

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/30197]

**17 DECEMBER 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur
voor elektrische voertuigen**

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 7.5.1.;
- het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 7, § 1, § 2, tweede lid, § 3, eerste lid, en § 4, artikel 8 en 10.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 15 september 2021.
- De Mobiliteitsraad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 11 oktober 2021.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2021/88 gegeven op 12 oktober 2021.
- De Raad van State heeft advies 70.452/3 gegeven op 8 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° bevoegde overheid: de bevoegde overheid, vermeld in artikel 3, 2°, van het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen;

2° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid.

HOOFDSTUK 2. — *Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen*

Afdeling 1. — Doelstellingen voor de uitrol van semipubliek en publiek toegankelijke laadpunten

Art. 3. De minister bepaalt en evalueert jaarlijks de doelstellingen die gelden voor de uitrol van semipubliek en publiek toegankelijke laadpunten, vermeld in artikel 7, § 2, tweede lid, van het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, aan de hand van de volgende criteria:

1° het aantal ingeschreven elektrische voertuigen;

2° het aantal ingeschreven batterijelektrische voertuigen;

3° het aantal operationele semipubliek en publiek toegankelijke laadpunten en het vermogen ervan.

De minister kan bijkomende criteria bepalen.

De minister deelt de doelstellingen en eventuele bijstellingen ervan op basis van de evaluatie, vermeld in het eerste lid, mee aan de Vlaamse Regering.

Afdeling 2. — De uitrol van laadpunten

Art. 4. De bevoegde overheid organiseert plaatsingsprocedures voor de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie van laadpunten voor elektrische voertuigen voor normaal en hoog vermogen op het openbare domein door een laadpuntexploitant.

In afwijking van het eerste lid kan een gemeente ervoor kiezen om zelf een plaatsingsprocedure uit te schrijven voor de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie van de laadpunten door een laadpuntexploitant. Ze laat dat in voorkomend geval weten aan de bevoegde overheid, uiterlijk een maand voor de lancering van de plaatsingsprocedure van de bevoegde overheid in de regio in kwestie.

Een gemeente die de mogelijkheid, vermeld in het tweede lid, toepast, voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° ze geeft tijdig invulling aan de doelstellingen, vermeld in artikel 3;

2° ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 5, § 3 tot en met § 5, en artikel 6.

Als de gemeente de plaatsingsprocedure vernieuwt of verlengt na de inwerkingtreding van dit besluit, voldoet ze ook aan de voorwaarden, vermeld in het derde lid, 1° en 2°.

Als een gemeente bij de plaatsingsprocedure een eigen digitaal loket heeft opgericht als vermeld in artikel 5, worden de aanvragen uit die gemeente, die toch bij de bevoegde overheid toekomen, doorgestuurd naar de gemeente in kwestie. De behandeling vindt plaats volgens de procedure die de gemeente bepaalt.

Bij het gunnen van de opdracht voor de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie van laadpunten zorgen de bevoegde overheid of de gemeenten ervoor dat:

1° de principes van interoperabiliteit bij de uitbating worden gerespecteerd;

2° de prijzen aan de laadpunten redelijk zijn;

3° er minstens ook een ad-hocbetaalmogelijkheid wordt geboden zonder dat er een contract moet worden gesloten met de elektriciteitsleverancier of laadpuntexploitant in kwestie.

Art. 5. § 1. De bevoegde overheid organiseert een digitaal loket waarop de stukken en gegevens over de aanvraag van een laadpunt elektronisch uitgewisseld worden. Het digitale loket is toegankelijk via een webtoepassing van de Vlaamse overheid.

De bevoegde overheid bepaalt de toegelaten formaten en vereisten van de tekstdocumenten, bestanden, foto's en plannen.

§ 2. De statusvermelding op het digitale loket vermeldt de datum en het uur van de indiening en geldt als bewijs van de ontvangst van de aanvraag.

§ 3. De bevoegde overheid keurt de aanvraag van een natuurlijk persoon voor een publiek toegankelijk laadpunt goed als al de volgende voorwaarden samen vervuld zijn:

1° de aanvraag heeft betrekking op de hoofdverblijfplaats van de aanvrager;

2° de aanvrager toont aan dat hij in het bezit is of zal zijn van een batterijelektrisch voertuig van categorie M1 (personenwagen) of N1 (lichte vracht), of er permanent een gebruikt;

3° de aanvrager toont aan dat hij niet over een eigen parkeergelegenheid beschikt of niet in de mogelijkheid is om daar een laadpunt te installeren;

4° er is geen publiek toegankelijk laadpunt beschikbaar op een wandelafstand van 250 meter van de hoofdverblijfplaats van de aanvrager;

5° de aanvraag is verenigbaar met de geldende parkeerregels.

§ 4. De bevoegde overheid keurt de aanvraag van een rechtspersoon, onderneming of iedere andere organisatie zonder rechtspersoonlijkheid voor een publiek toegankelijk laadpunt goed als al de volgende voorwaarden samen vervuld zijn:

1° de aanvraag heeft betrekking op de maatschappelijke zetel of een vestigingseenheid zoals opgenomen in de Kruispuntdatabank der ondernemingen;

2° de aanvrager toont aan dat hij een bijkomend batterijelektrisch voertuig van categorie M1 (personenwagen) of N1 (lichte vracht) gebruikt of zal gebruiken;

3° de aanvrager toont aan dat hij niet over een eigen parkeergelegenheid beschikt of niet in de mogelijkheid is om daar een laadpunt te installeren;

4° er is geen publiek toegankelijk laadpunt beschikbaar op een wandelafstand van 250 meter van de gebouwen van de aanvrager;

5° de aanvraag is verenigbaar met de geldende parkeerregels.

§ 5. De bevoegde overheid keurt de aanvraag van een houder van een vergunning voor taxidiensten of van een vergunning voor een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer of van een aanbieder van autodelen voor een laadpunt met minstens één standplaats voor taxi's of één parkeerplaats voor autodelen op het openbare domein goed als al de volgende voorwaarden samen vervuld zijn:

1° de aanvrager toont aan dat hij een bijkomend batterijelektrisch voertuig van categorie M1 (personenwagen) of N1 (lichte vracht) gebruikt of zal gebruiken;

2° de aanvrager toont aan dat er geen laadpunt beschikbaar is op de beoogde locatie;

3° de aanvrager toont aan dat hij over een machtiging of een vergunning van de gemeente beschikt om de bestaande standplaatsen of de bestaande parkeerplaatsen, voorbehouden voor autodelen, op de beoogde locatie te gebruiken.

In het eerste lid wordt verstaan onder:

1° autodelen: autodelen als vermeld in artikel 2.50 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

2° dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer: een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer als vermeld in artikel 2, 5°, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

3° taxidienst: een dienst als vermeld in artikel 2, 4°, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals dat van kracht was tot 1 januari 2020, waarvan de vergunning nog geldig is conform artikel 43 van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

§ 6. De minister bepaalt wanneer een laadpunt als beschikbaar wordt aangezien als vermeld in paragraaf 3, 4°, paragraaf 4, 4°, en paragraaf 5, eerste lid, 2°. Daarbij wordt rekening gehouden met de gebruiksgegevens en de kosten, met inbegrip van de parkeerkosten die verbonden zijn aan het gebruik van het laadpunt in kwestie.

§ 7. De bevoegde overheid neemt een beslissing over de aanvraag binnen veertig dagen na de dag waarop de volledige aanvraag is ingediend.

Een aanvraag die niet in het juiste formaat wordt ingediend of niet de juiste documenten bevat, is onvolledig. De bevoegde overheid neemt in dat geval contact op met de aanvrager om eventuele aanvullingen te verkrijgen. Zolang de aanvraag onvolledig is, wordt ze niet in behandeling genomen.

§ 8. De beslissing over de aanvraag wordt geregistreerd op het digitale loket binnen tien dagen vanaf de dag waarop de bevoegde overheid beslist over de aanvraag.

§ 9. De laadpuntexploitant, die aangewezen is voor de regio in kwestie, wordt van de goedgekeurde aanvraag op de hoogte gebracht.

§ 10. De bevoegde overheid bewaart de gegevens met betrekking tot de aanvraag van een laadpunt totdat het dossier van de aanvraag is afgesloten.

Art. 6. De aanvraag wordt binnen een ordetermin van zes maanden na de goedkeuring ervan uitgevoerd binnen de plaatsingsprocedure, vermeld in artikel 4. Daarbij overlegt de laadpuntexploitant voorafgaandelijk met de volgende actoren:

1° elektriciteitsdistributienetbeheerder;

2° de gemeente;

3° in voorkomend geval, een andere beheerder van het openbare domein waarop het laadpunt zal worden geïnstalleerd.

De goedgekeurde aanvraag wordt na instemming van de wegbeheerder uitgevoerd binnen een wandelafstand van 250 meter vanaf het adres waarop de aanvraag betrekking heeft, of, in het geval, vermeld in artikel 5, § 5, op de beoogde standplaats voor taxi's of parkeerplaats voor autodelen. Als dat niet mogelijk is, wordt het laadpunt geïnstalleerd op de dichtstbijzijnde mogelijke en nuttige plaats.

De bevoegde overheid kan in haar goedkeuringsbeslissing niet-bindende aanbevelingen formuleren over de plaats waar, of de specifieke zone waarin, het aangevraagde laadpunt het best uitgevoerd kan worden.

Afdeling 3. — Voorwaarden voor alle semipubliek en publiek toegankelijke laadpunten en laadpuntexploitanten

Art. 7. De minister kan voor alle semipubliek en publiek toegankelijke laadpunten nadere regels bepalen met betrekking tot de interoperabele toegang tot de laadpunten en de laaddiensten, het 'slimme' karakter van de laadsystemen en met betrekking tot de wijze waarop ze vindbaar, bereikbaar, toegankelijk en bruikbaar moeten zijn.

Art. 8. § 1. Elke laadpuntexploitant stelt voor elk semipubliek en publiek toegankelijk laadpunt op een open, niet-discriminerende en eenvoudige wijze, rechtstreeks of via een derde partij, aan alle gebruikers de volgende gegevens ter beschikking:

1° de volgende statische gegevens:

a) de locatie;

b) het stroomtype;

c) de laadsnelheden;

d) de typen stekkers en contactdozen;

e) de stroomleverancier;

f) het geleverde stroomproduct;

g) het percentage van de bij het laadpunt geleverde stroom die is opgewekt uit hernieuwbare en fossiele bronnen;

h) de openingstijden;

i) de betaalmethoden;

j) de contactinformatie van de houder;

k) de volledige unieke identificatiecode van het laadpunt;

2° de volgende dynamische gegevens:

a) de actuele toegankelijkheid en bezettingsstatus van een laadpunt;

b) de actueel gehanteerde ad-hocprijs of gegevens die nodig zijn om de ad-hocprijs voor een laadsessie te berekenen.

De laadpuntexploitant zorgt ervoor dat de onlinevindplaats van een directe koppeling naar de gegevens, vermeld in het eerste lid, inclusief een beschrijving van de metagegevens en de gestelde voorwaarden aan de toegang tot en aan het gebruik van de gegevens, voor professionele gebruikers wordt bekendgemaakt op het Nationaal Toegangspunt Transportdata.be.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden voor professionele gebruikers beschikbaar gesteld in open dataformats en via opendata-uitwisselingsprotocollen.

Als de bevoegde overheid dat vraagt, worden de gegevens, vermeld in het eerste lid, haar kosteloos bezorgd. De bevoegde overheid gebruikt de gegevens, vermeld in het eerste lid, uitsluitend voor beleidsdoeleinden. De gegevens, vermeld in het eerste lid, kunnen hiertoe aan andere overheden worden doorgegeven. Ze kunnen ook aan derden worden doorgegeven voor onderzoek en analyse in opdracht van de bevoegde overheid als de derden een vertrouwelijkheidsclausule ondertekenen. In dat geval mogen de gegevens niet worden gebruikt voor commerciële doeleinden.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, 1°, worden elke dag geactualiseerd. De gegevens, vermeld in het eerste lid, 2°, worden elke minuut geactualiseerd.

§ 2. Paragraaf 1 is niet van toepassing voor een semipubliek of publiek toegankelijk laadpunt op een privéterrein als één van de volgende voorwaarden is vervuld:

1° de laadpuntexploitant beschikt niet over systemen voor digitale gegevensuitwisseling over laadpunten;

2° het laadpunt ligt op een privéterrein bij een woning.

§ 3. Paragraaf 1, eerste lid, 1°, e), f) en g), is niet van toepassing voor een semipubliek of publiek toegankelijk laadpunt op een privéterrein.

Art. 9. Elke laadpuntexploitant bezorgt voor elk semipubliek of publiek toegankelijk laadpunt op het openbare domein de volgende gegevens aan de bevoegde overheid:

1° het aantal laadsessies;

2° het aantal geladen kWh per laadsessie;

3° de laadtijd per laadsessie;

4° de connectietijd per laadsessie;

5° de operationaliteit;

6° het aantal unieke gebruikers.

De laadpuntexploitant bezorgt de gegevens, vermeld in het eerste lid, op maandbasis aan de bevoegde overheid via een beveiligde omgeving, die de bevoegde overheid bepaalt.

De bevoegde overheid gebruikt de gegevens, vermeld in het eerste lid, uitsluitend voor beleidsdoeleinden en voor de ondersteuning van de uitrol van semipubliek en publiek toegankelijke laadinfrastructuur. De gegevens, vermeld in het eerste lid, kunnen hiertoe aan andere overheden worden doorgegeven. Ze kunnen ook aan derden worden doorgegeven voor onderzoek en analyse in opdracht van de bevoegde overheid als de derden een vertrouwelijkheidsclausule ondertekenen. In dat geval mogen de gegevens niet worden gebruikt voor commerciële doeleinden.

HOOFDSTUK 3. — *Wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010*

Art. 10. In titel VI, hoofdstuk IV, van het Energiebesluit van 19 november 2010, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021, wordt afdeling II, die bestaat uit artikel 6.4.2 tot en met artikel 6.4.12, opgeheven.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Art. 11. Artikel 8 treedt in werking op 1 januari 2022.

Artikel 5, 6 en 9 treden in werking op een door de minister vast te stellen datum en uiterlijk op 1 januari 2023.

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/30197]

17 DECEMBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à l'infrastructure de recharge pour les véhicules électriques

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le Décret sur l'Énergie du 8 mai 2009, article 7.5.1. ;
- le décret du 16 juillet 2021 relatif aux véhicules à émissions zéro et aux véhicules alimentés par des carburants alternatifs, l'article 7, § 1, § 2, deuxième alinéa, § 3, premier alinéa, et § 4, les articles 8 et 10.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné un avis le 15 septembre 2021.
- Le Conseil de Mobilité de la Flandre a donné un avis le 11 octobre 2021.
- La Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a donné l'avis n° 2021/88 le 12 octobre 2021.
- le Conseil d'État a donné l'avis 70.452/3 le 8 décembre 2021, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

Art. 2. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° autorité compétente : l'autorité compétente visée à l'article 3, 2°, du décret du 16 juillet 2021 relatif aux véhicules à émissions zéro et aux véhicules alimentés par des carburants alternatifs ;

2° ministre : le Ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité.

CHAPITRE 2. — *Infrastructure de recharge pour les véhicules électriques*

Section 1^{re}. — Objectifs pour le déploiement de points de recharge accessibles au public et de points de recharge semi-publics

Art. 3. Le Ministre fixe et évalue annuellement les objectifs qui s'appliquent au déploiement des points de recharge semi-publics et des points de recharge accessibles au public visés à l'article 7, § 2, deuxième alinéa, du décret du 16 juillet 2021 relatif aux véhicules à émissions zéro et aux véhicules alimentés par des carburants alternatifs, à l'aide des critères suivants :

- 1° le nombre de véhicules électriques immatriculés ;
- 2° le nombre de véhicules électriques à batterie immatriculés ;
- 3° le nombre et la puissance de points de recharge opérationnels semi-publics et accessibles au public.

Le Ministre peut arrêter des critères supplémentaires.

Le Ministre informe le Gouvernement flamand des objectifs et des adaptations éventuelles sur la base de l'évaluation visée à l'alinéa premier.

Section 2. — Le déploiement des points de recharge

Art. 4. L'autorité compétente organise des procédures de placement pour l'installation, l'entretien et l'exploitation commerciale des points de recharge pour les véhicules électriques de puissance normale et élevée sur le domaine public par un exploitant de points de recharge.

Par dérogation à l'alinéa premier, une commune peut choisir d'organiser elle-même une procédure de placement pour l'installation, l'entretien et l'exploitation commerciale des points de recharge par un exploitant de points de recharge. Le cas échéant, elle en informe l'autorité compétente au plus tard un mois avant le lancement de la procédure de placement de l'autorité compétente dans la région en question.

Une commune qui applique l'option visée au deuxième alinéa remplit toutes les conditions suivantes :

- 1° elle concrétise en temps utile les objectifs visés à l'article 3 ;
- 2° elle remplit les conditions visées aux articles 5, §§ 3 à 5, et à l'article 6.

Si la commune renouvelle ou étend la procédure de placement après l'entrée en vigueur du présent arrêté, elle respecte également les conditions visées à l'alinéa trois, 1° et 2°.

Si une commune a mis en place, lors de la procédure de placement, son propre guichet numérique tel que visé à l'article 5, les demandes de cette commune qui arrivent néanmoins à l'autorité compétente, sont transmises à la commune en question. Le traitement se déroule selon la procédure déterminée par la commune.

Lors de l'attribution du marché d'installation, d'entretien et d'exploitation commerciale de points de recharge, l'autorité compétente ou les communes veillent à ce que :

- 1° les principes d'interopérabilité lors de l'exploitation soient respectés ;
- 2° les prix aux points de recharge soient raisonnables ;
- 3° au moins une possibilité de paiement ad hoc est également offerte sans qu'un contrat doive être conclu avec le fournisseur d'électricité ou l'exploitant de point de recharge concerné.

Art. 5. § 1. L'autorité compétente organise un guichet numérique où les documents et les données relatives à la demande d'un point de recharge sont échangés par voie électronique. Le guichet électronique est accessible via une application web de l'Autorité flamande.

L'autorité compétente détermine les formats autorisés et les exigences relatives aux documents textes, aux fichiers, aux photos et aux plans.

§ 2. La mention du statut sur le guichet numérique indique la date et l'heure de l'introduction et sert de preuve de la réception de la demande.

§ 3. L'autorité compétente approuve la demande d'une personne physique pour un point de recharge accessible au public si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- 1° la demande se rapporte à la résidence principale du demandeur ;
- 2° le demandeur démontre qu'il possède ou possédera, ou utilisera en permanence, un véhicule à batterie électrique de catégorie M1 (véhicule personnel) ou N1 (véhicule utilitaire léger) ;
- 3° le demandeur démontre qu'il ne dispose pas de sa propre place de stationnement ou qu'il n'est pas en mesure d'y installer un point de recharge ;
- 4° il n'existe pas de point de recharge accessible au public dans un rayon de 250 mètres à pied de la résidence principale du demandeur ;
- 5° la demande est compatible avec les règles de stationnement applicables.

§ 4. L'autorité compétente approuve la demande d'une personne morale, d'une entreprise ou de toute autre organisation sans personnalité juridique, d'un point de recharge accessible au public si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- 1° la demande concerne le siège social ou une unité d'établissement figurant tels que repris dans la Banque-Carrefour des entreprises ;
- 2° le demandeur démontre qu'il utilise ou utilisera un véhicule électrique à batterie supplémentaire de catégorie M1 (véhicule personnel) ou N1 (véhicule utilitaire léger) ;
- 3° le demandeur démontre qu'il ne dispose pas de sa propre place de stationnement ou qu'il n'est pas en mesure d'y installer un point de recharge ;
- 4° il n'existe pas de point de recharge accessible au public dans un rayon de 250 mètres à pied des bâtiments du demandeur ;
- 5° la demande est compatible avec les règles de stationnement en vigueur.

§ 5. L'autorité compétente approuve la demande d'un titulaire d'une licence pour l'exploitation de services de taxi ou d'une licence pour un service de transport individuel rémunéré de personnes ou d'un fournisseur de services d'autopartage pour un point de recharge avec au moins une station de taxis ou un espace d'autopartage sur le domaine public si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- 1° le demandeur démontre qu'il utilise ou utilisera un véhicule électrique à batterie supplémentaire de catégorie M1 (véhicule personnel) ou N1 (véhicule utilitaire léger) ;
- 2° le demandeur démontre qu'il n'y a pas de point de recharge disponible à l'endroit prévu ;
- 3° le demandeur démontre qu'il dispose d'une habilitation ou d'une autorisation de la commune pour utiliser les stations ou les places de stationnement existantes réservées à l'autopartage, à l'endroit prévu.

Dans l'alinéa premier, on entend par :

- 1° « voitures partagées » : « voitures partagées », tel que visé à l'article 2.50 de l'arrêté royal du 1 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;
- 2° service de transport individuel rémunéré de personnes : un service de transport individuel rémunéré de personnes tel que visé à l'article 2, 5°, du décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré ;

3° service taxi : un service tel que visé à l'article 2, 4°, du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, tel qu'en vigueur jusqu'au 1 janvier 2020, dont la licence est toujours en cours de validité conformément à l'article 43 du décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré.

§ 6. Le ministre détermine quand un point de recharge est considéré comme disponible tel que visé au paragraphe 3, 4°, paragraphe 4, 4°, et paragraphe 5, alinéa premier, 2°. Il est tenu compte des données d'utilisation et des frais, y compris les frais de stationnement liés à l'utilisation du point de recharge en question.

§ 7. L'autorité compétente prend une décision sur la demande dans un délai de quarante jours à compter du jour où la demande complète a été introduite.

Une demande qui n'est pas présentée dans le format adéquat ou qui ne contient pas les documents requis est incomplète. Dans ce cas, l'autorité compétente prend contact avec le demandeur pour obtenir d'éventuels compléments. Tant que la demande est incomplète, elle ne sera pas traitée.

§ 8. La décision sur la demande est enregistrée sur le guichet numérique dans un délai de dix jours à compter du jour où l'autorité compétente statue sur la demande.

§ 9. L'exploitant du point de recharge, désigné pour la région en question, est informé de la demande approuvée.

§ 10. L'autorité compétente conserve les données relatives à la demande d'un point de recharge jusqu'à la clôture du dossier de demande.

Art. 6. La demande est exécutée dans un délai d'ordre de six mois après son approbation dans le cadre de la procédure de placement visée à l'article 4. Pour ce faire, l'exploitant du point de recharge consulte au préalable les acteurs suivants :

- 1° le gestionnaire du réseau de distribution d'électricité ;
- 2° la commune ;
- 3° le cas échéant, un autre gestionnaire du domaine public sur lequel le point de recharge sera installé.

La demande approuvée est effectuée, après consentement du gestionnaire de la voirie, dans un rayon de 250 mètres à pied de l'adresse à laquelle la demande fait référence, ou, dans le cas visé à l'article 5, § 5, à la station de taxi ou d'autopartage prévue. Si cela n'est pas possible, le point de recharge sera installé à l'endroit le plus proche possible et utile.

Dans sa décision d'approbation, l'autorité compétente peut formuler des recommandations non contraignantes quant au lieu ou à la zone spécifique dans laquelle le point de recharge demandé peut être le mieux réalisé.

Section 3. — Conditions pour tous les points de recharge semi-publics et accessibles au public et les exploitants de points de recharge

Art. 7. Le ministre peut arrêter les modalités pour tous les points de recharge accessibles au public et les points de recharge semi-publics en ce qui concerne l'accès interopérable aux points de recharge et aux services de recharge, le caractère « intelligent » des systèmes de recharge et la manière dont ils doivent être traçables, accessibles et utilisables.

Art. 8. § 1. Chaque exploitant de point de recharge met à la disposition de tous les utilisateurs les données suivantes pour chaque point de recharge semi-public et accessible au public, de manière ouverte, non discriminatoire et simple, directement ou par l'intermédiaire d'un tiers :

- 1° les données statiques suivantes :
 - a) l'emplacement ;
 - b) le type de courant ;
 - c) les vitesses de chargement ;
 - d) les types de fiches et de prises ;
 - e) le fournisseur d'électricité ;
 - f) le produit d'alimentation fourni ;
 - g) le pourcentage d'électricité fournie au point de recharge qui est généré à partir de sources renouvelables et fossiles ;
 - h) les heures d'ouverture ;
 - i) les méthodes de paiement ;
 - j) les coordonnées du titulaire ;
 - k) le code d'identification unique et complet du point de recharge ;
- 2° les données dynamiques suivantes :
 - a) l'état actuel d'accessibilité et d'occupation d'un point de recharge ;
 - b) le prix ad hoc actuel ou les données nécessaires au calcul du prix ad hoc pour une session de recharge.

L'exploitant du point de recharge veille à ce que l'emplacement en ligne d'un lien direct vers les données visées à l'alinéa premier, y compris une description des métadonnées et les conditions d'accès et d'utilisation des données, soit communiqué aux utilisateurs professionnels au Point d'accès National Transportdata.be.

Les données visées au premier alinéa sont mises à la disposition des utilisateurs professionnels dans des formats de données ouverts et via des protocoles d'échange de données ouverts.

Si l'autorité compétente le demande, les données visées au premier alinéa lui sont fournies gratuitement. L'autorité compétente utilise les données visées au premier alinéa exclusivement à des fins politiques. Les données visées au premier alinéa, peuvent être transmises à d'autres autorités à cette fin. Elles peuvent également être transmises à des tiers à des fins de recherche et d'analyse pour le compte de l'autorité compétente si ces tiers signent une clause de confidentialité. Dans ce cas, les données ne peuvent être utilisées à des fins commerciales.

Les données visées au premier alinéa, 1°, sont actualisées tous les jours. Les données visées au premier alinéa, 2°, sont actualisées chaque minute.

§ 2. Le paragraphe 1 ne s'applique pas à un point de charge semi-public ou accessible au public situé sur un terrain privé si l'une des conditions suivantes est remplie :

1° l'exploitant du point de recharge ne dispose pas de systèmes d'échange de données numériques sur les points de recharge ;

2° le point de recharge est situé sur un terrain privé près d'une habitation.

§ 3. Le paragraphe 1, premier alinéa, 1°, e), f) et g) ne s'applique pas à un point de recharge semi-public ou accessible au public situé sur un terrain privé.

Art. 9. Chaque exploitant de point de recharge fournit les données suivantes à l'autorité compétente pour chaque point de recharge semi-public ou accessible au public sur le domaine public :

1° le nombre de sessions de recharge ;

2° le nombre de kWh chargés par session de recharge ;

3° le temps de chargement par session de recharge ;

4° le temps de connexion par session de recharge ;

5° l'opérationnalité ;

6° le nombre d'utilisateurs uniques.

L'exploitant du point de recharge fournit les données visées au premier alinéa à l'autorité compétente sur une base mensuelle via un environnement sécurisé à déterminer par l'autorité compétente.

L'autorité compétente utilise les données visées au premier alinéa exclusivement à des fins politiques et pour soutenir le déploiement d'une infrastructure de recharge semi-publique et accessible au public. Les données visées au premier alinéa, peuvent être transmises à d'autres autorités à cette fin. Elles peuvent également être transmises à des tiers à des fins de recherche et d'analyse pour le compte de l'autorité compétente si ces tiers signent une clause de confidentialité. Dans ce cas, les données ne peuvent être utilisées à des fins commerciales.

CHAPITRE 3. — *Modification de l'arrêté relatif à l'énergie du 19 novembre 2010*

Art. 10. Au titre VI, chapitre IV, de l'Arrêté relatif à l'énergie du 19 novembre 2010, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 juillet 2021, la section II, comprenant les articles 6.4.2 à 6.4.12, est abrogée.

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

Art. 11. L'article 8 entre en vigueur le 1 janvier 2022.

Les articles 5, 6 et 9 entrent en vigueur à une date à fixer par le Ministre et au plus tard le 1 janvier 2023.

Art. 12. Le Ministre flamand, compétent pour la politique générale de mobilité, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 décembre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C - 2022/30213]

17 DECEMBER 2021. — **Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het landinrichtingsplan 'Onthaal en Beleving - fase 1'**

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 28 maart 2014 betreffende de landinrichting, artikel 3.3.1, 3.3.7, 3.3.8, 3.3.9 en 3.4.4, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2015;

- het decreet van 18 december 2020 houdende de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021.

Vormvereiste

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 14 december 2021.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het landinrichtingsplan 'Onthaal en Beleving - fase 1' wordt vastgesteld door de Vlaamse Regering conform artikel 3.3.1.5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juni 2014 betreffende de landinrichting.

- De Vlaamse Regering heeft met haar besluit van 21 april 2017 de landinrichtingsprojecten 'De Wijers - Roosterbeek Mangelbeek', 'De Wijers - Stiemerbeek Zusterkloosterbeek' en 'De Wijers beleven' goedgekeurd en ingesteld.

- De Vlaamse Landmaatschappij heeft het landinrichtingsplan 'Onthaal en Beleving - fase 1' opgemaakt om het landinrichtingsproject 'De Wijers beleven' te realiseren.

- De planbegeleidingsgroep voor het landinrichtingsproject 'De Wijers beleven' heeft op 15 januari 2021 een consensus bereikt over het ontwerp van landinrichtingsplan 'Onthaal en Beleving - fase 1'.

- Het ontwerp van landinrichtingsplan 'Onthaal en Beleving - fase 1' is bezorgd aan de stad Hasselt, de stad Genk, de gemeente Heusden-Zolder, de gemeente Diepenbeek en de provincie Limburg.

- De stad Hasselt heeft over het ontwerp van landinrichtingsplan 'Onthaal en Beleving - fase 1' een openbaar onderzoek georganiseerd, dat liep van 15 maart 2021 tot en met 15 april 2021. Er werden twee opmerkingen of bezwaren ingediend bij het openbaar onderzoek en één opmerking voorafgaand aan het openbaar onderzoek.