.2	Personeel	53
5.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Opleidingen.....	53
5.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trustworthiness (betrouwbaarheid) en toegangsrechten van personen.....	53
5.3	Toegangsbeheer (informatie, voertuigen, zones, materialen).....	53
5.3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Toegangscontrole	53
5.3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Toegangsrechten	53
5.3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beheer van toegangsmiddelen (sleutels, badges, codes, ...)	53
5.4	Beheer van de uitrustingen	54
5.4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Onderhoud.....	54
5.4.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Testen	54
5.4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compenserende maatregelen	54
5.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Samenwerking met de overheidsdiensten (Politie,...).....	54
5.6	Punctuele dreiging.....	54
5.6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Informatiebronnen	54
5.6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Punctuele dreiging.....	54
5.7	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Het beheer van gebruikelijke handelingen en situaties (cf. sectie 4).....	54
5.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> De leiding en toezicht	54
5.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Opvolgen van vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7	54
5.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Interfaces met de betrokken partijen.....	55
5.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Detectie.....	55

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

5.7.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Vertraging	55
5.7.6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Respons.....	55
6	Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies.	56
6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kennisgeving van bedreigingen, inbreuken op de beveiliging of hieraan verbonden incidenten.....	56
6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Acties ondernomen bij handelingen met kwaadwillig opzet	56
7	Beveiligingsplannen.....	57
7.1	Testen	57
7.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Testen	57
5.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Algemene evaluatie	57
7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Revisie en actualisering.....	57
8	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Informatie	58
8.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fysieke beveiliging	58
8.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Verspreiding.....	58
9	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bijkomende informatie die door de handler werd aangeleverd	59
10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bijlagen.....	60
11	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Handtekeningen.....	61

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

Voorafgaande opmerkingen door het FANC

- 1) Dit formulier moet worden gebruikt door organisaties die betrokken zijn bij multimodaal vervoer en die op grond van de modale regelgeving (bijv. ADR, zie paragraaf 1.10.3.2.) verplicht zijn een beveiligingsplan op te stellen en uit te voeren voor handlers van gevaarlijke goederen van de klasse 7 met een hoog risico. Omwille van de continuïteit en de leesbaarheid wordt dit beveiligingsplan hieronder nog steeds aangeduid met de afkorting "HSP" ("Handler Security Plan").
- 2) Alle voorziene velden moeten door de handler worden ingevuld.
 - a. Indien de handler van mening is dat een bepaalde vraag niet op hen van toepassing is, kan hij/zij dit verantwoorden in het bijhorende tekstveld.
 - b. Indien de handler van mening is dat de gevraagde informatie beter in een bijlage kan aangeleverd worden, kan hij/zij verwijzen naar deze bijlage. Indien nodig, gelieve specifiek te verwijzen naar waar deze informatie in de bijlage staat.
 - c. Indien het FANC reeds beschikt over de gevraagde informatie, gelieve dan aan te geven waar we deze informatie kunnen terugvinden.
- 3) Opgepast met de informatie in het beveiligingsplan: neem de nodige maatregelen om de vertrouwelijkheid ervan te waarborgen.
- 4) De twee vakjes die voor elke titel staan, zijn bestemd voor de evaluatie van het HSP door het FANC.
- 5) **De informatie in het HSP moet gericht zijn op beveiliging (security), m.a.w. de preventie van handelingen met kwaadwillig opzet en in het bijzonder de beveiliging van vervoer en aanverwante activiteiten.** Maatregelen in het kader van management, stralingsbescherming of veiligheid (safety) mogen uiteraard vermeld worden, indien zij bijdragen – zelfs indirect – tot de beveiligingsdoelstellingen.

Indien de handler een beveiligingsplan heeft opgesteld volgens een andere reglementering, kan hij/zij dit vermelden onder sectie '9. Bijkomende informatie die door de handler werd aangeleverd'. Indien de handler wil verwijzen naar dat beveiligingsplan om bepaalde secties van het HSP in te vullen, moet hij dat doen zoals beschreven onder punt 2) hierboven en het beveiligingsplan in bijlage toevoegen (cf. Sectie '10. Bijlagen').

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

1 Algemeen

1.1 Coördinaten van de onderneming

1.1.1 Naam van de natuurlijke of rechtspersoon

Vermeld eveneens, naargelang het geval, het nummer van de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) of het Rijksregisternummer (RRN).

1.1.2 Adres van de onderneming

1.1.2.1 Hoofdzetel

1.1.2.2 Exploitatiezetel

1.2 Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten

Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten om het kader waarin het HSP werd opgesteld, te kunnen duiden.

1.2.1 Algemeen

1.2.2 De transporten

1.3 Typische stappen tijdens de handling

Beschrijf de verschillende stappen van een typische handling. Vb.:

- *Lossen aankomend voertuig*
 - *Waar gebeurt dit? Over welk type voertuigen gaat het?*
- *Tijdelijke opslag buiten beveiligde locatie*
 - *Wat zijn de plaatsen waar de radioactieve bronnen worden neergezet voor deze naar een beveiligde locatie gaan? Hoe lang duurt dit doorgaans? Hoe worden de bronnen verplaatst?*
- *Tijdelijke opslag binnen beveiligde locatie*
 - *Waar worden de bronnen opgeslagen? Hoe lang duurt dit doorgaans?*
- *Tijdelijke opslag buiten beveiligde locatie (klaarzetten voor vertrek)*
 - *Waar gebeurt dit? Hoe lang?*
- *Laden vertrekkend voertuig*
 - *Waar gebeurt dit? Om welk type voertuigen gaat het?*

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

1.4 Objectieven/doelstellingen van het beveiligingsplan

Lijst de verschillende kwaadwillige handelingen op die men in het beveiligingsplan wil voorkomen (diefstal van radioactieve materialen, opzettelijk radiologische gevolgen willen veroorzaken, ...).

1.5 Benaming van het HSP en de versie

Geef een naam aan het HSP (vb. 'HSP A') en geef aan over welke versie het gaat (vb. 'Rev. 0'). Herneem deze informatie als voetnoot.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

2 Verantwoordelijkheden binnen de beveiliging

2.1 Identificatie van de coördinator voor de beveiliging

2.1.1 **Naam, Voornaam**

2.1.2 **Telefoon, vast en mobiel**

2.1.3 **E-mail**

2.1.4 **Professioneel adres**

2.1.5 **Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)**

Deze informatie moet toelaten de hiërarchische positie van deze persoon binnen de organisatie te bepalen.

2.1.6 **Kwalificaties**

Aan de hand van deze informatie moet kunnen worden beoordeeld of de kandidaat in staat is deze rol te vervullen, met name wat betreft opleiding en ervaring op het gebied van beveiliging. Beveiligingsopleidingen die binnen maximaal twee jaar zijn gepland, mogen ook worden vermeld.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

2.2 Identificatie van de plaatsvervanger

2.2.1 Naam, Voornaam

2.2.2 Telefoon, vast en mobiel

2.2.3 E-mail

2.2.4 Professioneel adres

2.2.5 Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)

Deze informatie moet toelaten de hiërarchische positie van deze persoon binnen de organisatie te bepalen.

2.2.6 Kwalificaties

Aan de hand van deze informatie moet kunnen worden beoordeeld of de kandidaat in staat is deze rol te vervullen, met name wat betreft opleiding en ervaring op het gebied van beveiliging. Beveiligingsopleidingen die binnen maximaal twee jaar zijn gepland, mogen ook worden vermeld.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

3 Goederen die afgehandeld worden

3.1 Beschrijving van de radionucliden

Voor frequent behandelde transporten, beschrijf om welke radioactieve materialen het gaat en geef zo veel mogelijk details over radionuclide, activiteit, verpakking enz.

3.2 Bepaling van het 'hoog risico' van getransporteerde goederen

Beschrijf hoe het bedrijf bepaalt dat voor een transport dit HSP moet worden toegepast.

3.3 Beoordeling van aantrekkelijkheid

Beoordeel voor elk type vervoer (cf. 1.3), met name rekening houdend met de informatie in punt 3.1, de aantrekkelijkheid ervan voor mensen die zouden kunnen overwegen de te voorkomen kwaadwillige handelingen te plegen (cf. 1.4). Motiveer deze beoordeling kort.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

4 Evaluatie van de gebruikelijke acties tijdens de handling en de bijhorende risico's

4.1 Evaluatie van de risico's

4.1.1 Een korte omschrijving van de gebruikte evaluatiemethode

Beschrijf bondig op welke wijze de risico's werden geëvalueerd. Indien er gebruik werd gemaakt van een specifieke methode, gelieve deze te vermelden.

4.1.2 Risicoanalyse voor elk type van handling en situatie

Het volstaat hier om enkel de resultaten van de risicoanalyse weer te geven van de situaties die weerhouden werden onder sectie 1.3.

4.1.3 Evaluatie van de risico's en beveiligingsmaatregelen

Op basis van de resultaten van de risicoanalyse in sectie 4.2.2 moeten de beveiligingsmaatregelen voor elke specifieke situatie worden samengevat; dit kan door te verwijzen naar specifieke secties van dit beveiligingsplan.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

5 Maatregelen

5.1 Beheersysteem

De implementatie van dit HSP moet opgenomen zijn in een beheersysteem.

Indien dit het geval is, gelieve dit te vermelden. Gelieve eveneens te vermelden of dit beheersysteem aan het FANC (Dienst Invoer en Vervoer) werd voorgelegd, en op welke datum.

Indien dit systeem niet aan het FANC (Dienst Invoer en Vervoer) werd voorgelegd, gelieve het bondig te beschrijven.

Indien de implementatie van dit HSP niet werd opgenomen in een beheersysteem, gelieve dit te vermelden.

5.2 Personeel

5.2.1 Opleidingen

Beschrijf hoe de opleidingen met betrekking tot de beveiliging worden georganiseerd.

5.2.2 Trustworthiness (betrouwbaarheid) en toegangsrechten van personen

Beschrijf hoe de trustworthiness van de personen wordt gegarandeerd en wat de relatie is met hun toegangsrechten.

5.3 Toegangsbeheer (informatie, voertuigen, zones, materialen)

5.3.1 Toegangscontrole

Beschrijf de middelen die geïnstalleerd werden om mogelijke doelwitten te beschermen tegen manipulatie met kwaadwillig opzet.

5.3.2 Toegangsrechten

Beschrijf op welke wijze toegangsrechten worden toegekend, toegepast en ingetrokken.

5.3.3 Beheer van toegangsmiddelen (sleutels, badges, codes, ...)

Beschrijf hoe het beheer en de bescherming van deze toegangsmiddelen gebeurt.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

5.4 Beheer van de uitrustingen

5.4.1 Onderhoud

Beschrijf hoe het onderhoud van beveiligingssystemen gebeurt.

5.4.2 Testen

Beschrijf hoe de testen van de beveiligingssystemen worden georganiseerd.

5.4.3 Compenserende maatregelen

Beschrijf de compenserende maatregelen die voorzien zijn indien beveiligingssystemen niet meer naar behoren werken.

5.5 Samenwerking met de overheidsdiensten (Politie,...)

Beschrijf wat er voorzien is op gebied van de samenwerking met de overheidsdiensten indien er zich incidenten met kwaadwillig opzet voordoen.

5.6 Punctuele dreiging

5.6.1 Informatiebronnen

Beschrijf de informatiebronnen die de onderneming in staat stellen om de evolutie in de punctuele dreiging te kunnen opvolgen.

5.6.2 Punctuele dreiging

Beschrijf de maatregelen die genomen worden in functie van het dreigingsniveau.

5.7 Het beheer van gebruikelijke handelingen en situaties (cf. sectie 4)

5.7.1 De leiding en toezicht

Beschrijf hoe en door wie de leiding en het toezicht op de transporten worden verzekerd.

5.7.2 Opvolgen van vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7

Beschrijf hoe de opvolging wordt uitgevoerd (logboek, telemetriesysteem, enz.).

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

5.7.3 Interfaces met de betrokken partijen

Beschrijf hoe de continuïteit van de beveiliging gegarandeerd blijft tussen de verschillende partijen (vervoerders, multimodale organisaties, afzenders en bestemmingen). De overdracht van de beveiligingsverantwoordelijkheid moet worden behandeld en gedocumenteerd.

5.7.4 Detectie

Gelieve voor elk van de fases beschreven in 1.3 aan te geven hoe detectie wordt verzekerd.

5.7.5 Vertraging

Gelieve voor elk van de fases beschreven in 1.3 aan te geven hoe vertraging wordt gemaximaliseerd.

5.7.6 Respons

Gelieve voor elk van de fases beschreven in 1.3 aan te geven hoe respons wordt geïnitieerd.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

6 Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies.

6.1 Kennisgeving van bedreigingen, inbreuken op de beveiliging of hieraan verbonden incidenten

Beschrijf hoe de kennisgeving van dit type incidenten gebeurt binnen de organisatie en naar de betrokken autoriteiten.

6.2 Acties ondernomen bij handelingen met kwaadwillig opzet

Beschrijf wat er binnen de organisatie wordt gedaan om ervoor te zorgen dat er door de betrokken autoriteiten, waaronder de politie, zo snel mogelijk adequaat wordt gereageerd op kwaadwillige handelingen.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

7 Beveiligingsplannen

7.1 Testen

7.1.1 Testen

De testen hebben betrekking op specifieke technische en organisatorische elementen en aspecten van het HSP. Beschrijf de organisatie van deze testen, en in het bijzonder hun frequentie (jaarlijks is het minimum). Leg voor beveiligingssystemen het verband met punt 5.4.2 van het HSP.

7.1.2 Algemene evaluatie

Een algemene beoordeling omvat het hele HSP. Het kan bijvoorbeeld worden uitgevoerd door middel van een oefening ('live' of 'table top'). Beschrijf hoe deze algemene beoordelingen van het HSP worden georganiseerd, en in het bijzonder hoe vaak ze worden uitgevoerd (tweejaarlijks is het minimum).

7.2 Revisie en actualisering

Beschrijf het interne proces voor de revisie en actualisering van het HSP. Wat zijn de belangrijkste factoren (testen, algemene beoordelingen, incidenten, regelgeving, organisatorische veranderingen, etc.) die kunnen leiden tot een herziening? Hoe vaak (minimaal één keer per jaar) wordt de vraag over de noodzaak om het HSP te herzien formeel gesteld op managementniveau? Beschrijf ook hoe u de Dienst Nucleaire Beveiliging van het FANC informeert in het geval van een herziening van het HSP.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

8 Informatie

8.1 Fysieke beveiliging

Beschrijf de fysieke beveiligingsmaatregelen die de garantie geven de gevoelige informatie te beschermen (ia HSP).

8.2 Verspreiding

Beschrijf de maatregelen die de verspreiding van informatie enkel toelaat aan de personen die gemachtigd zijn en nood hebben aan deze informatie.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

9 Bijkomende informatie die door de handler werd aangeleverd

Onder deze sectie kan de handler, indien nodig, bijkomende informatie en/of opmerkingen noteren die niet konden vermeld worden onder de andere hoofdstukken.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

10 Bijlagen

Lijst van de bijlagen en hun referenties die aan het HSP werden toegevoegd.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

11 Handtekeningen

Het HSP moet ondertekend worden door de persoon die gemandateerd is om de onderneming te vertegenwoordigen, de coördinator voor de beveiliging en zijn plaatsvervanger.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

Gezien om gevoegd te worden bij het technisch reglement van 15 april 2024 van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle tot vaststelling van de modellen van het beveiligingsplan voor de vervoerders en de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer

Brussel, 15 april 2024.

De Directeur-generaal,

Frank HARDEMAN

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

Modèle de plan de sécurité
pour les organisations impliquées dans le transport multimodal
de marchandises dangereuses de la classe 7 à haut risque
(‘HSP’, révision 1.0)

Nom de l’entreprise/organisation :

Identification du HSP :

Identification de la version du HSP :

Degré de confidentialité et de protection du HSP :

Date d’approbation de cette version du HSP par l’AFCN :

Date de mise en vigueur du HSP :

Durée de validité de cette version du HSP :



Identification du HSP et de sa version :

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

Table des matières

Remarques préliminaires de l'AFCN	67
1 Généralités.....	68
1.1 Coordonnées de l'entreprise	68
1.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Dénomination de la personne morale ou identification de la personne physique	68
1.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Adresses de l'entreprise	68
1.1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Siège social.....	68
1.1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Siège d'exploitation	68
1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Brève description des activités de l'entreprise.....	68
1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> En général	68
1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Les transports	68
1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Etapes typiques durant la manutention	68
1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Objectifs de ce plan de sécurité.....	69
1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Identification du HSP et de sa version	69
2 Responsabilités en matière de sécurité.....	70
2.1 Identification du coordinateur	70
2.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nom, prénom.....	70
2.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Téléphones fixe et portable	70
2.1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	70
2.1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Adresse postale professionnelle	70
2.1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Position dans l'entreprise	70
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Qualifications	70
2.2 Identification du suppléant	71
2.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nom, prénom.....	71
2.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Téléphones fixe et portable	71
2.2.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	71
2.2.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Adresse postale professionnelle	71
2.2.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Position dans l'entreprise	71
2.2.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Qualifications	71
3 Marchandises manutentionnées.....	72

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Description des radionucléides.....	72
3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Détermination du caractère 'à haut risque' des marchandises manutentionnées.....	72
3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation de l'attractivité.....	72
4	Evaluation des actions courantes durant la manutention et les risques afférents.....	73
4.1	Evaluation des risques.....	73
4.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Une brève description de la méthode d'évaluation utilisée.....	73
4.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Analyse des risques pour chaque type de manutention et situation.....	73
4.1.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation des risques et mesures de sécurité.....	73
5	Mesures.....	74
5.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Système de gestion / système de management.....	74
5.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Personnel.....	74
5.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Formation.....	74
5.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fiabilité et accès.....	74
5.3	Gestion des accès (information, véhicules, zones, matières).....	74
5.3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contrôle d'accès.....	74
5.3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Droits d'accès.....	74
5.3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Gestion des moyens d'accès (clés, badges, codes, ...).....	74
5.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Gestion des équipements.....	74
5.4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Maintenance.....	74
5.4.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Tests.....	75
5.4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mesures compensatoires.....	75
5.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Coopération avec les autorités (Police,...).....	75
5.6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Menace ponctuelle.....	75
5.6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sources d'information.....	75
5.6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mesures ponctuelles.....	75
5.7	Gestion des opérations et situations typiques (cf. section 4).....	75
5.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Commandement et contrôle.....	75
5.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Suivi des mouvements de marchandises dangereuses de la classe 7.....	75
5.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Interfaces avec les autres opérateurs.....	75
5.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Détection.....	76

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

5.7.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Retardement.....	76
5.7.6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Réponse	76
6	Notification des événements de sécurité et réponse	77
6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Notification des menaces, violations de la sécurité ou incidents connexes.....	77
6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Réponse aux événements de sécurité	77
7	Plan de sécurité	78
7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation	78
7.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Tests	78
7.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluation globale.....	78
7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Révision et actualisation	78
8	Information.....	79
8.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sécurité physique.....	79
8.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Diffusion.....	79
9	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Autres informations communiquées par le manutentionnaire.....	80
10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Annexes.....	81
11	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Signatures	82

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

Remarques préliminaires de l'AFCN

- 1) Le présent formulaire doit être utilisé par les organisations impliquées dans le transport multimodal soumises à l'obligation d'établir et mettre en œuvre un plan de sécurité pour les manutentionnaires de marchandises dangereuses de la classe 7 à haut risque en vertu des règlements modaux (par exemple l'ADR, cf. paragraphe 1.10.3.2.). Dans un souci de continuité et de lisibilité, ce plan de sécurité est encore désigné par l'abréviation « HSP » (pour 'Handler Security Plan') ci-après.
- 2) Tous les champs réservés au manutentionnaire doivent être complétés.
 - Lorsque le manutentionnaire estime qu'un champ ne doit pas être complété, il le justifie dans ce champ.
 - Lorsque le manutentionnaire estime qu'il est plus adéquat de fournir l'information demandée par le biais d'une annexe, il indique la référence de l'annexe dans le champ et, si nécessaire, précise clairement où, dans le document annexé, se trouve l'information demandée.
 - Si l'information demandée est déjà en possession de l'AFCN, le manutentionnaire fournit dans le champ en question les informations qui permettront aisément de retrouver le document dans lequel se trouve l'information et de l'y localiser.
- 3) Eu égard aux informations contenues dans un plan de sécurité, il convient de prendre les mesures adéquates pour les protéger.
- 4) Les deux cases à cocher qui précèdent le titre des sections à compléter sont réservées à l'évaluation du HSP par l'AFCN.
- 5) **Les informations contenues dans les HSP doivent être focalisées sur la sécurité (security) c'est-à-dire la prévention des actes malveillants et particulièrement la sécurité des opérations de transport et des opérations afférentes.** Des mesures de gestion, de radioprotection ou encore de sûreté (safety) peuvent évidemment être mentionnées si elles contribuent, même indirectement, aux objectifs de la sécurité.
- 6) Si le manutentionnaire a établi un plan de sécurité en vertu d'une autre réglementation, il peut le signaler dans la section '9. Autres informations communiquées par le manutentionnaire'. Si le manutentionnaire veut renvoyer vers ce plan de sécurité pour compléter certaines sections du HSP, il doit le faire de la manière décrite au point 2) ci-dessus et joindre ce plan de sécurité en annexe (cf. section '10. Annexes').

Bien que les règlements modaux (ADR, RID, ADN, IMDG, IT de l'ICAO) utilisent le mot 'sûreté' pour viser la prévention des actes malveillants, nous avons choisi d'utiliser le mot 'sécurité' dans un souci de cohérence et de clarté.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

1 Généralités

1.1 Coordonnées de l'entreprise

1.1.1 Dénomination de la personne morale ou identification de la personne physique

Mentionnez aussi, selon le cas, le numéro de la banque Carrefour des Entreprises (BCE) ou du Registre National (RRN).

1.1.2 Adresses de l'entreprise

1.1.2.1 Siège social

1.1.2.2 Siège d'exploitation

1.2 Brève description des activités de l'entreprise

Décrivez brièvement les activités de l'entreprise afin de situer le contexte dans lequel le HSP est mis en œuvre.

1.2.1 En général

1.2.2 Les transports

1.3 Etapes typiques durant la manutention

Décrivez les différentes étapes dans une manutention typique. Par exemple :

- Déchargement d'un véhicule arrivant
 - Où le déchargement est-il effectué ? Quels types de véhicules ?
- Entreposage temporaire en dehors d'un lieu sécurisé
 - Quels sont les lieux où les sources radioactives sont déposées avant d'être amenées dans un lieu sécurisé ? Combien de temps cela dure-t-il habituellement ? Comment les sources sont-elles déplacées ?
- Entreposage temporaire dans un lieu sécurisé
 - Où les sources sont-elles entreposées ? Combien de temps cela dure-t-il habituellement ?
- Entreposage temporaire en dehors d'un lieu sécurisé (préparation avant départ)
 - Où cela a-t-il lieu ? Combien de temps ?
- Chargement d'un véhicule avant le départ

Où cela a-t-il lieu ? Quels types de véhicules ?

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

1.4 Objectifs de ce plan de sécurité

Enumérez les objectifs en précisant les actes malveillants (vol de matières radioactives, actes visant à provoquer des conséquences radiologiques, ...) qu'il s'agit de prévenir.

1.5 Identification du HSP et de sa version

Attribuez un nom au HSP (p.ex. 'HSP A') et identifiez la version (p.ex. 'rév. 0'). Reprenez ces informations dans le pied de page.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

2 Responsabilités en matière de sécurité

2.1 Identification du coordinateur

2.1.1 **Nom, prénom**

2.1.2 **Téléphones fixe et portable**

2.1.3 **E-mail**

2.1.4 **Adresse postale professionnelle**

2.1.5 **Position dans l'entreprise**

Ces informations doivent permettre d'évaluer la capacité à jouer ce rôle notamment en termes d'autorité hiérarchique.

2.1.6 **Qualifications**

Ces informations doivent permettre d'évaluer la capacité à jouer ce rôle notamment en termes de formation et expérience dans le domaine de la sécurité. Les projets de formation dans le domaine de la sécurité qui sont planifiés dans un délai maximum de deux ans peuvent aussi être mentionnés.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

2.2 Identification du suppléant

2.2.1 Nom, prénom

2.2.2 Téléphones fixe et portable

2.2.3 E-mail

2.2.4 Adresse postale professionnelle

2.2.5 Position dans l'entreprise

Ces informations doivent permettre d'évaluer la capacité à jouer ce rôle notamment en termes d'autorité hiérarchique.

2.2.6 Qualifications

Ces informations doivent permettre d'évaluer la capacité à jouer ce rôle notamment en termes de formation et expérience dans le domaine de la sécurité. Les projets de formation dans le domaine de la sécurité qui sont planifiés dans un délai maximum de deux ans peuvent aussi être mentionnés.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

3 Marchandises manutentionnées

3.1 Description des radionucléides

Pour les transports manutentionnés fréquemment, précisez de quelles matières radioactives il s'agit en donnant autant de détails que possible sur les radionucléides, l'activité, l'emballage, etc.

3.2 Détermination du caractère 'à haut risque' des marchandises manutentionnées

Décrivez de quelle manière l'entreprise détermine qu'un transport requiert l'application de ce HSP.

3.3 Evaluation de l'attractivité

Pour chaque type de manutention (cf. 1.3.), compte tenu notamment des informations reprises dans la section 3.1, évaluez son attractivité pour des personnes qui envisageraient de commettre des actes malveillants qu'il s'agit de prévenir (cf. 1.4.). Justifiez succinctement cette évaluation.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

4 Evaluation des actions courantes durant la manutention et les risques afférents

4.1 Evaluation des risques

4.1.1 Une brève description de la méthode d'évaluation utilisée

Décrivez de quelle manière les risques ont été évalués. Si vous avez eu recours à une méthode spécifique, veuillez l'identifier.

4.1.2 Analyse des risques pour chaque type de manutention et situation

Il suffit de communiquer le résultat de l'analyse de risques pour chaque situation typique identifiée dans la section 1.3.

4.1.3 Evaluation des risques et mesures de sécurité

A partir du résultat de l'analyse de risques reprise dans la section 4.1.2, il faut mentionner de manière synthétique les mesures de sécurité qui sont prises pour chaque situation typique. Ceci peut être fait en renvoyant précisément vers des sections de ce plan de sécurité.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

5 Mesures

5.1 Système de gestion / système de management

Un système de gestion doit s'appliquer à la mise en œuvre de ce HSP.

Si c'est le cas, mentionnez-le. Précisez également si ce système de gestion a été soumis à l'AFCN (Service Importation et Transport) et à quelle date.

Si ce système n'a pas été soumis à l'AFCN (Service Importation et Transport), décrivez-le succinctement.

Si aucun système de gestion ne s'applique à la mise en œuvre de ce HSP, mentionnez-le.

5.2 Personnel

5.2.1 Formation

Décrivez de quelle manière est organisée la formation du personnel en matière de sécurité.

5.2.2 Fiabilité et accès

Décrivez de quelle manière la fiabilité des membres du personnel est garantie et quel est le lien avec les droits d'accès.

5.3 Gestion des accès (information, véhicules, zones, matières)

5.3.1 Contrôle d'accès

Décrivez les moyens mis en place par rapport aux cibles potentielles d'actes malveillants.

5.3.2 Droits d'accès

Décrivez de quelle manière les droits d'accès sont octroyés, appliqués et retirés.

5.3.3 Gestion des moyens d'accès (clés, badges, codes, ...)

Décrivez comment ces moyens sont gérés et protégés.

5.4 Gestion des équipements

5.4.1 Maintenance

Décrivez comment la maintenance des équipements de sécurité est organisée.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

5.4.2 Tests

Décrivez comment les tests des équipements de sécurité sont organisés.

5.4.3 Mesures compensatoires

Décrivez les mesures prévues en cas de défaillance des équipements.

5.5 Coopération avec les autorités (Police,...)

Décrivez ce qui est fait anticipativement avec les autorités en vue de réagir efficacement en cas d'acte malveillant.

5.6 Menace ponctuelle

5.6.1 Sources d'information

Décrivez les sources d'information permettant à l'organisation de prendre en compte l'évolution de la menace ponctuelle.

5.6.2 Mesures ponctuelles

5.7 Gestion des opérations et situations typiques (cf. section 4)

5.7.1 Commandement et contrôle

Décrivez de quelle manière et par quelle personne sont assurés le commandement et le contrôle de la manutention.

5.7.2 Suivi des mouvements de marchandises dangereuses de la classe 7

Décrivez comment le suivi est assuré (registre, système de télémétrie, ...).

5.7.3 Interfaces avec les autres opérateurs

Décrivez comment la continuité de la sécurité est assurée avec les autres opérateurs (transporteurs, organisations multimodales, expéditeurs et destinataires). La question des transferts de responsabilité de la sécurité doit être traitée et documentée.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

5.7.4 Détection

Pour chaque phase décrite dans la section 1.3., décrivez comment la détection est assurée.

5.7.5 Retardement

Pour chaque phase décrite dans la section 1.3., décrivez comment le retardement est assuré.

5.7.6 Réponse

Pour chaque phase décrite dans la section 1.3., décrivez comment la réponse est assurée.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

6 Notification des événements de sécurité et réponse

6.1 Notification des menaces, violations de la sécurité ou incidents connexes

Décrivez comment ces notifications sont faites à l'intérieur de l'organisation et vers les autorités.

6.2 Réponse aux événements de sécurité

Décrivez ce qui est fait au sein de l'organisation pour que la réponse adéquate à des actes malveillants soit apportée dans les meilleurs délais par les autorités concernées en ce compris les services de police.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

7 Plan de sécurité

7.1 Evaluation

7.1.1 Tests

Les tests portent sur des éléments et aspects techniques et organisationnels spécifiques du HSP. Décrivez l'organisation de ces tests et notamment leur fréquence (annuelle est le minimum). Pour les équipements de sécurité, faites le lien avec la section 5.4.2 du HSP.

7.1.2 Evaluation globale

Une évaluation globale porte sur l'ensemble du HSP. Elle peut, par exemple, être réalisée par le biais d'un exercice (réel ou 'table top'). Décrivez l'organisation de ces évaluations globales et notamment leur fréquence (bisannuelle est le minimum).

7.2 Révision et actualisation

Décrivez le processus interne de révision et d'actualisation du HSP. Quels sont les éléments principaux (tests, évaluations globales, incidents, réglementation, changements organisationnels, ...) qui peuvent conduire à une révision ? Par défaut, à quelle fréquence (annuelle est le minimum) la question de la nécessité de réviser le HSP est formellement posée au niveau de la Direction de l'organisation ? Décrivez aussi de quelle manière vous informez le Service Sécurité nucléaire de l'AFCN en cas de révision de votre HSP.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

8 Information

8.1 Sécurité physique

Décrivez les mesures de sécurité physique qui garantissent la protection des informations sensibles (ia HSP).

8.2 Diffusion

Décrivez les mesures relatives à la diffusion de ces informations qui visent à ce qu'elles ne soient transmises qu'aux personnes autorisées et qui ont le besoin d'en connaître.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

9 Autres informations communiquées par le manutentionnaire

Cette section permet au manutentionnaire de communiquer des informations pertinentes qu'il n'a pas pu noter dans les sections précédentes.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

10 **Annexes**

Listez les annexes jointes au HSP et leur référence.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

11 **Signatures**

Le HSP doit être signé par la personne physique mandatée pour représenter l'organisation, ainsi que par le coordinateur de la sécurité et par son suppléant.

Annexe 2: Modèle de plan de sécurité des organisations impliquées dans le transport multimodal des matières radioactives de classe 7

Degré de confidentialité et de protection du document :

Vu pour être joint au règlement technique du 15 avril 2024 de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire fixant les modèles de plan de sécurité pour les transporteurs et les organisations impliquées dans le transport multimodal

Bruxelles, le 15 avril 2024

Le Directeur général,

Frank HARDEMAN